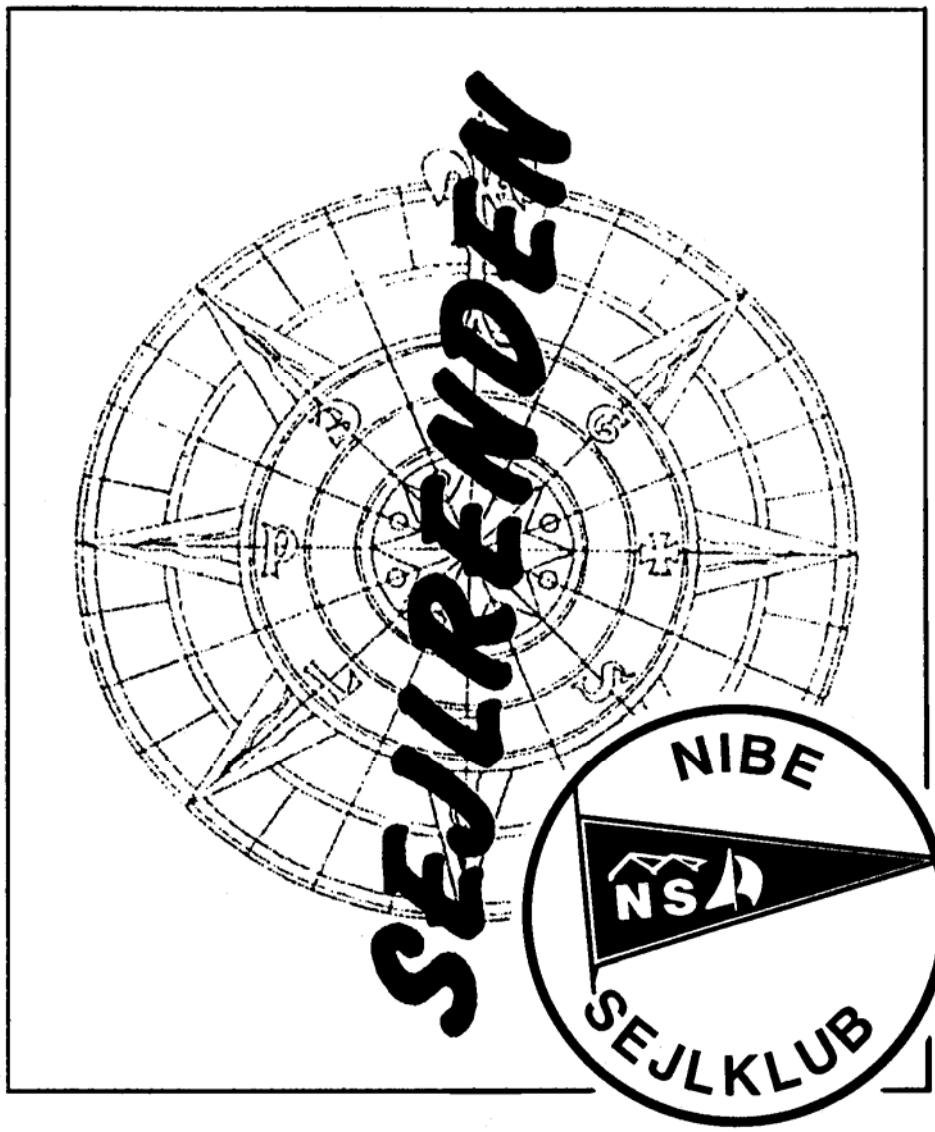


MEDLEMSBLAD NR.: 3 - SEPTEMBER 2004

Bestyrelsesmedlemmer

Nibe sejlklub

Bestyrelse		
Formand	Niels Plovgaard	98352559
Næstformand	Michael Steglich-Petersen	98353371
Sekr.& Sejlersk.	Jens Borre	98352240
Kasserer	Jes H. Jacobsen	98353611
Havnefest	Carsten Borup	98351342
Ungdomsudvalg	Michael Møller	96399566
Aktivitetsudvalg	Willy Espensen	98351687
1. Suppleant	Kim Ilberg Christensen	98352093
2. Suppleant	Bjarne Dam Johansen	28353807
Aktivitetsudvalg		
Formand	Willy Espensen	98351687
	Jørgen Abildgaard	98353584
	Lis Nielsen	98352559
	Sussi Søndergaard	
	Lars Rudkjøbing	98385513
	Pia Andersen	
Ungdomsudvalg		
Formand/træner	Michael Møller	96399566
	Carsten Torndal	
	Jens Bach	30663260
	Torben Graae	22193918
	Ivan Andersen	

Sejlrenden
udgives af:
Nibe Sejlklub

Redaktion:
Niels Færch
Ole Jessen
Ellen Nielsen

Ansvarlig Redaktør:
Margit Borre

Indlæg sendes til:
Margit Borre
Bryggen 40
9240 Nibe
Tlf. 98352240
Margit@bryggen40.dk

Nibe Sejlklub Venner

Formand	Erik Møller	98353730
Sekretær	Ellen Nielsen	98352470
Kasserer	Ole Asp	98352546

Leje af klubhus:
Henvendelse til
Jes H. Jacobsen
Tlf.: 98353611

Næste blad:	Medio November 2004
Deadline:	19. Oktober

Klubhus tlf.:
98353111
Hjemmeside:
nibe-sejlklub.dk

KALENDEREN

30.	oktober	Standerstrygning
30.	oktober	Afriggerfest
6.	november	Regattaskydning
10.	november	Duelighedsbevis
13.+14.	november	Førstehjælpskursus
31.	december	Nytårssoiré

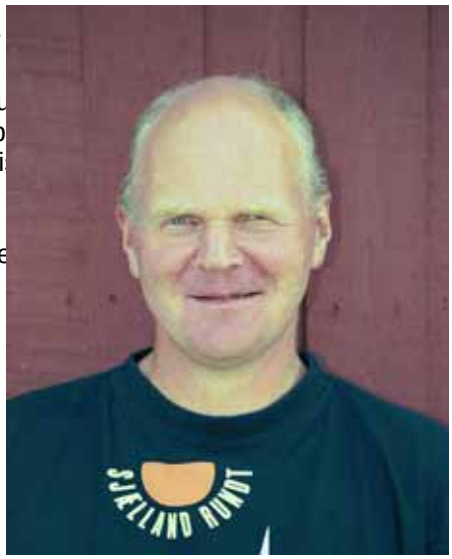
Murerfirmaet

Preben Sørensen ApS

Guldbækvej 143 · 9530 Støvring · Tlf. 98 37 18 80
Fax 98 37 18 96 · Bil tlf. 20 26 18 80

FORMANDEN HAR ORDET

Allerede nu er det som om en dyster statistik tegner sig for landets sejlere, idet denne sommer nok vil blive husket for et sparsomt antal solskinstimer.
For en Nibesejler er det rigtig træls, fordi sejlrenden var tidligere farbar end mange andre år.
Sol eller regn er nok for mange den afgørende faktor for, om man stævner ud på fjord og hav, men ikke om man vælger båd til eller fra.
Vi bor jo på en breddegrad, hvor meget skiftende vejrtyper sætter sit præg på godt og ondt.



