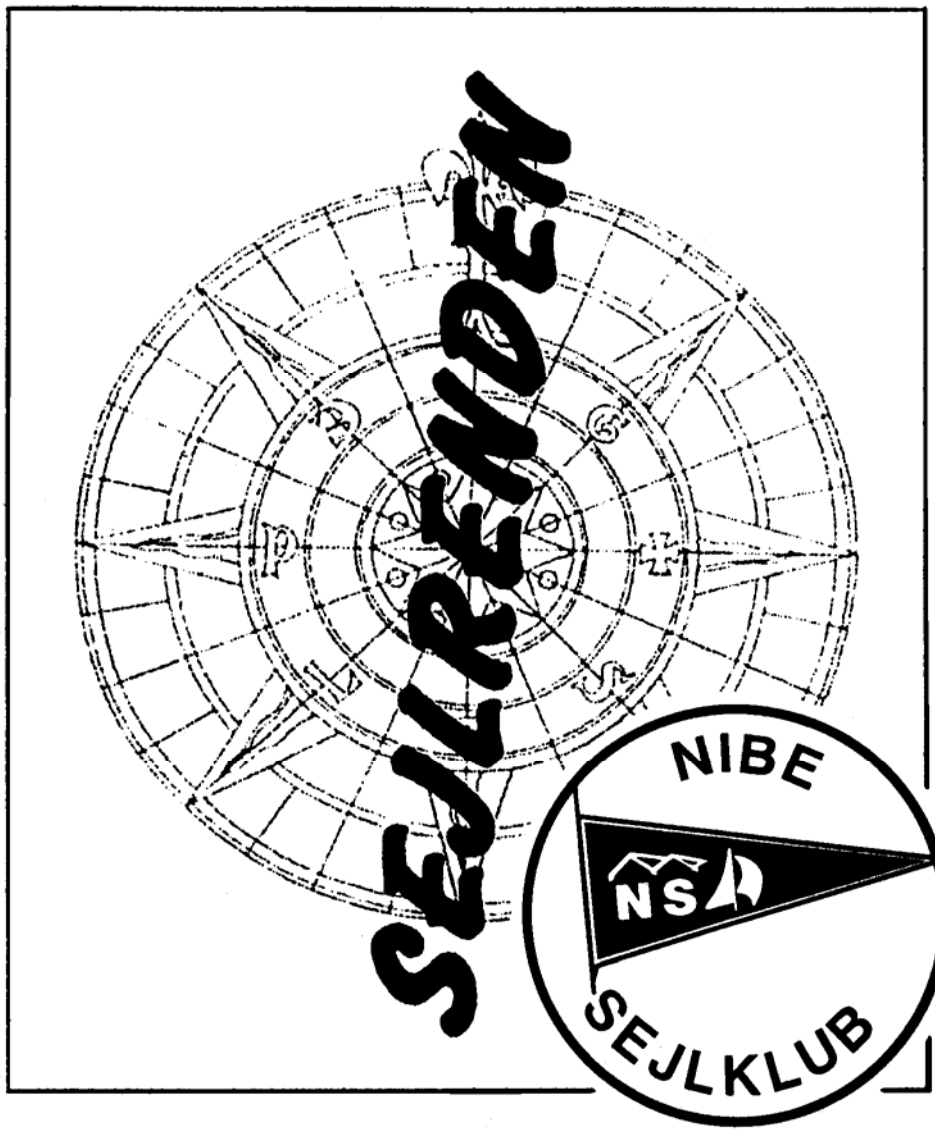


MEDLEMSBLAD NR.: 4 - November 2004

Bestyrelsesmedlemmer

Nibe sejlklub

Bestyrelse		
Formand	Niels Plovgaard	98352559
Næstformand	Michael Steglich-Petersen	98353371
Sekr.& Sejlersk.	Jens Borre	98352240
Kasserer	Jes H. Jacobsen	98353611
Havnefest	Carsten Borup	98351342
Ungdomsudvalg	Michael Møller	96399566
Aktivitetsudvalg	Willy Espensen	98351687
1. Suppleant	Kim Ilberg Christensen	98352093
2. Suppleant	Bjarne Dam Johansen	28353807
Aktivitetsudvalg		
Formand	Willy Espensen	98351687
	Jørgen Abildgaard	98353584
	Lis Nielsen	98352559
	Sussi Søndergaard	
	Lars Rudkjøbing	98385513
	Pia Andersen	
Ungdomsudvalg		
Formand/træner	Michael Møller	96399566
	Carsten Torndal	
	Jens Bach	30663260
	Torben Graae	22193918
	Ivan Andersen	

Sejlrenden
udgives af:
Nibe Sejlklub

Redaktion:
Niels Færch
Ole Jessen
Ellen Nielsen

Ansvarlig Redaktør:
Margit Borre

Indlæg sendes til:
Margit Borre
Bryggen 40
9240 Nibe
Tlf. 98352240
Margit@bryggen40.dk

Nibe Sejlklub Venner

Formand	Erik Møller	98353730
Sekretær	Ellen Nielsen	98352470
Kasserer	Ole Asp	98352546

Leje af klubhus:
Henvendelse til
Jes H. Jacobsen
Tlf.: 98353611

Næste blad:	Medio Februar 2005
Deadline:	15. Januar

Klubhus tlf.:
98353111
Hjemmeside:
nibe-sejlklub.dk

KALENDEREN

31.	December	Nytårssoiré
23.	Januar	Motorlære
25.	Januar	Bøf & Bowl
6.	Februar	Knob, stik & splejsning
26.	Februar	Bådmesse Frederecia

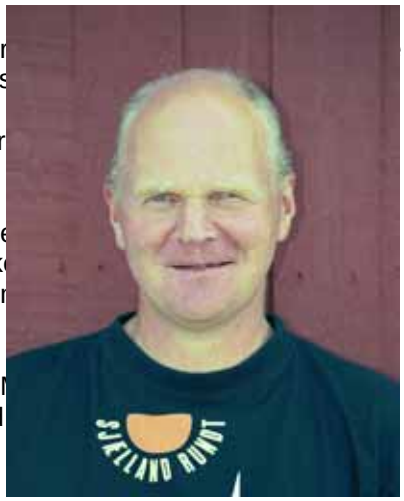
Murerfirmaet
Preben Sørensen ApS
Guldbækvej 143 · 9530 Støvring · Tlf. 98 37 18 80
Fax 98 37 18 96 · Bil tlf. 20 26 18 80

FORMANDEN HAR ORDET

Endnu en sejlersæson er slut. Man fristes til at sige – næsten før den begyndte.
2004 vil nok mest blive husket for den stilhed, der herskede i vor havn.

Sejladsen blev ikke hindret at et stort gravearbejde i sejlrenden, i havnebassinet, i forbindelse med etablering af et havnebad eller af en havnefest.
Så der var jo tid nok til at få nogle mil på loggen.

For mange blev det ikke så vel, idet sæsonens vejrlig blev den bestemmende faktor for aktiviteterne på vandet.



I stedet for at ærgre os alt for voldsomt over
sker noget ved – så kan vi i stedet glæde os
sejlklub er i fortsat vækst.
Ikke mindst på grund af aktiviteterne i junior
vennerne og aktivitetsudvalg-

Disse aktiviteter kan nu fortsætte inden døre
hvilket så afgjort gør det lettere at tage afsk
os vende tilbage med fornyet kraft og visdor

Niels Plovgaard
Formand

Nordjysk Kvalitet

Støtter dit pengeinstitut også din sejlklub ?

Dét gør Spar Nord …

Brug dit lokale pengeinstitut som makker, når det gælder din økonomi.

Til gavn for din lokale sejlklub - og dig selv!

