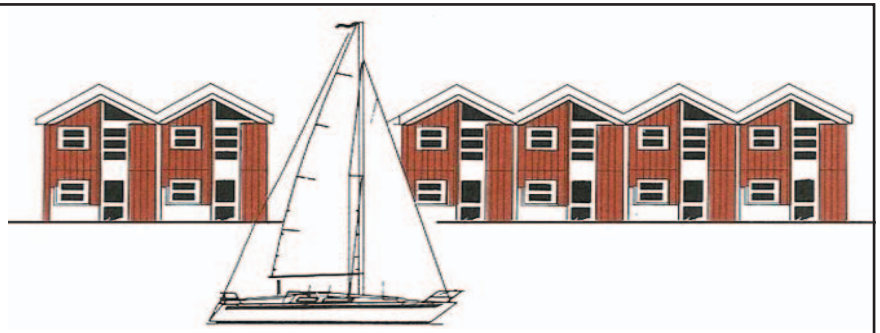
Afs: Nibe Sejlklub
Bryggen 67
9240 Nibe



BÅDPLADSER
NIBE LYSTBÅDEHAVN

Brugsret til pladser:

3,0 X 12,5 M	*kr. 8.000,-*
3,5 X 12,5 M	*kr. 10.000,-*
4,0 X 15,0 M	*kr. 12.000,-*

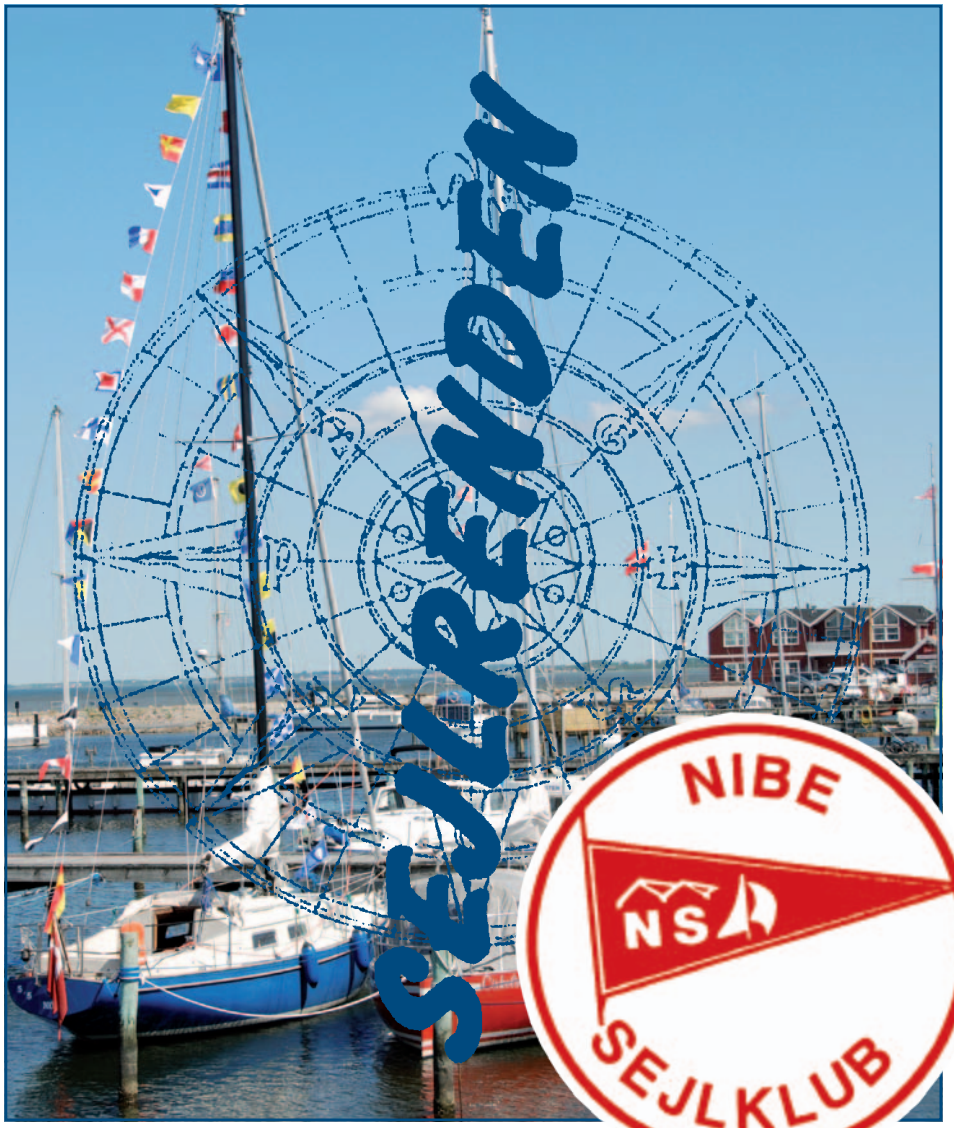
Evt. leje (årlig)