Vi har jo alle været på en sejlads, hvor
Hvad f….. gør jeg her!?!?"
Det er imidlertid både interessant og pu
og på ganske kort tid refereres i et sp
lytteren i både henrykkelse og måske mi

I sandhed kan man sige: "At sejle er at le

Fortsat go´sejlersæson.

Niels Plovgaard Madsen
formand

Nordjysk Kvalitet

Støtter dit pengeinstitut også din sejlklub ?

Dét gør Spar Nord …

Brug dit lokale pengeinstitut som makker, når det gælder din økonomi.

Til gavn for din lokale sejlklub - og dig selv!

På gensyn ...

spar Nord

Nibe
Malerforretning
v. malermester
Flemming Lund
Tlf. 98 35 37 01 · Bil 51 24 38 01
CVR-nr. 25981807

FARSTRUP TØMRER &
SNEDKERFORRETNING
STAUNVEJ 87 - 9240 NIBE
9868 6864 - 2045 0481

KIMBO A/S
Skalhuse 9 · 9240 Nibe
Tlf. 98 35 22 71

ALT ELEKTRISK
DØGNVAGT
El-anlæg af enhver art. Belysninger og el-apparater
Rep og salg af hårde hvidevarer. *www.nibe-elservice.dk*

NIBE EL-SERVICE
v. Mogens V. Hansen
Grydstedgade 3 . 9240 Nibe . Tlf. 98 35 16 55
Afd. i Aalborg: Svendsgade 6, tlf. 98 12 55 54

Udlejning af personlift, 12 meter

Blå flag på Nibe havn

Den 5. Juni er normalt reserveret til Grundlovsdagen. Men ikke på Nibe Havn!

Traditionen tro møder Thyge fra Friluftsfrådet, den til enhver tid siddende borgmester, formanden for Teknisk Udvalg og kommunens ingeniører op kl. 11.00.

For så skal vi igen hejse det Blå Flag over havnen, for at signalere, at Nibe Havn igen lever op til en række miljø krav omkring havnen, men det har intet at gøre med badevandskvaliteten. Den er som den er, og det bliver den ved med at være, vinterbaderpool eller ej.

Men i år var der sket en udvidelse af programmet. Vi plejer at synge ”Blæsten går frisk over Limfjordens vande” ledsaget af en astmatisk harmonika, og så nyde en rød, grillstegt pølse og en vand eller øl.

Men i år var udbuddet blevet udvidet. Pølserne var naturligvis stadig kernen, men nu var der lune frikadeller og Hot Wings. Det var en succes, og undertegnede mindes ikke at have set så mange mennesker før, der overværede den gribende ceremoni, når K.E. Larsen i sit khaki tøj med guldflimmer sætter programmet i gang og med myndig stemme hjælper folk gennem den officielle del, så vi kan kaste os over grillens varer.

Og så var vejret lige med os. Sol og stort set ingen blæst, og det var

Rønbjerg Motor & Marineservice

Specialværksted for Volvo Penta og Yanmar

Aut.Suzuki Marine Påhængsmotor
Aut. SIMRAN-GARMIN-RAYTHEON
Salg –Service – Reservedele
Har altid et godt tilbud så ring og få et godt bud
Åbent når du har fri efter 16,00
V/ Jan Dalsgaard Jensen
Rønbjergvej 251, 9681 Ranum
% 98 67 68 28 / 40 13 68 28

DM i H-båd

Af: Michael Møller

Jeg vil tro at det er første gang i sejlklubbens historie at en båd fra Nibe har været til et officielt Danmarksmesterskab, hvis ikke - er det i hvert tilfælde sjældent at det sker. Jeg vil her fortælle lidt om, hvordan det tog sig ud, og hvordan det gik.

Thomas Flensted har jo knoklet hele vinteren i den ”gamle” hal, hvor hans orange H-båd har stået under det flotte hjemmelavede, men opvarmede telt. Ideen var klar; at skære de kanter ned der var på siden af cockpittet, så der kunne monteres hængestropper; som jo er tilladte i dag. I processen med at skæ
af en mand, der hedder Helmuth og
sejlklub. Han skulle senere vise sig at
Helmuth havde selv på sin gamle H-
var herfra at Thomas fik ideen.

Torsdag den 1. juli	2 sejladser	10.55
Fredag den 2. juli	3 sejladser	09.55
Lørdag den 3. juli	2 sejladser	09.55
Søndag den 4. juli	Reservedag	

Nå, men kanterne blev skåret ned, hængestropperne monteret, og så var den klar. Første plan gik på at undertegnede sammen med Carsten Toudal, også selvfølgelig skipperen selv Thomas skulle af sted til DM.

Stævnet skulle foregå i Struer fra første juli, så båden skulle kunne sejles derud uden de store problemer, og alt var godt. Sådan et stævne foregår over 4 dage på følgende måde:
Inden man kan sejle, skal alle sejl måles ind, og det skulle gøres dagen inden sejladserne, altså om onsdagen kl. 20.00 senest.

Første problem oprinder om mandagen. Vi mangler en gast. Carsten blev syg, så nu er vi på den. Havde det bare været en weekend kunne det måske lade sig gøre med at finde en, men at finde en der er klar onsdag aften bliver ikke nemt. Vi ledte og prøvede mange alternativer, selv min kæreste, Susie fra fest udvalget var inde i billedet.

Tirsdag aften sejlede Thomas og hans bror ud fra Nibe havn, i håbet om at vinden ville løje af senere på aftenen, og de ville så sejle

natsejlads til Struer. Vinden var modbydelig, omkring en 10 m/s ret fra vest. Ikke specielt godt, og Thomas måtte da også sande at med en 3,5 hestes motor kommer man ikke vest på. Bølgerne var for store, og motoren som sidder ude på hækken af båden var under vand, så det blev Gjøl! Så senere tirsdag aften ringer Thomas og fortæller, at nu er de i Gjøl, men at de vil prøve igen i morgen tidlig, og se om vinden ikke skulle være løjet. Imellem tiden har vi fundet en gast, som skal være rorsmand. Det viste sig, at en anden H-bådssejler fra Frederikshavn gerne ville være med. Det er Michael Pedersen, som jeg selv har sejlet optimist med og lidt imod. Han blev Danmarksmester i optimistjolle, så han ved noget om det. Han bliver straks hyret, og vi er meget glade igen.

Onsdag morgen ringer Skipperen igen, vinden har ikke løjet, og han har lige rykket snoren af påhængsmotoren. Det var nok lige her omkring, at jeg troede, at vi gav op; men nej - skipperen ville til DM, så han var faktisk på vej til Klarup for at se om han kunne låne/leje en ny og større motor. Det kunne ikke lade sig gøre, så nu troede jeg virkelig at vores DM var i fare, men igen tog jeg fejl. Thomas spørger, om jeg kender en, der har et stort trailerkørekort, fordi nu er han i gang med at se, om han kan låne en trailer, og så få en vognmand til at hive båden op på Gjøl, så kan vi køre den til Struer. Vi legede lidt med ideen om, hvis ikke vi kunne låne en trailer, kunne vi måske få vognmanden til at køre båden til Struer. Jeg ringer til Martin Hamborg og han har stort trailerkørekort, Thomas ringer til Helmuth, som er i Stuer med sin egen H-båd og ***trailer*** - og vi kan låne hans trailer for en kasse øl. Martin indvilger i at trække båden til Struer efter arbejde.