På gensyn ...

spar Nord

Nibe
Malerforretning
v. malermester
Flemming Lund
Tlf. 98 35 37 01 · Bil 51 24 38 01
CVR-nr. 25981807

FARSTRUP TØMRER &
SNEDKERFORRETNING
STAUNVEJ 87 - 9240 NIBE
9868 6864 - 2045 0481

KIMBO A/S
Skalhuse 9 · 9240 Nibe
Tlf. 98 35 22 71

ALT ELEKTRISK
DØGNVAGT
El-anlæg af enhver art. Belysninger og el-apparater
Rep og salg af hårde hvidevarer. *www.nibe-elservice.dk*

NIBE EL-SERVICE
v. Mogens V. Hansen
Grydstedgade 3 . 9240 Nibe . Tlf. 98 35 16 55
Afd. i Aalborg: Svendsgade 6, tlf. 98 12 55 54

Udlejning af personlift, 12 meter

Fuldt hus til Førstehjælpskursus

I weekenden 13-14 november afholdt Sejlerskolen Førstehjælpskursus med Jørn Fristrup fra Redningsberedskabet som lærer.
Det blev en interessant, meget lærerig, men også hyggelig weekend, hvor deltagerne fik en god uddannelse ”med diplom”.

Baggrunden er jo egentlig alvorlig nok. Hvad gør man med en 2. grads forbrænding, hjertestop, eller noget i luftrøret 20 sømil NØ for Skagen? Mange vil nok gå i panik, eller i hvert fald ikke vide hvad man faktisk stiller op. Nu har alle deltagere på førstehjælpskurset, lært hvordan man giver genoplivning ved hjertestop, behandler et åbent benbrud, eller en middelsvær bom i hovedet. Man kan gøre noget. Noget livredende.

Det bliver nok ikke det sidste Førstehjælpskursus Nibe Sejlklub afholder. Der er vist interesse for et tilsvarende kursus, men også opfølgnings kursus, i hvert fald iflg. de nybagte førstehjælpere fra weekendens kursus.

Tak til Jørn for et fint kursus. Tak til klubben, og ikke mindst til Margit-

Rønbjerg Motor & Marineservice

Specialværksted for Volvo Penta og Yanmar

Aut.Suzuki Marine Påhængsmotor
Aut. SIMRAN-GARMIN-RAYTHEON
Salg –Service – Reservedele
Har altid et godt tilbud så ring og få et godt bud
Åbent når du har fri efter 16,00
V/ Jan Dalsgaard Jensen
Rønbjergvej 251, 9681 Ranum
% 98 67 68 28 / 40 13 68 28

DM i H-båd
del 2

Det hele klapper til sidst; ind på pladsen i Struer, ud med sejlene, hen og finde letvejrsfokken, og kl. 19:50 er vi klar til måling. Efter målingen er det vægten. Alle besætnings medlemmer skal vejes, da der i H-båden er en maksimum vægt på 300 kg. Der er bare lige en lille detalje, at vores rorsmand ikke er i Struer, men først kommer den næste morgen. Nå, vi får lov alligevel, og da alle er blevet vejet, er vægten ikke engang tæt på de 300 kg.

Pyha! Nå, nu er vi til DM, og vi er ret godt med, båden står på traileren, ligesom mange andre, og masten ligger på båden, som så mange andre.

Vi finder en fin plads til teltet på det store græsareal, som er blevet delt op i små felter af nogle røde bånd. Ved siden af os ligger nogle sejlere fra Århus, som er i campingvogn. De ér klar, og sidder nu og drikker øl i deres klapstole. Efter lidt "teknik-besvær" med det store telt, som skipper har medbragt, kommer det også op.(Det tog to mand over en ½ time at få et telt på højkant! Red.)
I teltet er der tre sovekabiner, en til hver besætningsmedlem, helt perfekt!

Det er fantastisk flot ud nede ved den ene bro, som er spærret af til H-både. Den er fyldt, selvom der stadig står en del på trailere. Vi synes nu, at de ser noget nye ud alle sammen, og de har ingen bundmaling!
Skipper kommer og fortæller om en af H-bådene, som til hans rædsel har været ude at træne.

"Den havde kun storsejlet på, men det så sgu' ud, som om den blev trukket af noget under vandet!"

Der var ingen tvivl om, at selvom vi havde en god rorsmand, så var vi vist de rene amatører. Efter lidt mad gik vi over til båden, den skulle jo tømmes inden sejladserne næste dag. Skipper, som jo havde regnet med at sejle båden til Struer, og som også har sine børn med ude at sejle engang imellem, har **MEGET** grej ombord. Ved siden af os stod der nogle og pudsede bunden med en svamp. Det skal lige siges, at der ingen bundmaling er på sådan en, så det svarer lidt til at pudse sit fribord med vand og svamp. Det var der flere der gjorde! Vi gik i gang med at tømme båden for en masse af det ragelse, man nu engang får ned i sådan en båd. Tonsvis af redningsveste, slik, kager og meget andet grej!
Vi måtte spørge os lidt frem om, hvor meget vi skulle have med. "Batteri?" – "Nej!", "Lanterne?" – "Nej!", "Hynder?" – "Nej!" Til sidst spurgte vi, hvad det var, vi skulle have med i båden, det var da trods alt nemmere.

- 1 stk. anker med line
- 1 stk. padle.
- Alt aptering, men ingen hynder.

Det fyldte begge biler til randen, men så var den også tunet og klar.
Vi hygger os med lidt øl ved det transportable udfoldningsarrangement med bænke og bord i ét, inden vi går til køjs.

Næste dag starter det hele, vi skal sejle kl. 11.00, så vi skal være på vandet kl. 10.00. Båden står på trailer, masten skal sættes på og trimmes, så vi skal tidligt i gang!
Michael Pedersen dukker op, mens vi er i gang med at køre båden frem til mobilkranen på havnen. Da alle både er på trailer, er det helt normalt, at der er en mobilkran tilstede ved et stævne. Vi får båden i, får rejst masten, dog med lidt besvær. Man kan godt se, at der er nogle, der har gjort det før, for de sætter masten allerede mens båden er på traileren. Det gør vi ikke!
Vi bliver trukket over i havnen af en lille jolle, som sejler pendulfart mellem kranen og H-bådsbroen; den slæber både to og tre ad gangen, så det går hurtigt.
Desværre viser det sig igen, at det med at rejse mast ikke er noget vi gør hver eneste dag, så en del af faldene er kommet om på den forkerte side af salingshornet. Efter en del kasten, sætter kastelinen sig også fast, og jeg må kravle i masten for at få det hele viklet ud. Båden er nu klar, og vi skynder os op for at få lidt morgenmad, som Susie har hentet, inden vi sejler ud. Det blæser fint, en 8 – 10 m/s, og solen skinner.

Så er vi rigtigt i gang, og det kildrer lidt i maven. Jeg bliver jaget på fordækket, Thomas sidder som den tungeste i midten, og Michael Pedersen som rorsmand.
Michael Pedersen går til den fra første minut; op med spileren, da vi er kommet ud af havnen. *"Vi skal ud på banen, vi er næsten sidst." "Lad os øve nogle bomninger og luv nedtagning af spileren, vi får brug for det i dag."* Thomas og jeg kigger på hinanden. Jeg går op på fordækket, og vi begynder retter nogle småfejl med barberhal osv. Vi har jo aldrig sejlet sammen før. Så går det hurtigt. *"Kom igen - og igen"* lyder ordren fra rorsmanden. Jeg ved ikke, hvor mange bomninger vi får lavet, men det er en del, og Thomas sidder til sidst bare nede i bunden af cockpittet, mens hans dukker hovedet og ser forvirret ud. Vi griner, da han må indrømme, at han er helt stået af, og en overgang ikke engang var klar over, hvor vinden kom fra. Vi tager spileren ned til luv, og det går fint, det er faktisk nemmere, end man lige tror.

Dommeren skyder til start, og vi er klar. Der er god luft, så vi er ude og

hænge helt på kryds. Hvor det kildrer i maven, når man ser, at der ligger 44 H-både ned af startlinien. Pedersen finder et godt hul på startlinien, og så går starten. Starten er god, og vores fart er fin. Især vores højde til vinden er rigtigt god i forhold til de andre. Det bruger Pedersen flittigt til at vende i en sikker læ på krydset, og så *"kvæle dem"* som han siger. Altså sejle så højt til vinden, at de går i stå, uden at man selv gør det.

