

Blue Dane på Canal de Medi juni 2009.

Den 13.06. ankom vi til Carcassonne i Sydfrankrig ved godt 17-tiden og godt brugt efter den lange køretur – dog med overnatning i Sydtyskland.

Varmen slog os i møde ca. 32° her sidst på eftermiddagen og således stor forskel fra at komme fra en bil med aircondition.

Efter en kold øl på agterdækket gik turen op på det første hjørne i byen, hvor vi spiste snegle og and (dog ingen oplevelse på den restaurant).

Vi blev i Carcassonne i et par dage, hvor vi besøgte Europas største fæstning La Cité.



Fæstningen er en kæmpe middelalderborg og helt fantastisk med over 3 mio. besøgende om året.

Her i Carcassonne ligger foruden os 2 andre danske både. Det hold fra Sjælland, som vi har mødt før og så et par fra Skagen, som vi ikke kendte.

Hen under aften kom de og sang fødselsdagssang for Erik, medbringende en flaske champagne og en CD med Holger Drachmann viser – AnneMarie og Henning. Det viste sig at AnneMarie var med i ”Dragmann-pigerne” fra Skagen. De endte med at de blev og spiste og vi havde en rigtig hyggelig aften incl. fremvisning af deres LINSSEN motorbåd til godt 1 mio.

Næste dag blev en varm og hård dag med 24 sluser inden vi hen under aften kom til Castelnaudary – en hyggelig by med en helt ny havnepromenade.

Her er meget varmt og det bliver dejligt at komme ”på vandet” i skyggen af de store træer langs kanalen.



Vi gjorde holdt i Le Segala, hvor vi fik dagens menu på cafeen på kajen, hvor vi lagde til. Desværre havde de ikke mere spagetti, som vi skulle have haft til noget der mindede om en kotelet.

I stedet serverede de hvide bønner og efter at have fået Cassoulet (en fransk nationalret – temmelig fed lavet på eksempelvis and, flæsk eller medister med hvide bønner) på La Cité på Erik's fødselsdag – kunne vi bare ikke få dem ned, så da vi beklagede vor nød – fik vi pommes frites i stedet for – det var bedre!

Efter frokosten begav vi os videre igennem 13 sluser og her er 35°. Her under aften gjorde vi holdt og parkerede og overnattede langs bredden.

Den 19.06. bød morgenen på regn og lidt tordenvejr – det var dejligt befriende – kun 23°.

9 sluser og 35 km senere ankom vi til Toulouse. Her er fyldt med både ved alle flydebroer og vi bliver henvist til at ligge langs kajen overfor.

Lige inden Toulouse lagde vi til ved bredden, hvor der var et stort supermarked, hvor vi fik købt ind, så i aften står den på kylling m.m.

Næste dag brugte vi på sight-seeing i Toulouse og fik en kold øl på torvet. Ellers en "morfar" og hygge på agterdækket i 30°, men heldigvis en let brise som gør det til at holde ud. I morgen søndag kan vi få diesel på ved sejlkлубben og turen kan gå videre.

Vi fik 230 liter diesel på for godt 300€ og begav os af sted. Der er utroligt beskidt i vandet her omkring Toulouse. Efter et par sluser gjorde vi holdt for at spise frokost.

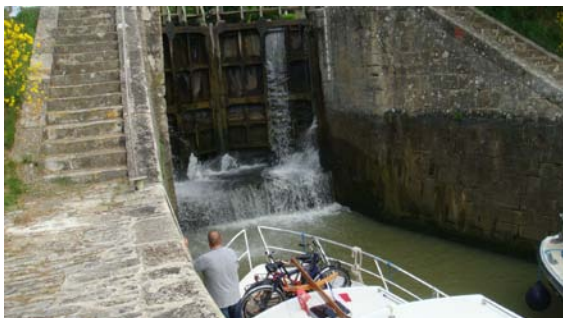
Det blev en lang dag med 45 km og 13 sluser inden vi ankom til Montech. Vi glædede os til at komme til byen, men alt var stort set lukket sådan en søndag aften – og byen virkede lige så død som kirkegården vi lå overfor.