Så Thomas drøner til Struer, henter traileren til Gjøl, får aftalt med vognmanden hvornår han skal være der. Da Martin får fri, og kommer til Gjøl, er båden på trailer og klar. Af sted går det:

Jeg kom direkte til Struer fra arbejde, Thomas skulle lige indenom hjemmet, og Martin var kørt med båden efter sig. Det eneste vi mangler nu er letvejrsfokken, som Skipper har bestilt i forvejen, og som burde befinde sig i Struer.

Martin kom faktisk først med båden!

Forsættelse følger i næste blad..

OLE´S BAR - er ved at vågne af sommerdvalen

Så det´r nu - **VI STARTER DEN 5. NOVEMBER 2004** - og vi skal som sædvanligt have baren betjent med en "skjønsomt" udvalg af dedikerede bartendere.

Det er naturligvis en forudsætning, at vort "personale" lever op til den standard som tidligere har kendetegnet vort omdømme

- Serviceminded
- Dress – code
- Faglig stolthed
- Kendskab til sortimentet
- Viden om service (glashåndtering / opvaskemaskinebetjening etc.)
- Køn - ja, men ingen betingelse

I vore bestræbelser på at yde optimal service over for vort trofaste publikum, vil de "udvalgte/tilmeldte" (en aften i oktober) blive indbudt til at gennemgå et lille (genopfrisknings)kursus, hvor vi vil gennemgå sæsonens program, vagtlister, smagsprøver af sortimentet, så den rette rådgivning kan gives.

Med dette opråb håber vi på mange tilmeldinger. Vi skal bruge 6 – 8 faste og et par afløsere.

Fat nu telefonen og meld jer til et af bestyrelsens medlemmer (se side 2)

Med venlig hilsen

Pbv
Ole (ham selv)

Sejlerskolen

VHF / SRC KURSUS

Undervisning:
Lørdag 20. Nov. 2004 kl: 08:00 – 12:00 og 13:00 – 17:00
Søndag 21. Nov. 2004 kl: 08:00 – 12:00 og 13:00 – 15:00

Sted:
Vestre Bådelaug, Bådehavnsvej 6, 9000 Aalborg

Telestyrelsen afholder prøve i Aalborg torsdag 25. Nov. 2004 på Aalborg Tekniske Skole, Øster Uttrupvej 1, 9000 Aalborg.

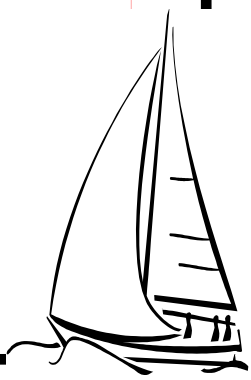
Prisen for kursus incl. Lærebøger Kr 1050
(betales lørdag på kurset)

Telestyrelsens gebyr Kr 525,00 opkræves direkte.

Sidste frist for tilmelding er lørdag 23. Okt. 2004.

Opgiv: Fulde navn, adresse,fødselsdag og år samt telefonnr.

Til: Knud Dantoft, Birke Alle 23, 9200 Aalborg SV
Tlf 98 79 10 88, Email: k.dantoft@adr.dk



STANDERSTRYGNING

d. 30. OKTOBER KL 13:00

Tale ved Formanden
Strygning af flaget
afsyngning af sang
servering af pølser
nydelse af øl og vand
Hyggeligt samvær

AFRIGGERFEST

DUO 2 spiller op til dans den
30. Oktober i klubhuset
Kl. 19:00

Pris 150 inc. mad og musik

Tilmelding senest 8 dage før til
Lars Rudkjøbing 98385513
Willy Espensen 98351687

NU ER DET SNART EFTERÅR / VINTER

Det er trist at tænke på at overskriften er rigtig – men det er den!

Inden vi får set os om skal bådene op og den lange triste vintersæson starter. Men hold ud venner, der er håb forude! For samtidig med at det bliver tidligt mørkt vil vi se, lys i klubhuset hver fredag , hvilket betyder at Ole's Bar igen er åben.

Se, nu synes den lange mørke vintersæson lige pludselig at se meget lysere ud. Jeg tror vi er mange, der glæder os til at få et par timers hyggeligt samvær hver fredag sidst på eftermiddagen.

Jeg håber, at medlemmerne som sædvanligt vil støtte talrigt op i baren og måske købe lidt ekstra i år, da Ole's Bar yder et godt tilskud til klubbens drift. Jeg har hørt, at Ole allerede nu er begyndt at se sig om efter emner til ærefulde hverv som bartender, så er du interesseret kan du kontakte ham.

På bestyrelsens vegne

Sommerferien 2004

Erik & Ketty i Blue Dane

Foregår i motorbåden – Blue Dane – i det nordlige Frankrig. 14 dage har vi foran os og efter en lang køretur – med meget vejarbejde – har vi "fundet" båden under nogle træer i byen Charleville Mezieres.

En skøn gammel by anlagt i 1700-tallet med smukke bygninger med buegange og pladser. Markedsplads på torvet og mange små caféer og spisesteder.

Vejret er lidt blandet med sol og regn og ca. 18 grader.

Charleville, er desuden kendt som internationalt dukketeatercentrum, her afholdes verdens største festival hvert 3. år.

Først gik turen til torvet for at handle og da vi ikke have fået noget at spise siden på motorvejen i går aftes var vi ved at være godt sultne.
På torvet fandt vi en lille café, hvor jeg fik en stor gryde muslinger og Erik en kæmpetallerken med salat, æg og noget kød som lignende lam. Godt mætte fik vi tid til en middagssøvn inden vi kørte til supermarkedet Carrefour lige udenfor byen, hvilket er mest praktisk imens vi har bilen.

Stedet vi ligger ved hedder Mont Olymp og er et parklignende campingpladsområde ved floden Meuse. Havnepengene er 11,20 € pr. nat inkl. strøm, bad og toiletter.
Søndag den 04. juli

Efter morgenmad og bad gik turen fra Charleville mod Revin i småregn og 17-19 grader. Der er høje bjerge på den ene side af floden og meget smukt.

De automatiske sluser er geniale. Ombord er der en fjernbetjening (som bliver udleveret), som man trykker på, når man når til en sluse – der står en stander ved flodbredden som

man retter fjernbetjeningen imod - så åbner sluseportene sig og man sejler ind – fortøjer til pullerterne – rykker opad i en blå stang og porten lukkes bag båden. Når vandet er oppe eller nede åbner porten sig igen og en fotocelle lukker igen efter båden.

Efter at have sejlet nogle timer, var frokosten anrettet og vi skulle lige igennem en sluse mere, inden vi kunne lægge til.

…en lige idet samme skete der noget med

…g at få bundlugen op viste det sig at være …– på vej agter ud! Heldigvis var den blevet …ker båden. Nu var gode råd dyre!

…pellen og spang i land, fortøjede til en …foran.

Hvad skulle vi dog gøre? En konus der holder akslen var gået løs.

en på plads igen. Så måtte koblingsflanken
let var en pløk og en gummihammer m.m.

med porte med kode på.

Efter nogen søgen fandt vi en lille lokal café hvor vi kunne se finalen i EM i fodbold. Det var vældig interessant at sidde og lagttage de lokale. Generelt tror jeg, at de fleste var tilfredse med at Grækenland vandt 1-0 over Portugal.