Banen man sejler på er lidt speciel, men ret god når der er så mange både. Den består af en startlinie og et krydsmærke. Ved siden af krydsmærket ca. 300 meter væk, er endnu et mærke, som man skal rundt om, så man ligesom sejler halvvind hen til, det tager lige den værste kø væk ved krydsmærket, og det er dejligt! Der er også to bundmærker, men her er der frit valg, så man tager bare det, der er mindst kø ved. Og kø er der ved mærkerne, for det er tæt, rigtigt tæt!

Vi ligger godt til og sejler godt, indtil vi skal rundt om bundmærket anden gang. Spileren vil ikke ned, vi hiver og hiver, men nej, den sidder rigtigt godt fast. Efter lidt kamp kommer den dog ned, men vi har tabt meget. Pedersen præsterede faktisk at sejle næsten kryds med spiler oppe og to mand på fordækket! Det er ikke optimalt, men det bliver alligevel til en 38. plads. Hvad bedre er. at Helmuth er nummer 39 i hans nye H-båd!
Vi er faktisk feltets anden ældste båd, kan vi se på nummeret: DEN 116. Den nyeste der er med har nummer DEN 585. Søsterbåden DEN 117 er også med, og han slog vi også i første sejlads.
Så humøret var højt uden uheld ville det gå godt.

Næste sejlads. Vi får en lidt dårligere start, - desværre, men sejler os godt op hele tiden og bliver nummer 33. Igen bliver Helmuth 39. Pedersen er glad, for han sejler onsdagssejlads imod ham i hans egen gamle H-båd, og der har han aldrig slået ham.
Vi havde også uheld i denne sejlads. Vi opdager, at vores undervant er gået løs i den friske vind. Vi får det dog sat fast igen, men det koster tid.
Vi sejler ind og er godt trætte af at hænge, og fordi vi ikke har fået væske med ud. Tørstige som vi er begynder vi at drikke af de dejlige kolde øl, vi har på køl i teltet, det er hyggeligt og aftenen slutter med, at vi får pizza oppe i byen med rødvin.

Næste dag er vi klar, og vi har bedre tid, da båden er vandet. Vi får finjusteret riggen lidt med et andet instrument, end det skipper havde med. Det var til andre wirediametre, og det viste alt for lidt. Skipper var i gang med at stramme det op til en spænding som det skulle have, men målt med det forkerte instrument. Det stoppede han heldigvis med og afprøvede instrumentet på en anden båd.
I dagen blæser det måske endnu mere, 10-14 m/s. I første start på anden

dag er det ligesom, at feltet sover, alle bådene søger ned til læmærke, hvor der var fordel dagen før, men det er der bare ikke i dag. Vi ligger kun sammen med Morten Stoy, som er formand for H-båd klubben, i DEN 558. Vi laver en kanon start, men desværre vælger banelederen at skyde sejladsen af. **SATANS!**
Start-linen bliver rettet til, og der er igen fordel ved læmærke. Sejladserne går godt, gode starter, og vi er oppe at ligge nummer 12 ved første mærke. Desværre mangler vi en smule fart, og en del i boathandling og kondition. Vendingerne tager længere og længere tid, og til sidst kan jeg slet ikke hive fokken hjem. Av, min arm. Av, mine ben.
Placeringer er 31, 34 og 35 mod Helmuths 22, 35, 34. Thomas og jeg er meget trætte, da vi kommer ind, og det bliver til en enkelt øl og lidt drillen til Helmuth. Vi skal jo lige høre, om han ikke snart skal ha' noget fart i den kasse.

På 3. dagen er der let luft, meget let luft. Vores mål er at hente de 3 point, vi mangler i at slå Helmuth, men også at rykke lidt op fra den 37. plads, vi ligger på. Dommeren prøver hele dagen at få sejladsen skudt i gang, men vinden springer hele tiden, og det er svært. Endelig lykkedes det. Vi har bemærket, at hver eneste gang vinden kommer igen, drejer den til højre, så selvom der er fordel ved læmærke, starter vi ved luvmærke og sejler ud på styrbord fløj. Og ganske rigtigt, det er perfekt, vinden drejer til højre, og vi får mere af den end dem, der ligger midt og til venstre på banen. Det er helt vildt, og vi runder som nummer 8! Da vinden er drejet til højre, har vi en ganske hård skæring ned af første læns. Vi mister en enkelt båd og runder som nummer 9. I den lette vind når Skipperen at lege til turist og tager billeder af

Bøf & Bowl

d. 25. januar

Der er afgang
fra klubhuset kl. 18:00
Ca. hjemkomst kl. 22

kr. 120,00 pr. næse
Begrænset pladser
så hurtig tilmelding
til Lars Rudkjøbing
TLF. 98385513

Bådmesse i frederecia

d. 26. februar

afgang fra klubhuset
kl. 8:30

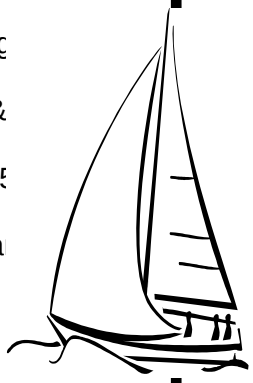
Frokost i
frederecia sejlklub

tilmelding til
Lars Rudkjøbing
TLF. 98385513

Sejlerskolen

Motorlære
Grundlæggende motorlære. Hvordan udlufter man en dieselmotor, skifter impeller eller renser søfiltret ved motorstop?. Første -motor- hjælp til søs afhjælper de mest almindelige fejl. Prøv det hele i praksis med kyndig instruktør, og kom sikkert i havn.
PS. Kurset henvender sig også til rutinerede sejlere og

Instruktør: Jan Dalsgaard Jensen, "Rønbjerg Motor & Marineservice"
Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 983
Senest d. 16.01.05.
Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, klubhuset. Lørdag den 23. ja
kl. 13.00 – 17.00.
Pris: Gratis.

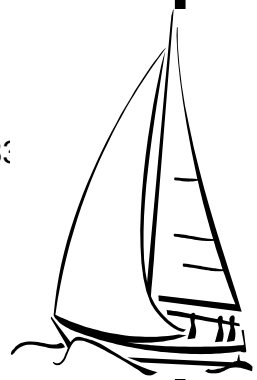


Sejlerskolen

Knob, Stik & Splejsninger

Lav din egen abehånd. Eller måske er interessen mere mod dobbelt halvstik om egen part,- eller nye fortøjninger? Begge dele er sjove og nyttige at kunne.

Instruktør: Havnefoged Knud Larsen tlf 9835 3025
Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 983
Senest d. 06.02.05.
Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, klubhuset. Søndag den 13. 2005 kl. 13.00 – 16.00
Pris: Gratis.



Sommerferien 2004

Erik & Ketty i Blue Dane

Fortsat……..
Til aften kom vi til Berry-au-Bac – et knudepunkt for lægter. Vi troede her var et supermarked og en lidt større by, men nej – kun en bager og en lukket slagter. Lidt proviant fik vi dog i en gammel skibsproviantering, der lige havde det fornødne. I den ene ende af bygningen havde købmanden en lille café eller værtshus, hvor de lokale kom.
Om aftenen fandt vi et rigtigt godt spisested ”La Mairie”, hvor vi fik – ja, Erik troede han bestilte løgsuppe, hvilket viste sig at være paté med løg og lidt surt til. Derefter Rumpsteak som rigtignok var Rumpsteak m/pommes frites.

Onsdag den 14.07. – Bastilledag.

84 sluser har vi været igennem indtil nu – alene – uden at sluse sammen med nogen – det er imponerede, men det bliver jo nok ikke ved at gå.

I dag er så alt – incl. sluserne lukket, så vi må hygge os her i Berry-au-Bac. Her ligger mange lægtere 10-12 stykker, samt et ældre snakkesaglig ægtepar og deres datter i en typisk flodbåd – de l
De synes at de ville sætte signalflag
smittede, så vi måtte finde hvad vi ha
Gæsteflag og klubstandere imellem hi
ingenting. Inden middag besøger vi Le
købmanden (det minder fuldstændig so
Men præcis kl. 12 ruller han ståljalousie
ud. Her sidder også et par lokale (de
siddende, men lidt senere kan vi se at h

Nogle af lægerne er pyntede med flag og besætningerne mødes til fælles spisning langs flod bredden. Der bliver også tid til en middagssøvn og lidt tøjvask og et par SMS’er.

mad med bacon, pølser og spejlæg.
gigantisk fyrværkeri, som vi synes var

mme igennem slusen før alle lægterne.
e er allerede på vej ind i slusen, så nu
genkaffe.