3,0 X 12,5 M	*kr. 3.550,-*
3,5 X 12,5 M	*kr. 4.050,-*
4,0 X 15,0 M	*kr. 4.550,-*

Medlemskab af havneforeningen er obligatorisk (inkl. i lejepris)

Henvendelse til havnekontoret - tlf. 98 35 30 25

Email.: havnekontoret@nibe-havn.dk



MEDLEMSBLAD nr. 3 - august 2009

Nibe Sejlklub

Formand
Michael Steglich-Petersen 9835 3371
michael.steglich@orionpharma.com

Næstformand
Lene Åbom 2326 8786
leneaabom@yahoo.dk

Sekretær
Michael Mogensen 2043 3043
michnibe@pc.dk

Kasserer
Lars Rudkjøbing 9838 5513
rudkj@kabelmail.dk

Bestyrelsesmedlemmer
Peter Altenborg 9833 9232
peter@altenborg.dk

Ole Friederich 2986 0826
olefriederich@kabelmail.dk

Peer Herbsleb 9686 2100
peer.herbsleb@hnh-consult.dk

Suppleanter
1. Søren Justesen
justesen@dlgtele.dk

2. Ole Christensen
oledonau@mail.dk

Klubhus

Tlf. 9835 3111

Leje af klubhus (leje kun for medlemmer i Nibe Sejlklub) ved henvendelse til Lars Rudkjøbing, tlf. 9838 5513

Hjemmeside

www.nibe-sejlklub.dk

Nibe Sejlklub Venner

Formand
Erik Møller 9835 3730

Sekretær
Ellen Nielsen 9835 2470

Kasserer
Ole Asp 2635 2546

Sejlrenden udgives af Nibe Sejlklub

Redaktion
Michael Steglich-Petersen
Michael Mogensen

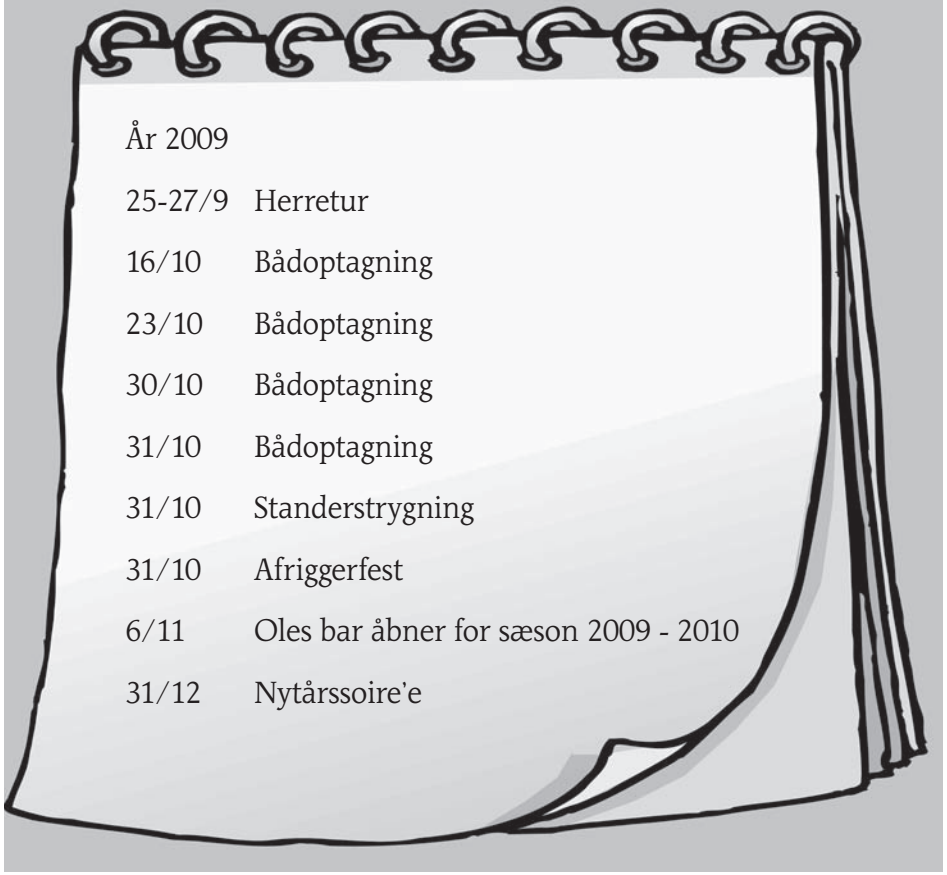
Ansvarlig redaktør
Niels Jakobsen 5357 2426
niels@nj-multimedie.dk