Det var blevet til en del øl og ingen aftensmad, så vi begav os ned ombord og stegte
dagens strabadser var det godt at komme i

de og på floderne er den stilhed her er –
ke en bølge.

evin. Lige udenfor Revin sejler man skarpt
mmer man straks til en sluse der er manuelt
adig blandet sol/regn.

Senere på dagen titter solen frem og det hele er utroligt smukt – især jo i sol. Næste stop er Fumay, hvor vi vil spise frokost. Her er en flot anlagt kaj med flag (det er der for øvrigt overalt på kajer og broer) alle europas landes flag og vi parker under Dannebrog. På kajen er en Andalusisk restaurant som vi besøger. Da vi gjorde tegn til at ville spise, blev en dame tilkaldt og inden vi havde set os om, fik vi en stor tallerken med kylling og ris. Jeg havde ellers taget fransk-parløren med, så vi rigtig kunne se hvad det forskellige på menukortet nu også betød – men det blev der jo ikke lejlighed/ behov for. Ellers var her ikke så meget at se, så vi fortsatte kl. 14,30. Lige udenfor kajen mødte vi en dansk motorbåd fra Kerteminde.

Den 1. sluse efter Famay gik i baglås, så vandet ikke kunne rende ud, men heldigvis var der en slusemand, så det kom i orden.
Det har været en flot tur op til Givet. Flere småbyer, der ser hyggelige ud. P.t. ligger vi ved en sluse, hvor der er grønt men porten åbner sig ikke. Det er lige før en tunnel, så der er måske en på vej igennem. Tiden må vi så fordrive med en Ricard..
Nå, det tog faktisk 1 time og der var en stor lægder inde i slusen – desuden tog det meget lang tid at tømme/fylde slusen.
Så igennem en lang tunnel, hvor det er bælgmørkt og drypper ned.
Bjergene er nu knap så høje og snart passerer vi et bjerg med nogle fæstninger på toppen. Her ser rigtigt hyggeligt ud med hoteller, restauranter og caféer lige ned til floden.

Da vi ikke var særligt sultne efter kylling og ris til frokost, ledte vi efter et sted hvor vi kunne få noget let til aften. Det blev et Créperi, hvor Erik fik en Ardennerplatte som bestod af Ardennerskinke, paté, 1 stk. stegt flæsk og en lille cocotte med

flødekartofler. Jeg fik en crepe med skinke, tomat, mozzarella og oliven –hertil belgisk øl – det hele smagte dejligt.

Overliggerdag i Givet – startende med morgenmad på agterdækket i strålende sol. rik monterede ny pumpe til det nye oliefyr,

n og derefter dejlig frokost - salat med t. Nu må solsejlet op denne gang p.g.a. sol

t kaste brød ud til de små og store karpe se.

Bytur og diverse handel. Aftensmaden blev indtaget på agterdækket – derefter en lille gåtur og besøg på det lokale værtshus "Blues Café". Onsdag vil vi sejle tilbage igen fra dette dejlige sted.

ter. Der er 2 motorbåde foran os, som vi sluses opad, så må vi se om vi er ligeså

rt fald godt, så må vi se i de automatiske

tter rundt om, så mon ikke solen kommer

Det blev i stedet til silende regn. Vi lagde til i Fumay for evt. at spise frokost, men her var kun den Andalusiske restaurant, som vi havde prøvet på vejen op ad, resten af byen var "død". Der havde dog været marked om formiddagen, hvilket de var ved at pakke sammen. Vi ville have købt noget vin i vineriet på kajen, men de havde siesta til kl. 14, så vi fortsatte. Kl. 16,45 ankom vi til Pont de Laifour i silende regn og måtte ligge udenpå en hollænder. Dette skulle være et af de smukkeste steder på Meuse. Ifølge sagnet blev 3 utro kvinder – Berthe, Hodieme og Igles til stenstøtter – så pas bare på!
p.t. lyner og tordner det lige her oppe over båden. Vi begav os ca. 2 km ud ad byen mod Revin, hvor der skulle ligge en restaurant. Vi spurgte undervejs, da vi blev meget i tvivl om vejen. Ordet restaurant er heldigvis international, så selvom folk ikke kan engelsk og vi ikke fransk – forstår vi så udmærket hinanden.

Vi kom da også til en restaurant – men den var lukket om onsdagen – så tilbage igen. Supermarkedet var også lukket, så det blev en øl på den lokale og så måtte Kettys madværksted slå til igen, med en "plat menage", som vi er begyndt at kalde en tallerken med lidt af hvert festligt anrettet. Vejret er klaret op, så nu må vi se hvad morgendagen bringer.
Afsted igen ved 9-tiden. Spiste frokost i Monthemé på vestsiden af broen. Eriks cowboyshorts faldt lidt igennem på det mondæne hotel, men vi fik god mad og vin.

Så er vi på vej igen igennem sluserne – der ser lidt anderledes ud, når man sejler den anden vej.

Ved sidste sluse inden Charleville ville automatikken ikke virke. Den lyste rød i 2 af lamperne, så vi måtte vente længe indtil der kom en slusemand. Og ved 15,30 tiden lå

vi igen ved Mont Olymp i Charleville. Vi begav os på strøgtur medbringende en paraply – der også fandt anvendelse. Til aften spiste vi på Le Manoer lige overfor havnen. Dejligt sted og rigtig dejlig mad. Først fik vi snegle – mine i rougefort og Erik i creme sauce.
Dernæst fik vi h.h.v. oksesteak og kalvefilet. Til dessert en chokolademuffins m/ vanilieis og jordbær uhm!

I dag fredag tis-regner det og det ser ud til at være heldagsregn. Derfor har Erik bestemt at ville sætte det nye oliefyr i og jeg kører i Carrefour Supermarkedet for at

umlede med det nye oliefyr som drillede

forberede de indkøbte muslinger. Det blev øg, 3 forskellige peberfrugter og persille. Til med fløde, så det bliver en lys creme.

at der gik en på båden – hele vejen rundt tilbage ad samme vej – han var ikke helt ”appelsin-fri” Der havde aftenen igennem lydt højt musik fra et spillested/diskotek i nærheden.
Erik, var trukket i tøjet og skulle lige til at lukke døren op, da den unge mand sprang i land på den glatte bro og skvattede i vandet. Erik hoppede ud på broen for at hjælpe ham op med det resultat at han også gled – dog blev han på broen. Manden var ikke helt let at få hevet op igen og da han kom op smed han resolut det våde overtøj og T-shirts i floden og krævede at vi gav ham noget tørt tøj, men nej kammerat, se du hellere at komme af sted eller vi tilkalder politiet og Erik tog sin mobiltelefon. Det hjalp ”no police” sagde han et par gange – det var lidt svært at sove bagefter.

Afgang fra Charleville ved 11-tiden mod Canal des Ardennes. Spiste frokost undervejs. Vejret er skiftende – det ene øjeblik sol – det næste regn og ikke særligt varmt. Vi har endnu ikke sluset sammen med nogen, men vi møder flere både. Ved en af sluserne ville lampen ikke skifte og vi sejlede tilbage forbi standeren og gav fjernbetjeningen et ekstra tryk. Snart efter kom sluse-kvinden og vi fik grønt lys og skæld ud – vi måtte kun trykke én gang, ellers tror de jo givetvis at flere både ligger i kø for at komme igennem.