Der lå mange lægtere og ventede, så det er spændende om de skal til Reims alle sammen.

Kl. 09,15 er det vores tur og det er bliver nok en lang tur i halen af alle de lægtere.

Jeg trænger godt nok også til at komme til en lidt større by igen efter at have været her ude på landet siden tirsdag.

Jeg glædede mig til shopping i en storby, men sådan blev det nu ikke. Jeg snublede på trappen til forkahytten og forvred min i forvejen dårlige ankel.

Så resten af turen mod Reims foregik på sofaen med benet oppe.

Ved 17-tiden kom vi til Reims og havnen ligger imellem 2 motorveje, så der er
ene yderlighed til den anden.

n over at det gjorde/gør utroligt ondt,
Først var vi inde og se Notré Dame
rundt i den indre bydel.

ge – indtil videre nøjedes vi med Dr.

– de er "ude i det blå" i Frankrig og vil kigge forbi.
De ankom fredag middag og nu er Niels og Erik kørt til Charleville for at hente vores bil. Bagefter vil vi tage dem med på en lille sejltur til en lille forstad til Reims – Sillley.

Men det blev ikke til noget den dag,
betalingsmotorvej o.s.v. således, at de
gik vi op til Domkirken og fik et glas cha
der.

Derefter gik turen videre i gågaderne til
var nu ikke noget særligt at skrive om.
hvor der var live musik og et stort menu
Så gik turen hjem på agterdækket og foden op, hvilket var tiltrængt.

Lørdag morgen skinnede solen fra en skyfri himmel og vi startede med morgenmad på agterdækket, derefter sejlede vi ud til Shell tanken lige før Reims og fik fyldt diesel på (med dunke). Nu vil vi til Silley i det fine vejr – vi skulle lige kunne nå frem og tilbage inden aften og sluserne lukker. Godt 100

sluser er det blevet til total på de 14 dage.

Sillery, er en hyggelig lille forstad som også kunne være et emne til vinterophold. Vi mødte nogle andre danskere i en Finnsailer fra Nykøbing F., som var på vej mod Middelhavet.

Det fine vejr endte i en kæmpe tordenbyge inden vi igen var i Reims. Aftensmaden blev til kinesisk take a away på agterdækket, sammen med Niels & Lis, som hjalp med rengøringen – og misteltén'en blev smidt væk!
I morgen går turen mod Danmark efter en dejlig ferie – bortset fra regnvejret og den brækkede ankel (som det viste sig at være).

Erik & Ketty i Blue Dane

TANDLÆGE
Jens P. Holm
SUNDHEDSCENTRET
Sygehusvej 14 . Nibe
HELPROTESER · DELPROTESER
KRONER · BROER · IMPLANTATER
TELEFON 98 35 36 99
www.nettand.dk

ADVOKATERNE
J. J. BORREGAARD
Møderet for Højesteret
NIELS PEDERSEN
Møderet for Højesteret
Landsretssagfører
H. Algreen-Ussings Eftf.
STRANDGADE 12
9240 NIBE
Telefon 98 35 15 77
Telefax 98 35 23 70

en sikker vinder
- køber smart og spændende tøj til far og søn hos....

tøj TØJHUSET
Grydstedgade 6 · 9240 Nibe · Tlf. 98 35 10 99

Sejlerskolen

Et er et søkort at forstå, noget andet …… Hvordan er det nu lige man gør. Lær både teori og praksis på sejlerskolen og Nibe Sejlklubs skolebåd IB.

Vil du kunne slukke en brand i rum sø,- eller lave et dobbelt halvstik om egen part? – Og hvordan kommer man op i en redningsflåde – eller helikopter?

Motorbådsfolket kan få optimeret teori og praksis med erfaren instruktør,- og er du usikker på hvornår en zinkanode bør skiftes, er "motorlære" sikkert kurset for dig.

- **Den praktiske del til Duelighedsbevis**
  Lær at sejle,- samt praktisk sømandskab i skolebåden "IB".
  Kurset giver forståelse og fornemmelse for de kræfter du arbejder med.
  Der øves klargøring og havnemanøvre, også for sejl. Fortøjning, sætte sejl, styre efter vinden eller efter kompas, rebe, samt "mand over bord" manøvre.
  Du bliver skipper ombord, og lærer med erfaren instruktør at begå dig til søs.

  Instruktør: Jes Jacobsen, Carsten Toudal, Erik Møller og Jens Borre.
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9835 2240 senest d. 01.05.05.
  Tid/ Sted: "IB"- Info dag d. 09.05.05. kl. 17.00. Vælg man. – tor. kl. 17.00 – 19.00
  Prøve: 17. september 2005 kl. 08.00
  Pris: medlemmer Nibe Sejlklub/ Vennerne kr. 1100,00. Øvrige kr. 1600,00.
  Ekskl. Prøvegebyr. Ekskl. forsikring ikke medlemmer Nibe Sejlklub.

- **Den teoretiske del til Duelighedsbevis**
  "Et er et søkort at forstå……." Men hvordan er det nu lige man gør?
  Lær at sejle – også med søkort og passer.

  Instruktør: Michael Mogensen tlf. 9835 1950
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9835 2240 senest d. 01.11.05.

Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, klubhuset. Hver mandag. Første dag d. 26.10.05 kl. 19.30
Prøve: April måned 2006
Pris: medlemmer Nibe Sejlklub/ Vennerne kr. 850,00. Øvrige kr. 1350,00.
Ekskl. Prøvegebyr & materialer.

- **Yachtskippereksamen af 3. grad**
  Uddannelsen er det første af to trin i en kompetencegivende teoretisk overbygning på duelighedsbeviset, som giver ret til at føre fritidsfartøjer op til 25M i Nordeuropæisk/ Grønlands fart, eller som styrmand på alle verdenshave hvis der suppleres med "Duelighedsbevis motorlære".
  Hovedparten tager dog Y3 udelukkende for at dygtiggøre sig til småskibs sejlads i danske farvande.
  Fag: Navigation, søret, søvejsregler, søsikkerhed, vagttjeneste og meteorologi.
  Forudsætninger: Praktisk duelighedsbevis, eller speedbådsprøven, eller grundkursus på søfartsskole/ skoleskib.

  Instruktør: Ole Asp tlf. 9835 2546
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9835 2240 senest d. 26.10.05
  Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, klubhuset. Hver onsdag. Første dag d. 09.11.05. kl. 19.30
  Eksamen: April måned 2006.
  Pris: medlemmer Nibe Sejlklub kr. 950,00. Øvrige kr. 1650,00.
  Ekskl. eksamensgebyr & materialer.

- **Meteorologi**
  Der undervises bl.a.i europæiske vejrsystemer, luftmasser, tryk, fronter, nedbør og cyklonfamilier. Indsamling og vurdering af vejrdata samt planlægning af sikker sejlads. Forståelse for meteorologiske systemer der kan udgøre en risiko for skibet, samt forholdsregler for vagthavende navigatør.
  Kurset er åben for alle, men obligatorisk og eksamenstof for deltagere til Y3 kurset.

  Instruktør: Jens Borre tlf. 9835 2240
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9835 2240 senest d. 30.01.06
  Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, klubhuset. Onsdag den 08. februar 2006 kl. 17.00 – 22.00

Eksamen: Kun Y3 kursister.
Pris: Medlemmer Nibe Sejlklub/ Vennerne: Gratis. Øvrige kr. 250,00.