Dog fandt vi på torvet en pizza-vogn, hvor vi bestilte 3 pizzaer til at tage med ned ombord.

Næste morgen mødte havnefogeden op og vi måtte betale 5,90€ for overnatningen samt strøm – til gengæld kunne vi komme på toilet og bad, som han låste op hver gang.

Solen skinner og Jens har hentet morgenbrød. Nu går turen videre første til Castelsarrasin, hvor vi fandt et creperi i en baggård – ih hvor blev vi mætte.

Også her var der et stort indkøbscenter, hvor vi handlede da forsyningerne var ved at slippe op. 22 km og 15 sluser senere ankom vi til Moissac – endelig en ”rigtig” by med forretninger – et kloster og et stort torv.



Her koster det 6 € for overnatning og 2 € for bad og toilet.

Vi gik op i byen og så klosteret m.m. – tændte et par lys (hvorfor ved jeg ikke ☺) og gik tilbage på agterdækket, hvor vi indtog aftensmaden i den nedgående sol. Der har været imellem 25 og 32° i dag. Havnefogeden her er en englænder, der driver captaineriet sammen med sin hustru og han har temmelig meget humor – dejligt med et sprog vi endelig kan forstå ☺

Vi købte deres lokale vin og noget chutney som hans kone lavede – det smagte skidegodt.

Næste dag går turen videre – først igennem en svingbro og videre ud af kanalen mod nye steder.

Det er et flot og varieret landskab vi sejler i nu. På den ene side høje skråninger/bjerge med flotte hus op ad. På den anden side er der lavt med masser af frugtplantager – og et enkelt atomkraftværk.

8 mindre sluser senere nåede vi Agen. Her i Agen er der banegård lige overfor, hvor vi ligger så Jens og Erik har købt billet til Carcassonne, hvor de i morgen vil hente bilen.

De fejrer åbenbart ikke midsommer hernede, men det gjorde vi med et par øl på en restaurant lige overfor banegården.

Onsdagen brugte Jens og Erik på at tage toget tilbage for at køre bilen til Buzet-sur-Base, hvor båden skal ligge over en uge inden Dorthe & Ivan kommer.

Imens var jeg på shopping i Agen – dog uden at købe noget, selvom her er udsalg – flot ikke? Men modetøjet er vist mest beregnet til Parisermodeller ☺

Selvom det er let at tage toget både fra Agen og til Carcassonne og fra Buzet tilbage til Agen, så gik der alligevel det meste af dagen inden Jens og Erik var tilbage ved båden. Det er drønvarmt og vi vælger at fortsætte sejladsen trods det sene tidspunkt.

Ved 19-tiden lagde vi til et lille sted, der hedder Sérignac-sur-Garonne, hvor der ligger flere både – især englændere.

Vi drog de ca. 500 meter til ”byen” som består af en kirke, en restaurant, en spar købmand og en klynge huse.

På restauranten startede vi med en kold øl – og fik besked på – at her kunne man først få kl. 19,30, men det var vi jo helt med på. Vi fik en grillet éntrecote med pommes frites – uhm! De folk der har restauranten er meget flinke og ”kro-mutter” kan lidt engelsk.

Næste morgen regner det – hurra! – dejligt ovenpå det meget varme vejr!

Turen går igennem de sidste 3 sluser inden vi ved 14,30 tiden når vort mål: Port de Buzet, hvor båden skal ligge. Lige ved bredden ligger en lille café, hvor vi efter et tiltrængt bad, indtog endnu en and – denne gang ”magret de carnard” samt dejlig lokal vin.



Nu er det sidste dag og båden er gjort ren, så vi vil benytte sidste dag til et besøg på vineriet og se – ja måske endda smage ☺ - det lokale vin og evt. købe med hjem. Det blev til begge dele og efterfølgende blev bilen pakket og sidst på eftermiddag drog vi mod nord – mod Paris.

Tog en overnatning lidt nord for Paris og ankom Nibe ved aftens tide lørdag efter en dejlig tur i det sydfranske som bestemt kan anbefales.

Jens, Erik & Ketty ”Blue Dane”.