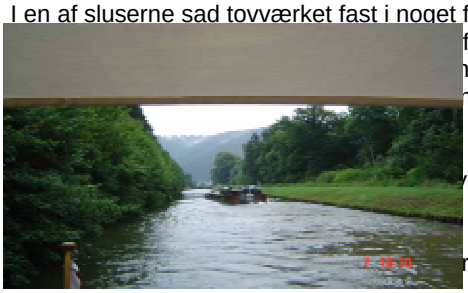
Landskabet er ændret meget fra de høje bjerge til fladt landskab med store marker. Pludselig stopper Erik hurtigt op, da solsejlet ikke kan være under en gammel nedlagt bro – så vi må i hast have det lagt ned, på trods af en byge. Mærkeligt at de ikke rager broen uden betydning ned. Vi mødte også 2 lægter der lige akkurat kunne gå under.
Ved næste sluse m/bro var den gal igen – ned med kalechen . Her var en rigtigt flot anlagt have med nisser, de syv små dværge, snehvide, bambier, frøer m.m. – jo de gør virkelig noget ud af husene ved sluseanlæggene – det ene hus er flottere end det andet.

En kæmpe tordenbyge truer, så nu må vi håbe at der ikke kommer flere lave broer.
Nu lyner og tordner det. Vi sejler i et område med store træer på begge sider. I nogle af de store træer hænger mistelten i store klaser. Tænk at vi til jul, giver så mange penge for sådan en ”snylter” - og nu hagler det minsandten! Pludseligt kom et KÆMPE lyn og det slog ned meget meget tæt på – uha!
Sidste sluse inden Le Chresne, hvor vi vil overnatte.

Efter en drink gik vi op for at se på ”byen”. Byen består af 3 butikker + 2 beværtninger. Vi valgte den første som viste sig at være kombineret hotel/restaurant og bar. Her var fyldt med lokale mennesker og det er altid sjovt bare at sidde og iagttage folkloren og gætte på hvem de er og hvad de laver.
De havde tilbud på en menu (15 €) som vi valgte. Erik fik skinke m/asparges og jeg fik avocado m/hummerhaler til forret. Erik fik en tallerken med noget forskelligt kød og 2 forskellige pølser. Jeg fik et tyndt stykke kød i noget lækkert kraftigt sauce (a la Venø-
høf) – og ost til dessert. Det var et brød med forskellige slags ost på og et par gange
n, men vi nægtede – til sidst tog de det bare
nretning du får ind er din – næ, den skulle

optræde. Da de endelig kom i gang lød det
ter noget rimeligt mad og en øl i baren,
og hyggede os lidt.

hundekoldt, men efter indkøb begiver vi os
af sted mod Semery – 8 km – 28 sluser – uf! Vi nåede Attigne kl. 17 og vi havde ikke fået frokost fordi alle sluser er i meget kort afstand fra hinanden. I et par af dem virkede mekanikken ikke, og vi lagde til for at få frokost, men så kom slusemanden i det samme og så røg frokosten igen.
I en af sluserne sad tovværket fast i noget fladjern oppe på kajen, samtidig med at



fortøjningen indtil Erik sprang ned og tog en
elt bump, da båden blev løs. Det regner
nå ned, da vi går under temmelig lave

lling m/ris og salat) sidder vi og hygger os

ret er gråt. Erik købte en avis for at

kunne se vejrudsigten og den lover gråt og 17-18 grader resten af ugen. Nå, det er der jo ikke noget at gøre ved. Meldingen fra Anni og Henning – på vej til Norge - er bikini og fuld sol, men som jeg skrev til hende, der er jo heldigvis andre værdier her i livet ;o)
Vi er afsejlet mod den næste by og langs floden fra bredden og kolonihaverne, der støder ned til floden vinkes der fra gamle og små børn. Her er også smukt med blandet vegetation langs bredden.

Så blev det lidt mere åbne vidder med kæmpe majsmarker og mænd der sidder og fisker på deres små stole.

Ankom til Rethel ved 14-tiden og efter en god frokost – middagssøvn, i det regnfulde vejr.
Sidst på eftermiddagen en bytur og betaling af havnepenge på Turistbureauet. Hyggelig lille by med indkøbsmuligheder, barer og restauranter. Vi nøjedes med en af de lokale barer og købte en varme-pizza med hjem fra supermarkedet.

Vi er lidt i tvivl om hvor langt vi vil sejle i morgen tirsdag og om vi evt. skulle hente bilen i Charleville. På onsdag er det nemlig Bastilledag og alt er lukket – også sluserne. Derfor kunne det være meget sjovt at være i en rimelig stor by og se hvad der sker, men vi kan desværre ikke nå at sejle til Reims.

Endnu en nat med regn og tirsdagen gråt, så vi sover lidt længe.
Op ad formiddagen er der hul i skydækket og vi kan ane lidt blå himmel – det kan vel heller ikke bliver ved at regne.

Afsted fra Rethel kl. 10,30 mod Asfeld. Nu sejler vi på floden Aisne med store strækninger med skov på begge sider og der er noget smalt ca. 25 meter bredt, hvoraf de 15 meter er dyb nok til sejlads. Ved siden af den ene bered bag skoven løber den gamle oprindelige Aisne. Floden vi sejler på er menneskeskabt og dermed rettet op. På et af de mest smalle steder møder vi pludselig en stor lægter fra Brygge, men det går med tungen lige i munden og uden fart.
Ved 14-tiden var vi ved Asfeld – her ville vi spise frokost og handle, men supermarkedet havde middagslukning til kl. 15 og desuden var her kun et apotek. Så det blev rester i båden og vi forsætter sejladsen.

Nu ligger vi så ved 1. sluse efter Asfeld og den virker ikke. Vi skulle jo gerne frem til næste by og handle m.m. da alt jo som sagt er lukket i morgen.

Det endte med at vi måtte fortøje og Erik gik hen til slusen og sagde noget (kaput) i slusetelefonen som hang der – en mand sagde en hel masse på fransk og der gik ca. 20 min. inden der så kom en slusemand i bil som fik det til at virke og han blev glad for en bierre!

Efterhånden er vi 100 meter nede i f.t. Charleville. Naturen er stadig den samme med frodige grønne buske/skov vegetation på begge sider.

På et tidspunkt kom vi igen forbi en masse mistelten og Erik havde udset sig en der hang rimelig lavt – i hvert fald kunne vi kaste et tov op og trække grenen ned som den sad på.
Det kunne vi ikke, så båden blev spændt for og det lykkedes efter flere forsøg – godt der ikke kom nogen forbi
.
I vor ivrighed efter at få grenen ned og det forlængede tov ned at træet igen – var båden ved at sejle alene og vi nåede lige akkurat med nød og næppe at få fat i den.

Sommerstorm og godt sømandskab

Først på sommeren oplevede vi en mindre ”sommerstorm”.
Desværre også en båd der blev beskadiget som følge af mangelfuld fortøjning af nabobåden.
På en del opfordringer genopfrisker vi derfor artiklen: ”Godt sømandskab”

PS.I øvrigt er det dejligt at konstatere at standarden er øget markant. Kun få både har i dag ringe fortøjninger.