- **Søsikkerhed til søs**
  Hvad sker der når en redningsflåde pustes op,- og hvordan entrer og benytter man flåden – hvad indeholder den?
  Hvordan hejses man op i en redningshelikopter, og hvad skal man forberede ombord. (Helikopterdemonstration aflyses ved udkald til redningsmission eller sparerunder).
  Har du nogensinde affyret en nødraket eller set et nødblus? Kom og prøv.
  Du lærer også om forebyggelse af brand og brandbekæmpelse, brandteori, brandslukningsmidler og deres anvendelse, samt transportable slukkere.
  Kurset er åbent for alle, men obligatorisk og eksamenstof for deltagere til Y3 kurset.

  Instruktør: Christian Grouleff Fa. Viking-Life, Lennart Olsson fra Nibe Redningsberedskab, RCC-FTK Flyvestation Karup, og Flotille 114, MHV Aalborg.
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9835 2240 senest d. 08.03.06
  Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, Servicekaj. Lørdag den 18. marts 2006 kl. 12.30 – 16.00.
  Eksamen: Kun Y3 kursister.
  Pris: kr. 40,00 incl. varm kakao og kage m.m..

- **Sejlads for juniorer**
  Det er sjovt at sejle – prøv det selv. Er du fyldt 8 år starter du i juniorafdelingens optimistjoller. Når du bliver mere øvet kan du komme over i større joller.

  Instruktør: Michael Møller, Jens Bach, Ivan Andersen.
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9639 9566 senest d. 05.04.05.
  Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, slæbested v/klubhus. Hver tirsdag. Første dag den 12. april 2005 kl.18.00
  Pris: kr. 225,00

- **Teori for juniorer**
  Vende og bomme – store bølger – hvordan styrer jeg – hvor meget blæser det -
  luffe og falde af – er sværdet skarpt – styrbord – knob og stik – hvad

hvis jeg vælter – er strøm farligt – kapsejlads – kan man sejle mod vinden – vejr og mere sjov.

Instruktør: Michael Møller tlf. 96399566
Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9639 9566 senest d. 30.10.05.
Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, Klubhus. Hver tirsdag. Første dag den 08. november 2005. kl. 18-00 – 18.45.
Pris: Gratis

- **Bevis til Kanalsejlads**
  Oplev Europas smukke kanaler og floder. I flere lande kræves der "papir" for at sejle på de europæiske vandveje.

  Instruktør: Ole Asp tlf. 9835 2546
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9835 2240 senest d. 02.03.05.
  Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, klubhuset. Lørdag den 12. marts 2005 kl. 09.00 – 15.00
  Pris: Følger.

- **Motorlære**
  Grundlæggende motorlære. Hvordan udlufter man en dieselmotor, skifter impeller eller renser søfiltret ved motorstop?. Første motor-hjælp til søs afhjælper de mest almindelige fejl.
  Prøv det hele i praksis med kyndig instruktør, og kom sikkert i havn.
  PS. Kurset henvender sig også til rutinerede sejlere og "gaster".

  Instruktør: Jan Dalsgaard Jensen, "Rønbjerg Motor & Marineservice".
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9835 2240 senest d. 16.01.05.
  Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, klubhuset. Lørdag den 23. januar 2005 kl. 13.00 – 17.00.
  Pris: Gratis.

- **Knob, Stik & Splejsninger**
  Lav din egen abehånd. Eller måske er interessen mere mod dobbelt halvstik om egen part,- eller nye splejsninger? Begge dele er sjove og nyttige at kunne.

  Instruktør: Havnefoged Knud Larsen tlf 9835 3025
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9835 2240 senest d. 06.02.05.

Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, klubhuset. Søndag den 13. februar 2005 kl. 13.00 – 16.00
Pris: Gratis.

- **Trim & Vind**
  Er du til kap, eller kan du bare godt lide at få skub i skivet på tur-sejladsen.
  Få gode tip og fiduser til trim af sejl og rig af erfaren ”kapper”.

  Instruktør: Michael Møller tlf. 9639 9566
  Tilmelding: sejlerskolen@nibe-sejlklub.dk eller tlf. 9835 2240 senest d. 18.10.05.
  Tid/ Sted: Nibe Sejlklub, klubhuset. Tirsdag den 25. oktober 2005 kl. 19.00 – 21.00
  Pris: Gratis.

- **VHF / SRC kursus**
  Det nye digitale VHF er fremtidens maritime kommunikations middel. Godt for sikkerheden, men desværre betyder det samtidigt at dit gamle VHF bevis ikke er gyldigt til VHF/SRC. Bliv opdateret, og snak lovligt og korrekt på digital VHF.

  Instruktør og tilmelding: k.dantoft@adr.dk eller Knud Dantoft tlf. 9879 1088
  Tid/ Sted: Vestre Bådelaug. Lør. 30 april og Søn. 01. maj, 2005 kl. 08.00.
  Prøve den 03. maj 2005 Aalborg Tekniske Skole.
  Pris: kr. 1050,00 inkl. lærebøger + prøvegebyr kr. 525,00.

Vel mødt-
god fornøjelse – og husk: Vi gør det kun for sjov!

Sejlerskolen
Nibe Sejlklub

Nyttige telefonnumre:

Instruktører:

· Carsten Toudal	Praktisk duelighed	3833 5389
· Jes Jacobsen	do	9835 3611
· Erik Møller	do	9835 3730
· Jens Borre	do + Meteorologi	9835 2240
· Ole Asp	Teori Y3 + Kanalbevis	9835 2546
· Michael Møller	Junior + Trim + Spiler	9639 9566
· Jens Bach	Juniorsejlads	3066 3260
· Ivan Andersen	do	
· Michael Mogensen	Teori duelighed	9835 1950
· Jan Dalsgaard	Motorlære	9867 6828
· Knud Larsen	Knob & Splejsninger	9835 3025
· Knud Dantoft	VHF / SRC	9879 1088
· Lennart Olsson	Søsikkerhed/ Brand	9835 2110

Øvrige:

· Knud Larsen	Havnefoged	9835 3025
· Villy Espensen	Klubhus	9835 1687
· Margit Borre	Redaktør ”Sejlrenden”	9835 2240
· Birthe Paulsen	Fotograf ”Sejlrenden”	9835 1950
· Niels Plovgaard	Formand Nibe Sejlklub	9835 2559
· Jes Jacobsen	Kasserer Nibe Sejlklub	9835 3611
· Jens Borre	Sekretær Sejlklub/ Sejlerskole	9835 2240
· Michael Møller	Ungdomsafdeling	9835 2820
· Ole Asp	”Nøglemester Ole´s Bar”	9835 2546
Forplejning	“Hos Allan”	9835 2423

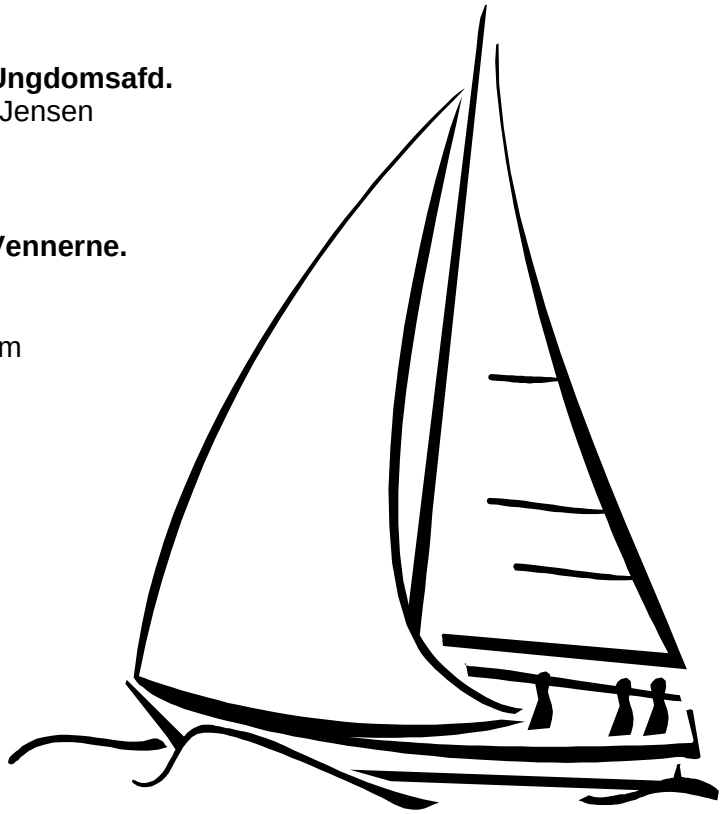
NYE MEDLEMMER

Nibe Sejlklub byder følgende nye medlemmer velkommen i klubben. Vi håber i vil befinde jer vel, og ikke mindst at vi vil se jer til de mange arrangementer der bliver afholdt i løbet af året samt i "Oles Bar".