Deadline for kommende Sejlrenden år 2009

Nr. 4 - deadline 5. november 2009
udkommer ultimo november 2009

Næste blad
udkommer ultimo november 2009.

KALENDEREN



År 2009

25-27/9	Herretur
16/10	Bådoptagning
23/10	Bådoptagning
30/10	Bådoptagning
31/10	Bådoptagning
31/10	Standerstrygning
31/10	Afriggerfest
6/11	Oles bar åbner for sæson 2009 - 2010
31/12	Nytårssoire'e

Husk at give kassereren meddelelse ved adresseændring

rudkj@kabelmail.dk
eller tlf. 9838 5513

Lars Rudkjøbing

Bestyrelsen har ordet

Så lakker endnu en sejlersæsonen stille og roligt mod enden – nuvel der er heldigvis stadig et par måneder endnu for de friske. En god ting var, at sejlrenden i år var færdiggravet primo maj, hvilket gav mulighed for at vi har haft en god og lang sæson med generelt godt sejlervejr (for de heldige).

En flot omtale i Nibe Avis d 29. juli af Nibe Lystbådehavn luner. Det er rart at vide at de tiltag, der er gjort, er blevet godt modtaget af gæstesejlere fra nær og fjern.

De sædvanlige aktiviteter blev afholdt med vanlig succes. Skt. Hans aften blev begavet med et pragtfuldt midsommervejr der affødte et rekordstort antal gæster til arrangementet. Beklageligvis ikke uden lidt malurt i bægeret, idet nogle har betragtet Skt Hans bålet som en kærkommen losseplads og smidt aldeles uvedkomne materialer såsom trykimprægnerede og malede brædder, gamle madrasser m.v. heri. Dette affødte, at de ansvarlige på Havnen fik meget travlt i dagene op til Skt Hans med at få bortskaffet det etablerede bål og ikke mindst at få fremskaffet et nyt bål. Dette kunne vi godt have været foruden. Så TÆNK JER OM når I smider ting på de kommende bål.

Ungdomsafdelingen er stadig et lyspunkt for Nibe Sejlklub. Meget af de unges grej bliver til stadighed fornyet, hvilket giver de unge muligheden for at udfordre sejlsportens finurligheder. I juni afholdt Ungdomsafdelingen i samarbejde med Dansk Sejlunion et træningsseminar i Nibe med mange deltagere. Et arrangement der bør gentages. Husk at bakke ungdomsafdelingen op ved sådanne arrangementer. Der er også brug for **din** hjælp der!!

Som nævnt lakker sæsonen mod enden og afrigning af maste m.v. nærmer sig. Derfor atter en bøn til alle brugere af masteskurene om at tage hensyn til andres grej.

Med ønsket om en fortsat god og sejlsikker sæson.

Bestyrelsen

KIMBO A/S
Skalhuse 9 · 9240 Nibe
Tlf. 98 35 22 71

Herretur 2009

Husk herreturen Mors Rundt i weekenden den 25.-27. september!

Nu er tiden inde til den store tur.

Programmet er følgende:

- Afsejling fredag den 25. september hen over dagen.
- Vi mødes i Thisted Inderhavn/Industrihavn i løbet af dagen.
- Morgenmøde lørdag kl. 9.00 på kajen. Her afgives der bestilling på aftensmad. Der bliver arrangeret fællesspisning på KFUM klokken 19.30. Menuen er skipperlabskovs med tilbehør, men der er mulighed for alternativ.
- Kapsejlads til Doverodde, frokost.
- Kapsejlads til Nykøbing.
- Afsejling søndag mod Nibe, efter morgenmøde.
- Ankomst til Nibe i spredt orden.