Godt sømandskab…….
eller hvá

Så skete det igen; lørdag den 11. oktober var det kulingsvejr med sø og blæst.
Ikke i sig selv noget særsyn. Normalt kan både skibet, stående og løbende gods holde til mosten og tage en omgang blæsevejr,- forudsat altså båden er ordentlig fortøjet.

Det var desværre ikke alle både den 11. oktober. Som tidligere var der sprængte og skamfilede fortøjninger der betød fare for havari og skader.
Hvorfor sker det stort set hver gang det blæser en smule fra NV?. Svaret er, sagt lige ud af posen: Ringe sømandskab, uvidenhed eller værre-ligegyldighed over for egen eller andres værdier – samt havnefogedens fritid!.
Så er det sagt venner.

1. Den alvorligste fejl er underdimensionerede fortøjninger, eller fortøjninger af forkert materiale. Det går altså ikke med en 12 m/m trosse til en båd på 3 tons. Minimum her er 16 m/m. Et udrangeret skødetov er p.g.a. manglende strækevne; eller såkaldt ”chok belastning” helt uegnet til fortøjningstrosse. Kun tovværk med stor elasticitet kan anvendes.

2. De fleste viser trossen gennem klyds. Det er også fint i teorien, men på mange både giver dette skamfiling da klyds på lystfartøjer ofte er fejlplaceret eller underdimensionerede. Ofte er det bedst at undgå klyds, eller som minimum afbøde skamfiling med en stump vandslange eller lignende på det stykke der vises gennem klyds eller over lønning.

3. Kryds agtertrossen. Det giver længere fortøjninger og større elastikvirkning.
Vær forsigtig med gummifjedre på pæle fortøjninger. Et udslidt ”kødben” kan godt knække, det ér set,- og så hænger båden oppe på broen. Udskift også kødbenet når du udskifter fortøjninger. Husk - mindst 2 fendere pr. side. Selv

om der ikke ligger en nabobåd, eller den har fendere ude.

4. ”Brug altid gummi” – kødben, på fortrossen. Broen står altså fast, og har ingen fjedervirkning som agterpælene.
Nibe Havn har metalringe til brofortøjning i stedet for træpullerter. Ringe slider på tovværket,- Det er derfor en god ide jævnligt at checke stikket omkring jernringen.

5.. Sæt ikke båden for hårdt i fortøjningerne, ofte er kuling ledsaget af højvande.
Check ved kuling, mindst to gange i døgnet din egen og naboens fortøjninger. Slæk løbende ved stigende vandstand. Husk at sætte an igen.

Sjovt nok er det ofte de samme – heldigvis få personer - der er ligeglade med sin egen og naboens båd. Som bruger tørresnore, skødetov eller alt for tyndt tovværk som fortøjning.
Eller som aldrig tilser sin båd når det kuler.

Havnebestyrelse og havnefoged er meget opmærksomme på syndere, og gør et stort arbejde for at få udryddet de dårlige vaner.
Vi andre kunne hjælpe til ved at indskærpe havnereglementet til de ligeglade; og informere de uvidende. Eller give en kærlig belæring hvis vor sejlerven er ny på vandet (de fleste står på spring med råd og dåd hvis det ønskes, og vil meget gerne bruge tid på at hjælpe en ny sejler).
Det er ikke rimeligt at Knud Havnefoged hver gang det blæser, skal komme farende og bruge timer både nat og dag på at sikre både.

Anvendt dimensionering af fortøjningstrosser af Polypropylen (forsikringskrav):
Både op til 2,0 ton: 12 m/m
Både op til 2,8 ton: 14 m/m
Både op til 3,5 ton: 16 m/m
Både op til 4,5 ton: 18 m/m
Både op til 5,4 ton: 20 m/m
Både op til 6,5 ton: 22 m/m o.s.v.

Ved Polyester/ silkefibre kan dimensionering til både fra 4,5 - 6,5 ton nedsættes med Ø 2 m/m. Over eller under 4,5/6,5 t, er der andre værdier.
(Kilde: ”Fortøjningstips” – en instruktionsbog” udgivet af forsikringsselskaberne).
Uanset valg af tovværk, skal brudstyrken pr. trosse som minimum modsvare bådens vægt.
Ovennævnte gælder beskyttet havn. Man kunne for Nibe Havn overveje, om 14 m/m skal være minimum, og 12 m/m kun må anvendes til mindre både og joller op til f. eks 1,3 t.
Skødetov og tørresnore som fortøjning er fortsat forbudt.

ADVOKATERNE
J. J. BORREGAARD
Møderet for Højesteret

NIELS PEDERSEN
Møderet for Højesteret

Landsretssagfører
H. Algreen-Ussings Eftf.

STRANDGADE 12
9240 NIBE
Telefon 98 35 15 77
Telefax 98 35 23 70

TANDLÆGE
Jens P. Holm
SUNDHEDSCENTRET
Sygehusvej 14 . Nibe

HELPROTESER · DELPROTESER
KRONER · BROER · IMPLANTATER

TELEFON 98 35 36 99
www.nettand.dk

en sikker vinder

- køber smart og spændende tøj til far og søn hos....

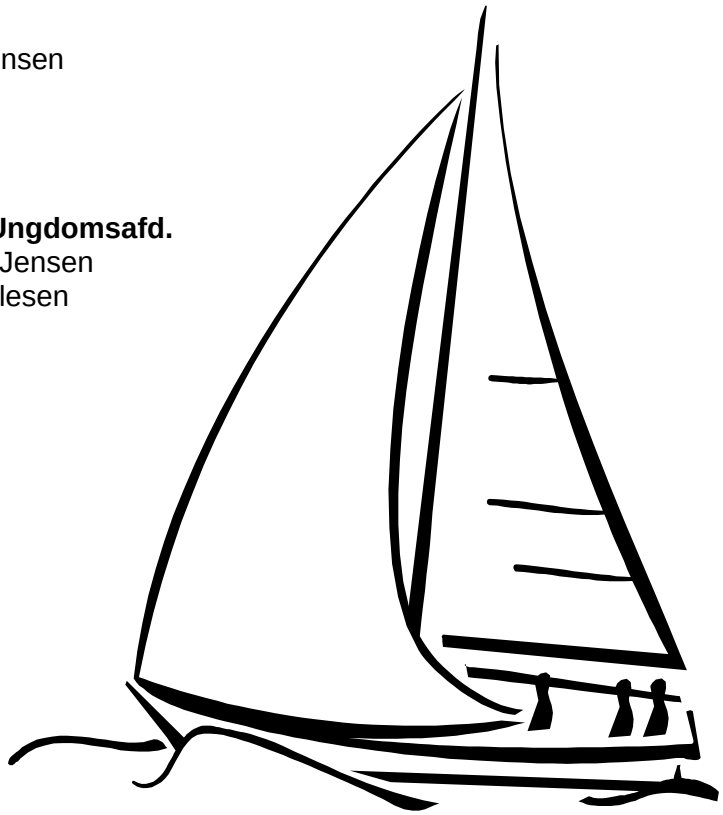
TØJHUSET
Grydstedgade 6 · 9240 Nibe · Tlf. 98 35 10 99

NYE MEDLEMMER

Nibe Sejlklub byder følgende nye medlemmer velkommen i klubben. Vi håber i vil befinde jer vel, og ikke mindst at vi vil se jer til de mange arrangementer der bliver afholdt i løbet af året samt i "Oles Bar".