Nibe Sejlklub
Lennart Olsson
Poul Bak

Nibe Sejlklub Ungdomsafd.
Rasmus Møller Jensen
Morten Rise

Nibe Sejlklub Vennerne.
Ruth Graupner
Kjell Norman
Anne-Mette Holm
Inger-Lise Bak



Nibe Sejlklub er medlem af: Dansk Sejlunion
Danmarks Tursejler Forening

Kom og se
nyheder fra
MASAI

LYKKE • D

Nørregade 5 9000 Aalborg Tlf. 98 11 40 60

ADVOKATFIRMAET
ADVONORD
NØRRESUNDBY

Bjarne Damm Johansen
Advokat (H)
E-mail bdj@advonord.com

Torvet 1, Postboks 211, 9400 Nørresundby,
Telefon + 45 98 19 38 00, Telefax + 45 98 19 38 20, www.advonord.dk

Norden rundt i 80 dage.
Sommeren 2004 i Tango.

. Tur til Norge via den svenske skærgård. Planen er at vi skal til Telemark kanalen.
Afrejse fra Nibe havn d. 9-6-04 kl. ca. 15.00

10-06-04
Vi sejlede for begge sejl til Hals hvor vi mødte gamle bekendte fra vores skiferier og vesterhavsmarcher. Vi hyggede os med en kop kaffe.

11-06-04
Op kl. 6.00 tidligt af sted så vi kunne komme regnen i forkøbet. Vi spiste frokost i Udbyhøj efter en rolig sejlads. Vi nåede Randers kl. ca. 18.30. Vi var trætte efter ti timer på vandet og spiste i sejlklubben.

12-06-04
Vi skal sejle med Arne og Anni (Hennings bror og hans kone) i nogle dage men vi syntes der er for træls i Randers fjord så vi vender om og sejler til Hobro via en overnatning i Udbyhøj. Jeg syntes pludselig at der lugtede mærkeligt i Udbyhøj, men da jeg så på Henning kunne jeg godt se hvem der havde frembragt den underlige lugt. Nå - men der var dejligt i Udbyhøj.

13-06-04
Vi er i Hobro hvor vi ligger helt for os selv i havnen der er helt inde i byen.

14-06-04
Anni og Arne ankom til Hobro kl. 9.00 om morgenen. Flot når de skulle køre helt fra Fyn. Vi sejlede så i meget vind til Mariager, og det skulle vise sig at vi skulle være der lidt længe, vinden tog til.

15-06-04
Jeg vidste ikke at man kunne blive søsyg midt om natten i sin seng, men det blev jeg (Anni). Det ikke bare blæste, men det stormede. Vi måtte flytte båden da det var for vildt der hvor vi lå. Det stormer og stormer. Arne og Henning var med til at redde flere fokke fra at gå i stykker. Vi besøgte Saltcentret og var i saltbadet. Det var en oplevelse, der kan selv Henning flyde.

16-06-04
Vi sejlede endelig videre. Der var nu en fin vind og vi nåede Kongshøj hvor vi spiste frokost. Derefter videre for begge sejl til Hadsund. Vi hyggede med vores gæster med god mad og rødvin. Endelig en rolig nat uden søsyge.

17-06-04
I dag skal Anni og Arne hjem til Fyn. De bliver hentet kl. 14 så efter frokost i Hadsund og afsked med vore gæster sejlede vi videre til Øster Hurup. Der var lidt gammel sø, men ellers ingen problemer.

18-06-04
Nej her til ingen problemer, men de kom så sandelig her til morgen.
Vores motor er stået af.

19.06-04
Vi må lave vore planer om. Pigerne som også var med sidste år må vente med at komme. Tankevirksomheden arbejder på højtryk. Vi har ringet til Finn (Margrethe) han vil gerne hente os.

20-06-04
Op kl. 5 vi sejlede kl. 5.30 for sejl ud af havnen. Der var lidt vind så det gik fint og videre til Hals var der også god vind. Inde i renden ventede Finn i Margrethe. Vi kunne sejle et stykke i fjorden, men vinden var for spids, så vi fik en trosse over og så gik det bare mod Nibe. Et lille ophold i Strand Pavillonen sammen med Ulla, Carsten og Finn. Vi var jo lidt sultne. Da vi kom hjem var der modtagelse, og som vi vidste, gode råd. Godt vi kom til Nibe. Tak Finn.

21-06-04
Vi sov i vore senge, men sidder nu i båden og har spist morgenmad. Nibe er i grunden en dejlig havn.

28-06-04
Ja en hel uge gik der med at få en ny motor i båden. Det er dejligt betryggende (og dyrt). Vore teenager piger er ankommet og sover i båden klar til at komme med igen.

29-06-04
15 sm blæser det, så vi er i Nibe endnu.

30-06-04
Så kom vi af sted, vi var i Hals kl. 17.30.

01-07-04
Sejlede fra Hals mod Sæby. Det er lidt mærkeligt at man bruger så mange penge på en ny motor når det er det første man slukker, hvis der er vind nok til sejl, tja! Der var ikke plads til os i Sæby. Der var ca. 40 store træskibe, og

de fyldte hele havnen, så vi sejlede videre til Frederikshavn.

02-07-04
Så til Sæby igen p.g.a. et defekt gear som Henning selv ordnede sammen med Jan over telefonen (sejt). Pigerne (Stine 14 år og Stine 15 år) ville meget gerne blive her da der skete en hel masse, musik og masser af mennesker o.s.v.

03-07-04
Vi er stadig i Sæby som jo er en dejlig havn. P.g.a. Knud er alle Nibe både meget velkomne og man får en fin behandling. Pigerne blev interviewet til tv2 zulu af en Jan Elf tror jeg nok han hedder, og det kommer i noget der hedder Sommersjov. Det syntes de var sjovt.

04-07-04
Vi sejlede fra Sæby kl. 7.00 til Læsø pigerne sov. Det var en lidt urolig tur, da der var noget gammel sø. Vi fik handlet inden turen til Sverige.

05-07-04
Vi sprang ud i det og sejlede mod Sverige, og fik os en god gang gyngetur. Stine blev søsyg på trods af ½ pille men det var altså også slemt. Søsyge er jo ovre lige så snart man er i land, og da vi kom indenskærs kom der ro på. Vi gik til en Ø der hedder Donsø. Der var pænt.

06-07-04
Så er vi i Lilla Bomma i Gøteborg. Godt vi kom her over, for det blæser en pelikan. I morgen går turen til Liseberg, da vi har lovet pigerne en dag der.

07-07-04
Så gik turen til Liseberg, en dejlig dag med meget sol. Pigerne morede sig og vi gamle sugede indtryk til os bl.a. ca. 500 ”ældre” mennesker der midt på dagen dansede kinddans til levende musik i en pavillon der hed Polketten, morsomt. Nå af sted med pigerne med en færge kl. 18.00 til Frederikshavn. Så har de været med os i 10 dage. Om aftenen besøg i nabobåden en dejlig Najad, der var fra Fredericia.

08-07-04
Vi sejlede til Almø marine på nordøst siden af Tjørn. Vi fik at vide af nogle danskere at der ville komme regn og storm, og det kom om natten.

09-07-04
Efter at vinden var faldet lidt til ro sejlede vi videre. I øsende regnvejr nåede vi Lysekil hvor alt var optaget, så vi sejlede videre til en lille dødkedelig havn

hvor vi var kl. ca. 20.

10-07.04
Op kl. 6 og af sted . Vi ville gerne nå Grebbestad så tidligt at der var til at få en plads. Kl. 13 var der bare ikke til at være, helt ude hvor der er meget uroligt lå der 4-5 både uden på hinanden, det gider vi ikke.
Vi fandt en fin plads i Tanum Strand Marine 10 min. sejlads derfra her er fint at være. Den svenske skærgård er altså meget besøgt.