Det er gratis at deltage, og hver båd sørger selv for forplejning.

Hvis nogen mangler en gast, eller har plads til en ekstra, vil jeg gerne prøve at formidle det, så giv besked.

Tilmelding til Carsten Borup på cub@privat.dk eller 98351342./21490796

Senest den 20. september.

Billederne er fra herreturen 2008. Flere billeder og referat fra turen sidste år, kan ses på www.nibe-sejlklub.dk

Standerstrygning

Lørdag den 31. oktober kl. 13.00

Sejlersæsonen 2009 er nu slut.

Vi mødes ved klubhuset til standerstrygning.

Der vil være de sædvanlige traktementer.

Afriggerfest

Lørdag den 31. oktober kl.19.00 i klubhuset

Menuen: en dejlig buffet

Drikkevarer til de sædvanlige lave priser
Underholdning og dans til **Ryd Bulen**

Pris kr. 175

Tilmelding senest den 15. oktober til:
(NB: max 50 deltagere, - efter først til mølle princippet)

Michael Steglich-Petersen tlf. 4070 6946 eller
michael.steglich@orionpharma.com

ADVOKATFIRMAET
HJORTLUND PARTNERE

Bjarne Damm Johansen
Advokat (H)
Indehaver
bdj@ahplaw.dk
Mobiltlf. 28 35 38 07

Torvet 1, Postboks 211, DK-9400 Nørresundby
Telefon +45 98 19 38 00, Telefax+45 98 19 38 20
nrs@ahplaw.dk, www.ahplaw.dk, www.ret-raad.dk

Støtter din bank også din sejlklub?

- det gør Spar Nord i Nibe ...

spar nord

På gensyn i
Spar Nord Nibe
Telefon 96 71 01 30
www.sparnord.dk

Ungdomsafdelingen har afholdt et træningsseminar

Atter et lyspunkt for Nibe Sejlklub. Søndag den 14. juni afholdt Ungdomsafdelingen i samarbejde med Dansk Sejlunion et træ-nerseminar i Nibe med ca. 40 deltagere fra Nordøstjysk og Limfjordskredsen. Arrange-mentet var primært rettet mod instruktører, forældre mv. til sejlere i Feva og den nye Tera jolle (lillesøster til Fevajollen).

DS stillede to erfarne jolleinstruktører til rådighed og der blev ødslet med tips og ideer til trimning af rig, vedligehold, almindelige fiduser og ikke mindst tips til træningen i klubberne.

Efter frokosten var der praktiske øvelser på vandet. Her deltog en del juniorsejlere fra de respektive klubber som prøvekaniner. Dagen bød på frisk til hård vind, så alle sej-lere fik rig mulighed for at teste egne evner. Også et par friske instruktører der havde fornøjelsen af at surfe med mellem 10 og 12/14 knob i Fevaén (med genakker). Samt-lige sejlere måtte adskillige gange i fjordsup-pen, hvilket dog ikke lagde en dæmper på humøret. Tværtimod, var alle meget tilfredse efter arrangementet. Særligt en del junior-sejlere, der havde overskredet flere grænser på vandet, pga. vindstyrken, og deraf styrket troen på egne evner på vandet.

Bo Skov Nielsen

Havnens Dag 2009

Lene Åbom i charmeoffensiv på Nibe Sejlklubs stand på Havnens Dag. Forsidebilledet er også fra Havnens Dag, hvor enkelte sejlere stillede både til rådighed for rundvisning.

Rønbjerg Motor & Marineservice
Specialværksted for Volvo Penta og Yanmar
Aut.Suzuki Marine Påhængsmotor
Aut. SIMRAN-GARMIN-RAYTHEON
Salg –Service – Reservedele
Har altid et godt tilbud så ring og få et godt bud
Åbent når du har fri efter 16,00
V/ Jan Dalsgaard Jensen
Rønbjergvej 251, 9681 Ranum
% 98 67 68 28 / 40 13 68 28
WWW.ronbjergmarine.dk

Byen's Bådebygger
v/Henning Aagaard Nielsen
Skelbækvej 25
Restrup Enge
9000 Aalborg
TLF:20986623

Speciale Træ & Glasfiber, samt forhandling af maritimt udstyr

Benyttelse af masteskuret!

Der er visse elementære regler for at have sine grejer opmagasineret i Masteskuret:

Alt hvad der kan afmonteres – f.eks. Sallingshorn, wirers, antenner osv - skal afmonteres!!