Nibe Sejlklub
Alex Christensen
Jørgen Hansen
Niels Jacobsen
Hans Jørn Sørensen
Karsten Rude

Nibe Sejlklub Ungdomsafd.
Rasmus Møller Jensen
Johanne Hee Olesen



Nibe Sejlklub er medlem af: Dansk Sejlunion
Danmarks Tursejler Forening

Kom og se
nyheder fra
MASAI

LYKKE • D

Nørregade 5 9000 Aalborg Tlf. 98 11 40 60

ADVOKATFIRMAET
ADVONORD
NØRRESUNDBY

Bjarne Damm Johansen
Advokat (H)
E-mail bdj@advonord.com

Torvet 1, Postboks 211, 9400 Nørresundby,
Telefon + 45 98 19 38 00, Telefax + 45 98 19 38 20, www.advonord.dk

”Den lille Café”

”Den lille Café ved havnen” - en kendt sang med de Gyldne Løver.
Nu er det en kendsgerning at Nibe Havn har fået sin Café med is og lækkerier.
Vi kipper med flaget og ønsker tillykke med Cafén.

Til alle juniorsejlere

Så kom vi i gang igen efter sommerferien, og vejret har været rigtigt godt. Nye sejlere er allerede kommet til ungdomsafdelingen.
Jeg vil gerne takke Ivan for hans store hjælp med undervisningen, det er dejligt at vide at der er en til at tage over når undertegnede ikke har tid pga. arbejde. Desuden har Ivan allerede flere gange vist at han er uundværlig når det gælder om at lave joller og lign. Han har fx allerede tilført
klubben en ekstra jollevogn til optimistjollerne. Han har også hjulpet Kresten med den "daglige" drift af de eksisterende joller. Tak Ivan og Kresten.

Nogle af vores tidligere sejlere er dukket op igen efter at have været på ungdomsskoler og lignende, så det er dejligt at se dem igen. Faktisk er det lykkedes ungdomsafdelingen at få en af sejlerne på en "rigtig" båd til onsdagssejlads, tak til Carsten Toudal.

Martin Hamborg er dukket op mellem vores joller med hans flotte OK-jolle. Gå hen og tag et kig - se godt på den, og husk at den er 32 år gammel!
OK-jollen har allerede været ude at prøve kræfter med klubbens 420-jolle og de matcher hinanden godt.

Så nu er vi i gang og sejler indtil det bliver for koldt. Igen i år vil der være vinterundervisning, men mere om det senere.
Ved redaktionens slutning er jeg blevet kontaktet af Løgstør sejlklub, som foreslår at vi laver en udflugt med joller til Livø fra Rønbjerg. Jeg foreslog at vi kunne prøve at kontakte Gjøl sejlklub [illegible] spørgsmål er hvem kan tage med, og h
være?

Desværre er min septembermåned fy
deltage, men ring til mig hvis der er
formidler jeg kontakten til Løgstør og Gj

Mange Sejlerhilsner Michael M.

En entrepenør taler ud

De dage hvor man gik bag ploven og radrenseren er forbi.
Det er en kendsgerning—også for havnens entreprenørafdeling.
De teknologiske landvindinger har slået igennem og sat sine ultra højteknologiske spor på vores lille havn.
Billedet viser entreprenør afdelingens nyeste fund!. Motoriseret,- men endnu ikke helt selvkørende vandingsanlæg. Model A1. med vandbremse og køling.

NIBE TAXI
Aksel Christensen
Telefon 98 35 12 02

Sejlerskolen

Navigationens mysterium

Så starter vi igen et af de seneste "hotteste hits", nemlig undervisning til den teoretiske del af

"**Duelighedsprøven for fritidssejlere"**

Har du styr på begreberne? - her i tilfældig orden:

- Kompasafmækning, sideafmærkning, specialafmærkning
- Styrbord, bagbord, for, agter
- Diametralplan, deplacement
- Strøm, afdrift, misvisning, deviation
- Fartøjsbestemmelser, mandskabsregler
- Miljø, brand om bord, knob
- At sætte skibets kurs, fra kort til kompas, fra kompas til kort
- etc. etc. etc.

og ikke mindst

- søvejsreglerne

Vi begynder kurset med "introduktionsaften" **tirsdag den 2. november 2004** og fortsætter herefter 1 gang om ugen med i alt ca. 20 lektioner afsluttende med hhv. skriftlig og mundtlig eksamen medio april måned 2005.

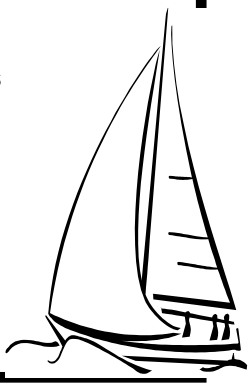
Instruktører på kurset er Ole Asp og Michael Mogensen - begge fra Nibe Sejlklub.

Kursusafgift kr. 850,00 - for medlemmer af Nibe Sejlklub / Nibe Sejlklubs Venner
Kursusafgift kr. 1300,00 - for ikke medlemmer
+ eksamensgebyr & materialer.

Kursusafgiften er ekskl. bøger, eksamensgebyrer mv., og opkræves 1. kursusaften.

Tilmelding gerne **inden den 1. oktober** tlf.nr. 98 35 36 11 eller 98 35 25 46
alternativt 1. kursusaften.

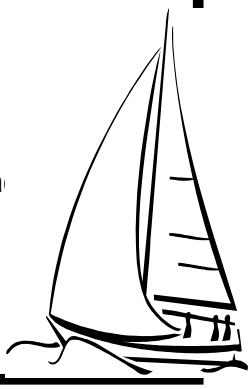
PS.: Såfremt tilstrækkelig interesse opnås vil kursussæsonen kunne udvides med undervisning til yachtskippereksamen af 3. grad



Sejlerskolen

Førstehjælpskursus

Bliv rustet til de små uheld på skibet; ulykken på din arbejdsplads, hjertestop eller måske en bilulykke.
Nibe Redningsberedskab afholder kurset for Nibe Sejlklub.
Gennemført kursus giver godkendt førstehjælps-bevis.



Instruktør og tilmelding: tlf. 98 35 36 11 eller
24 26 74 05
Tid/ Sted Nibe Sejlklub, klubhuset. Weekenden 13-14 n
2004 kl. 10.00-16.00.
Pris kr. 100,00.
Instruktører ved Nibe Sejlerskole gratis,
ekskl. forplejning.