11-07-04
Vi sejlede fra Tanum kl. ca. 10 og nåede Strømstad kl. 14 efter en fin tur for motor. Mens Henning var ved at rense vores anker som havde taget det halve af bunden med op (det var et værre svineri) lød der en dansk stemme bagude, ”tror du du kan fange fisk på denne måde” det var Poul og hans kone i båden Afrodite fra Aalborg som også var i skærgården, hyggeligt.
Der er drøn på her i Strømstad med meget høj musik fra et festtelt så her sker noget. Vi spiser ude i aften. Skaldyr som serveres i en trækasse. Det smagte godt men er nu ikke lige noget for os, men det skulle prøves.

12-07-04
I flot solskin sejlede vi til Frederiksstad. En dejlig sejltur p.g.a. det gode vejr som vi jo ikke er forvendt med. Gæstehavnen ligger inde i byen ved havnepromenaden. Her er flot men der er meget strøm. Her kan vi få vasket tøj så vi bliver i 2 dage, det bliver dejligt. Henning syntes vi har lidt travlt med

at nå Telemarken, men jeg håber han snart begynder at slappe lidt af.

13-07-04
Efter at tøjvasken var overstået cyklede vi til den gamla stad. En gammel bevaret by som var meget charmerende, hele vejen ud mod elven var der store kanoner (ikke i brug). Vejret var flot 23 gr. og sol. Vi sluttede af i selve byen. Hele havnepromenaden er en lang række af restauranter Her er virkeligt dejligt.

14-07-04
Vi sejlede fra Frederiksstad kl. 10 med kurs mod den anden side af Oslo-fjorden. Vi kom fint over og bestemte os for en lille havn. Der var absolut intet, ikke engang et wc og det skulle vi give 100 kr. for. Det ville vi altså ikke. Vi bestemte os for Stavern havn, ca. 3 timers sejlads, meeeeeen hvilken tur. Os og alt i båden blev kastet rundt. Vi fik redningsveste på, så er den gal. Det var ikke en god oplevelse. Men nu er vi i havn og kan tage den med ro til vi skal mødes med Ellen Marie, Finn og Jens, som vi skal sejle med i Telemarkskanalen. De kommer i det gode skib ”Margrethe”. Og så er der vejret, solen skinner men lige pludselig lyner og tordner det, men mest sol men lidt koldt. Her er tæt besat. Vi ligger som nr. 3 og uden på os er der en motorbåd.

15-07-04
Tænk vi sov lige til kl. 8.45, det er vist aldrig sket før. Her er træf af mange Hollandske både så havnen er reserveret til dem, det er derfor her er så trængt. De hollandske både sejlede i flotille i Larvik fjorden med festflag og alle andre kulørte klude. Der var ca. 50 både. De havde sejlet kapsejlads fra Holland til Norge (Colin Archer Memorial Race). Imponerende. Høj sol i dag men kun 20 gr. Vi ligger her et pr. dage, det er dejligt at slappe af et sted hvor der sker noget. Vi har sendt en ønskeseddel hjem til E.M. og Finn om ost m.m. Et stk. ost koster 125.- kr. og sådan er der så meget. Her i havnen koster det 5,- kr. at tisse, og før man kan komme i bad skal man betale 5,- kr. før døren åbner sig og derefter 10,- kr. for 3 min. "varmt” vand. De nordmænd må være ret rige for der er mange af dem.

16-07-04
Vi venter på Ellen Marie, Finn og Jens, men Stavern er en dejlig plet. Vi cyklede en tur langs kysten, men vi måtte sætte cyklerne og gå. Der var nogle store sten som de kalder klipper i vejen. Helt op på toppen gik vi. Et imponerende syn ud over bugten. Folk lå og solede sig og badede i hver en vig, vejret er dejligt men det blæser en del. Byen er også pæn. Vi cyklede igennem en gammel kasserne med træbygninger fra 1700 tallet. Dejligt at det ser ud til at sommeren vil til Norge en tur.

17-07-04
Sommeren er her stadig med meget solskin. Båden er gjort ren og der er spist en is så nu er det afslapning. Her blev livligt om aftenen. Der var et fyrværkeri der startede ved 19 tiden, og det sidste knald kom først ved 24 tiden. Jo ikke hele tiden, men med ca. 1 times mellemrum. Drønene var så høje at bådene rystede, det var lidt uhyggeligt. Hundene hylede og børn græd. Hvad der blev fejret ved vi ikke, men det var flot.

18-07-04
Det regner og blæser i dag. Vi skal til Larvik. Ellen Marie kommer med færgen kl. 21.45 i aften. I nat kl. 02.45 kom så skuden Margrethe efter en lidt hård tur, så både Finn og Jens var trætte, så vi gik i seng og sov.

19-07-04
Mens solen skinnede fra en skyfri himmel spiste vi morgenmad. Det er godt at være sammen med dejlige mennesker. Vi sejlede med kurs mod Paradisbugten, og vi blev bare gennembanket igen. Det er sidste gang den sø derude får besøg af mig. Nu er vi i Paradisbugten og her er meget smukt. Her er mange med børn, de svømmer bader fra klipperne. Om aftenen grillede vi på klippen det var rigtig gode bøffer vi fik.

20-07-04.
Solskin igen i dag, Ellen Marie, Henning og jeg badede De andre syntes vist det var for koldt. Vi skal i dag have masten af, så vi sejler til Stathelle marina

hvor der er en kran. Det lykkedes kun at få lov til at låne kranen fordi vi var danskere og hans kone var fra Skagen. Pris en ramme dåse øl (billigt). Nu ligger vi i Skien og venter på at slusen åbner i morgen tidlig kl. 9. Ellen Marie siger at vores båd lige har været ved frisør, den ser så nyklippet ud. Den er altså pænere med mast.

Nu vil jeg springe over turen i Telemark-kanalen da Ellen Marie vil skrive om denne dejlige tur. Jeg vil bare tilføje at vi har hedebølge og det havde vi på hele turen. Hvor heldig har man lov at være?

05-08-04
Så er vi igen i Larvik. Jens og Erik er kommet med færgen og skal sejle sammen med Finn og Henning til Skagen. Ellen Marie og jeg tager færgen hjem til Danmark. Jeg kom til Skagen kl. 15, Tango og Margrethe kom kl. 21.30, en lang dag men de sidste 1½ time var jeg i selskab med Tonni der var på en campingplads i Skagen. Det var hyggeligt.

06-08-04
Vi blev i Skagen 1 dag efter de andre var taget hjem. Skagen er jo dejlig, men her er meget varmt. Hen under aften begyndte der at lugte lidt for meget af rådden fisk selvfølgelig p.g.a. varmen, så vi vil af sted i morgen.

07-08-04
Vi sejlede til Ålbæk. Det var godt vi valgte at komme her. Stranden er ti skridt fra båden. Herligt. Vi havde besøg af familien, 2 voksne og 3 børn. Vi badede, grillede og havde det rart, vi har jo været væk længe. Her er dejligt og vi kan varmt anbefale at gå ind i denne havn. Vi købte fisk (5 rødspætter 20,- kr.). Alle folk talte til os som om vi hørte til der, det er nok den bedste havn vi har været i på denne tur – vi blev i 2 dage.

09-10-11/08-04
Der er smuttet et pr. dage, gad vide om vi har sovet over os? Efter en smut i Strandby, (der var for kedeligt) sejlede vi til Hirsholmene Der er dejligt. Vi gik en tur og så kirken og husene, men vi sejlede videre p.g.a. mågeskrig og fordi der var så dejligt i Kattegat (køligt).