Let materiale – rulleforstag, spilerbomme – lægges på de øverste hylder. De største og tungeste maste på de nederste hyldesektioner osv.

Bliver det nødvendigt at omrokere andres grej – så tag hensyn og behandel grejet med respekt!

Og ikke mindst skal alt være forsynet tydeligt med ejers/bådens navn samt et telefonnr.

Bliver det nødvendigt at omrokere andres grej –

så tag hensyn og behandel grejet med respekt!!

Elementære regler men beklageligvis nødvendigt at påpege igen og igen.

Michael Steglich-Petersen

Nibe Sejlklubs stander på Anholt Havn

Sejlklubbens Formand donerede i år Nibe Sejlklubs stander til Finn's Fisk på Anholt Havn.

Baggrunden herfor er Formandens gode oplevelser igennem mange år hos Finn's Fisk. Her får man en meget flot service, der er god stemning samt og ikke mindst at kvaliteten af indholdet i fustagerne er i top. Finn's Fisk kan absolut anbefales at frekventere når Anholt er anduvet.

Indehaveren af Finn's Fisk Finn Ottendahl og Formanden for Nibe Sejlklub Michael Steglich-Petersen skåler efter den højtidelige overdragelse af klubstanderen.

NØRRESUNDBY BANK

Bliv FRIKUNDE

Hvis du samler dine og familiens bankforretninger i Nørresundby Bank, kan du blive FRIKUNDE og dermed opnå rabat på en lang række af bankens serviceydelser.

Kontakt os og aftal tid til personlig rådgivning, hvor du kan høre mere om FRIKUNDE.

Læs mere om alle fordelene på www.noerresundbybank.dk.

NØRRESUNDBY BANK
Grønnegade 42 · 9240 Nibe · Tel. 98 70 61 00

en sikker vinder

- køber smart og spændende tøj til far og søn hos....

TØJHUSET
Grydstedgade 6 · 9240 Nibe · Tlf. 98 35 10 99

Advokaterne

J. J. Borregaard
Møderet for Højesteret

Niels Pedersen
Møderet for Højesteret

Carl-Sejr Jespersen
Møderet for Landsret

Strandgade 12
9240 Nibe
Telefon 98 35 15 77
Telefax 98 35 23 70
Email:
advokaterneinibe@
mail.tele.dk

LYN OG TORDEN

Som følge af de ulyksalige hændelser med lynnedslag med død og lemlæstelse for såvel golfspillere som fodboldspillere i år mener jeg, at det må være i alle sejleres interesse, at vi får belyst hvad der er det bedste for en sejler at gøre, dersom man bliver overrasket af en tordenbyge på det åbne vand. Mange har en mening men ingen har indtil nu kunnet oplyse om hvad der egentlig sker med en båd, dersom uheldet er ude.

En søgning på nettet har givet nedenstående artikel. Og har nogen supplerende oplysninger er jeg sikker på at andre gerne vil delagtiggøres heri. Har nogen en kommentar/erfaringer herom så send undertegnede en mail.

Michael Steglich-Petersen

AF STINE KROG-PEDERSEN

Du kender det godt. Skyer trækker sig sammen, og truer med at forhindre dagens sejlads, som du har set frem til efter mange lange dage bag skrivebordet. Tager du chancen og sejler ud? Eller risikerer du at spilde en god sejldag på land?

Når først skyerne trækker sig sorte sammen, og rumsterende truer med lyn og

torden, gælder det om at holde sig væk fra havnen. De fleste frygter at blive fanget på havet i tordenvejr, men risikoen for lynnedslag er overraskende nok langt større ved land.

Det er her, tordenskyerne dannes. Din mast rækker sig indbydende op mod de tunge skyer, og dens spidse top er et attraktivt nedslagspunkt for lyn.

Men bare rolig, du er ikke forsvarsløs. Her får du en løsning på, hvordan du undgår skader på dit udstyr, hvis lynet slår ned.

Sådan beskytter du din båd ved lynnedslag:

Det er vigtigt at lynet ledes direkte fra masten og ud i havet. Dette kan gøres på flere måder:

- Mange bruger bilens startkabler. De klipses på stagene, så de hænger ud over siden og ned i vandet.
- En mere effektiv lynbeskyttelse er en kobberplade boltet fast til metalvejrer, som forbindes nederst på masten.
- Er masten ikke af aluminium, men af træ, er det nødvendigt at trække en metalvejre fra toppen af masten.
- En jordet mast beskytter båden i en 60 graders vinkel ud fra masten. Dette område kan forøges ved at montere en spids jernstang i mastetoppen.