AARS YACHT

Tlf. 9862 4097 • Fax 9862 5356

Bådudstyr:

- **Div. reparationer**
- **Teakdæk**
- **Sejltøj**
- **Bundmaling**

Producent:

- **Aphrodite 101**
- **H. Både**
- **806**
- **Granada 410**
- **Bonita**
- **Dynamic**

Markvænget 34
9600 Aars

VI HAR LIDT MERE AT BYDE PÅ www.edc.dk

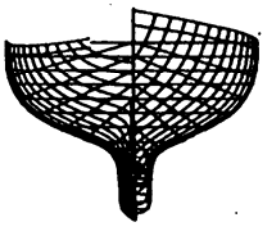
Intet salg=
Ingen
regning.
Naturligvis!
EDC Mæglerne
98 35 25 55

EDC Mæglerne

Frandsen & Olsen A/S · statsautoriseret ejendomsmægler · valuar · MDE ·
Kildegade 31 A · 9240 Nibe · Tlf. 98 35 25 55 · Fax 98 35 15 28 ·
Løgstør afd.: Bredgade 3B · 9670 Løgstør · Tlf. 98 67 33 44 · Fax 98 67 31 60

Selvstændig ejendomsmægler . Aut. låneformidler for BRFkredit Tlf. 98 35 25 55

Byen's Bådebygger
v/Henning Aagaard Nielsen
Skelbækvej 25
Restrup Enge
9000 Aalborg
TLF:20986623



Speciale Træ & Glasfiber, samt forhandling af maritimt udstyr

nsommermønster, danske gæster har
ter fra nabohavne dukker op.
g evt. fællestulre fra andre klubber har

ød ikke til de store søsports-oplevelser,
men så fik vi jo en måneds tid med vejr, som ellers kun ses i reklamerne og det pyntede lidt på gæstetallet.
Havnens funktion/faciliteter har virket nogenlunde uden problemer sommeren igennem.
Der tilkommet en del nye både, og heldigvis kun få solgt ud af havnen og bådejere skifter af og til båden, næsten altid til en større, læs breddere.
Vi har stadig i havnen den luksusmulighed, at kunne anvise plads til nye og evt. større både, men havnens nominelle kapacitet, 300 pladser er efterhånden vildledende, fordi man i den oprindelige pæleplan ikke forudså bådenes breddemæssige udvikling.
I sommerens løb har vi, for ejers regning, med rammeslag lånt af Løg-stør Havn ændret nogle få pladser og udbedret manglende pælsætning.
Denne aktivitet vil formodentlig være påkrævet i større omfang, især afhængig af Havneforeningens overvejelser om havnens fremtidige sammensætning.

Besejling af havnen
Renden har, indtil nu, ikke givet anledning til mange kommentarer. Hvorimod indsejling og bassinet indenfor er et "voksende" problem, især hvis man ikke er særlig opmærksom på vandstanden.
Som bekendt spares der op til en oprensning, og vi har modtaget analyseresultaterne fra bundprøver foretaget i foråret. Disse analyser danner grundlag for amtets vurdering af vores ansøgning om oprensning/deponering.

Havnens orden
Fortøjninger
Det er indlysende og naturligvis krævet iht havnens ordensreglement, at bådene holdes forsvarligt fortøjet. Det er lige så indlysende, at fortøjninger ved afsejling skal efterlades i "uskadelig" stand, ikke slængt hen over broen som snubletråde og især ikke flydende i vandet.
Det er havneforeningens opfattelse, at skader, der forvoldes af den årsag, udelukkende er fortøjningens ejers/brugers ansvar

Nibe lyver ikke
Når det blæser, især fra omkring vest, får vi det lige i ansigtet.
Vi kan mærke det og høre det, især hvis et løst fald står og klaprer Det er en lille ulejlighed, og kræver kun en stump snor, at vise faldene ud fra masten.

Sejlklub initiativer
Nibe Sejlklub er rost i verdens-pressen for et omfattende aktivitetsprogram. Et enkelt punkt vedrørte under-tegnede – motorbådshåndtering. En god ide, både sagligt og socialt, med masser af spændende bådmateriel til rådighed. Dagen oprandt med godt vejr, men dagen gik uden en eneste "kunde". Det er synd for initiativet. Selvom alle er klogere på emnet end jeg, kunne vi alligevel have fået et par sjove timer med at sejle rundt under forsvarlig kontrol.

Optagning
Fælles optagning er aftalt med vognmand Rytter:

Til pladsen:
Lør. den 16 okt. 2004
Lør. den 23 okt. 2004

Når tilmelding er begyndt at tegne sig vil havnekontoret, som tidligere, undersøge stemningen for, at enkelte både kan optages fredage i forbindelse med ovennævnte tidspunkter, samt at samle store, tidskrævende både i et forløb.

Til hallen
Lør. den 30 okt. 2004

Vognmandens priser er:

Løft til kajen:	kr. 275,-
under 4 T til pladsen:	kr. 350,-
over 4 T til pladsen	kr. 450,-
over 6 T til pladsen	kr. 550,-
Til hallen:	kr. 550,-

Lister for tilmelding og nærmere informa

Vinterstandpladsen
er tilsyneladende altid et nødvendigt indl
Mine gentagne opfordringer til at mæ
synderlig virkning, og godhjertet, som j
jeg må rydde umærket materiel til side e
Endnu engang;
mærket materiel anvendt sidste vinter m

Masteskuret

Thorkild Holst
PARKVEJ 2, 9240 NIBE, TLF: 08351992

INDMELDELSESBLANKET

Nibe Sejlklub	☐
Nibe Sejlklub Ungdomsafdeling	☐
Nibe Sejlklub Venner	☐

Navn: _____

Adr.: _____

Post nr.: **By:** _____

Tlf. nr.: _____

Person nr.: **(altid for Ungdomsafdelingen)**

Optagelse som:

- ☐ **Aktiv medlem – alle med bådpladser**
- ☐ **Aktiv samt medlem af Danmarks Tursejlerforening (indeholder også ansvarsforsikring)**
- ☐ **Ungdomsafdelingen (indtil 25 år)**
- ☐ **Nibe Sejlklub venner**

Dato: / **Underskrift:** _____

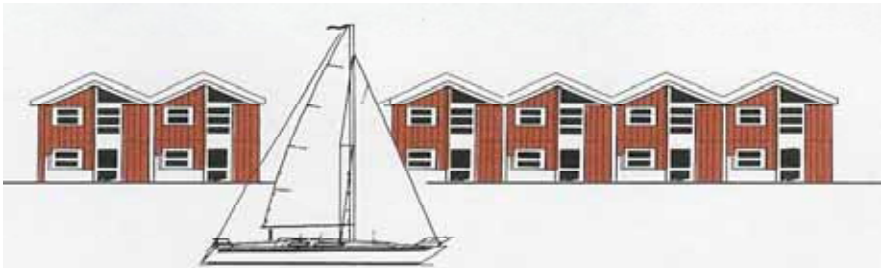
Er du under 18 år, kræves forældre/værges samtykke til indmeldelse. Undertegnede forældre/værge til ovennævnte, giver hermed tilladelse til indmeldelse i Nibe sejlklub Ungdomsafdeling.

Dato / **Underskrift:**

Nibe Sejlklub, Bryggen 67, 9240 Nibe

Afs: Nibe Sejlklub
Bryggen 67
9240 Nibe

POST B
PP DANMARK



DET RENE SØRØVERI

BÅDPLADS I NIBE LYSTBÅDEHAVN - PRISER

KØB TIL EJENDOM (BRUGSRET)

3.0 x 12.5 M	KR 4000.-
3.5 x 12.5 M	KR 5000.-
4.0 x 15.0 M	KR 6000.-

ELLER ÅRLIG LEJE

3.0 x 12.5 M	KR 1200.-
3.5 x 12.5 M	KR 1440.-
4.0 x 15.0 M	KR 1600.-

MEDLEMSKAB AF HAVNEFORENINGEN ER OBLIGATORISK

Henvendelse til havnekontoret - tlf 98 353025

Email: NIBEHAVN@POST6.TELE.DK.