12-08-04
Vi kom til Sæby og vil blive et pr. dage. Vi har været en tur oppe i byen. På torvet fik vi en dejlig kold fadøl. Jeg fik set på en masse tøjstativer. Henning var meget tålmodig, men han har også fundet en god forklaring på fænomenet. Her kommer hans forklaring.
Jeg er lystfisker. Der skal helst ikke gå for lang tid før jeg må ud med snøren. Anni har det på samme måde – med tøjstativer. Som jeg kan se på en å, hvor

FASTE LAVPRISER HVER DAG

Altid et godt tilbud på

Karat Kaffe

PRISJEX GARANTI
– lige så billigt som discount

SUPER BEST

Vi samler på glade kunder!

NIBE STORKØB

Husk hver lørdag åben 8.00-16.00

AARS YACHT

Tlf. 9862 4097 • Fax 9862 5356

Bådudstyr:

- **Div. reparationer**
- **Teakdæk**
- **Sejltøj**
- **Bundmaling**

Producent:

- **Aphrodite 101**
- **H. Både**
- **806**
- **Granada 410**
- **Bonita**
- **Dynamic**

Markvænget 34
9600 Aars

VI HAR LIDT MERE AT BYDE PÅ www.edc.dk

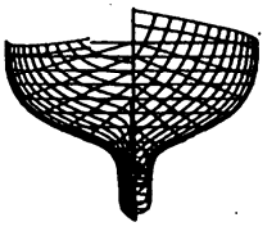
Intet salg=
Ingen
regning.
Naturligvis!
EDC Mæglerne
98 35 25 55

EDC Mæglerne

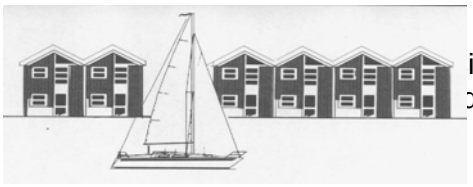
Frandsen & Olsen A/S · statsautoriseret ejendomsmægler · valuar · MDE ·
Kildegade 31 A · 9240 Nibe · Tlf. 98 35 25 55 · Fax 98 35 15 28 ·
Løgstør afd.: Bredgade 3B · 9670 Løgstør · Tlf. 98 67 33 44 · Fax 98 67 31 60

Selvstændig ejendomsmægler . Aut. låneformidler for BRFkredit Tlf. 98 35 25 55

Byen's Bådebygger
v/Henning Aagaard Nielsen
Skelbækvej 25
Restrup Enge
9000 Aalborg
TLF:20986623



Speciale Træ & Glasfiber, samt forhandling af maritimt udstyr



idste sejlture ud af sæsonen er det dmindre nogen har lyst til at holde uden uheld og problemer, selvom havnefogeden var fraværende ved et par stykker og i stedet nød en besynderlig, mælkeagtig, men velsmagende, blanding af nordfransk postevand og anisspiritus.
Tak til Ole og Per.
Som sidste år er flåden fordelt med hovedparten på vinterstandpladsen, en pæn flok i hallen, (takket være John) og en håndfuld både i selvejerhal med tilhørende social-pædagogiske og beskæftigelses-terapeutiske aktiviteter..

Forsyninger
Ferskvand på broer og vinterstandplads lukkes senest med udgangen af november.
Regler for opstilling på vinter-standpladsen er bl.a.

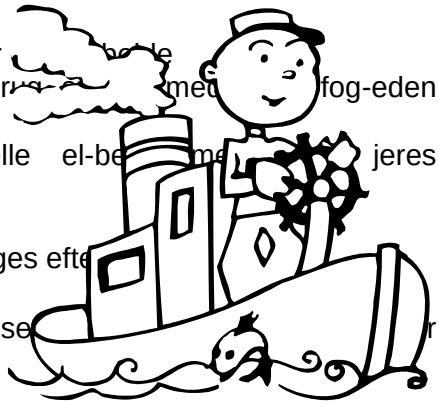
- Bådene placeres i stativer, bukke o.lign. således risikoen for skade på nabobåde udelukkes

- Lejdere/stiger fastlåses, såle-des uønsket adkomst til båden vanskeliggøres

- Brug af el fra pladsens standere:
  Forlængerledninger afrigges efter [illegible]
  Permanent/længerevarende forbr[illegible] med[illegible]fog-eden og afregnes efter bi-måler.
  Vær opmærksom på generelle el-be[illegible]me[illegible] jeres forsikringsbetingelser

- Overdækning af både skal nedtages efte[illegible]

- Begrænsning af adkomst til pladse[illegible]r indkørslerne.



Nibe Bjærgnings Laug
eksisterer skam i bedste velgående, men sekretariatet har ikke modtaget beretninger om heltedåd udført i egen båd, men ”Kniben” har naturligvis været på banen til hjælp og assistance. Laugstyrelsen overvejer i øjeblikket, hvorledes uselvisk bemanding af ”Kniben” kan påskønnes

Tak for i år
Dette indlæg er formodentlig min sidste chance til at småsludre og orientere om havnen i år 2004.
Som bekendt har førende person-ligheder på havnen taget initiativ til overvejelser om havnens fremtidige præg og det bliver spændende at følge udviklingen.

Glædelig jul og godt nytår
Knud havnefoged
Formanden for en husejerforening til et utilfreds medlem:
”Du påstår og klager over, at naboen hamrer på væggen hele natten?”
Medlemmet:
”Også i den grad”
Formanden:
”Og det ødelægger fuldstændig din nattesøvn?”
Medlemmet:

Nytårssoire'

Kl. 16:30 - 17:30

I klubhuset

Kære medlemmer og venner.

Igen i år vil Sejlklubben gerne sige godt nytår med et glas champagne.

NIBE TAXI
Aksel Christensen
Telefon 98 35 12 02

Thorkild Holst
PARKVEJ 2, 9240 NIBE, TLF: 08351992

INDMELDELSESBLANKET

Nibe Sejlklub ☐

Nibe Sejlklub Ungdomsafdeling ☐

Nibe Sejlklub Venner ☐

Navn: _____

Adr.: _____

Post nr.: **By:** _____

Tlf. nr.: _____

Person nr.: **(altid for Ungdomsafdelingen)**

Optagelse som:

- ☐ **Aktiv medlem – alle med bådpladser**
- ☐ **Aktiv samt medlem af Danmarks Tursejlerforening (indeholder også ansvarsforsikring)**
- ☐ **Ungdomsafdelingen (indtil 25 år)**
- ☐ **Nibe Sejlklub venner**

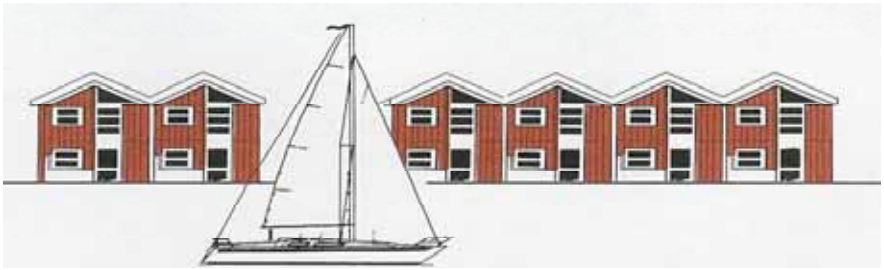
Dato: / **Underskrift:** _____

Er du under 18 år, kræves forældre/værges samtykke til indmeldelse. Undertegnede forældre/værge til ovennævnte, giver hermed tilladelse til indmeldelse i Nibe sejlklub Ungdomsafdeling.

Dato / **Underskrift:**

Nibe Sejlklub, Bryggen 67, 9240 Nibe

Afs: Nibe Sejlklub
Bryggen 67
9240 Nibe



DET RENE SØRØVERI

BÅDPLADS I NIBE LYSTBÅDEHAVN - PRISER

KØB TIL EJENDOM (BRUGSRET)

3.0 x 12.5 M	KR 4000.-
3.5 x 12.5 M	KR 5000.-
4.0 x 15.0 M	KR 6000.-

ELLER ÅRLIG LEJE

3.0 x 12.5 M	KR 1200.-
3.5 x 12.5 M	KR 1440.-
4.0 x 15.0 M	KR 1600.-

MEDLEMSKAB AF HAVNEFORENINGEN ER OBLIGATORISK

Henvendelse til havnekontoret - tlf 98 353025

Email: NIBEHAVN@POST6.TELE.DK.