Sejlbåde med jernskrog har indbygget lynbeskyttelse. Er din båd derimod af glasfiber, er lynbeskyttelse nødvendigt for at sikre lynet en direkte vej mellem mast og hav.

Masten lokker lyn

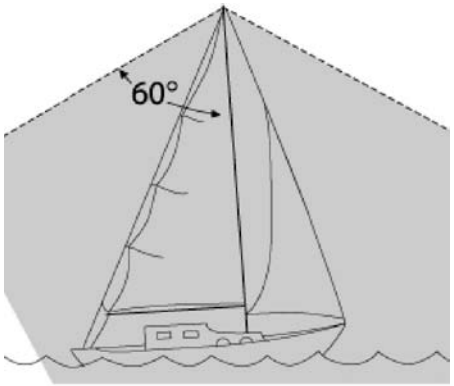
Spidse mastetoppe rækker højt op mod himlen, og lokker lyn. Omkring spidsen forstærkes det elektriske felt mellem lyn og jord. Lynet foretrækker derfor at slå ned i masten, og fortsætter gennem båden, til det når havoverfladen. Den nemmeste vej fra mast til hav er ofte bådens elektriske installationer. Løber lynet gennem ledninger og udstyr, ødelægger det alt på sin vej.

Overraskende nok sker langt størstedelen af lynskader i havnene. De fleste lyn slår nemlig ned over land. Her dannes tordenskyer, når opvarmet luft fra jordoverfladen, stiger til vejrs og møder de koldere luftlag højere oppe i atmosfæren. Sejlads i tordenvejr er selvfølgelig også farligt, og du skal hurtigst muligt søge tilbage i havn. Men bliv ikke siddende i båden for at nyde det smukke scenario af lyn der glimter i horisonten. Risikoen for lynnedslag er nemlig størst ved land, selvom du er i "sikker" havn.

Hold dig fra havnen under tordenvejr

Lynskader på sejlbåde er sjældne i Danmark, men når lynet slår ned, er det ikke med barmhjertighed. Gert Toft fra forsikringsselskabet Pantaenius oplyser, at det ofte er alle de elektriske installationer, der ryger. Han har dog aldrig hørt om tilskadekomne personer. Pantaenius udbetaler typisk erstatning til omkring ti lynskader i året, og deres mindre konkurrenter, som Codan og Yacht Pool Forsikring, behandler kun et par sager i årets løb. Langt størstedelen af skaderne sker efter lynnedslag i havne. Havarikonsulent Anders Balle fra Århus fortæller, at en overvejende del af de lynskader han ser, er totalt udbrændt elektronik. Han har også været ude for, at en båd sank, fordi lynet brændte hul gennem skroget, så det faldt fra hinanden.

Også nabobåde er i risikozonen, når lyn slår ned. Hans Emil Pedersen, havarikonsulent fra Svendborg, ser ofte skader forårsaget af gnister, der springer mellem stagene fra båd til båd. Disse skader dækker forsikringsselskaberne ikke. Ofte gøres dog undtagelser, fordi det er svært at bedømme, hvor lynet slog ned.



Master der er jordet til havet yder beskyttelse for lynnedslag i en vinkel på 60 grader ud fra masten. Vinklen dækker normalt hele dækket. Krænger båden, mindskes beskyttelseszonen.

Jordens batteri

Jorden og atmosfæren fungerer som et stort batteri. Når lyn slår ned dannes en ledende kanal så elektroner strømmer fra tordenskyen og ned til jorden. Strømmen af elektroner er utroligt kraftig, og den stopper først, når antallet af elektroner ved jordoverfladen tilsvarer antallet af elektroner i skyen. Lynet udligner derved forskellen i ladninger mellem skyen og jordoverfladen.

Hvor kommer alle elektronerne fra? Jordoverfladen er normalt negativt ladet, og positive ladninger fordeler sig ud over hele atmosfæren. Ladningsforskellen gør, at negativt ladede elektroner hele tiden strømmer væk fra jorden og ud i atmosfæren. Lynnedslag opretholder balancen mellem ladningerne, fordi de sender elektroner ned til jorden igen. Lynnedslag fungerer som motoren i transporten af ladninger.

Undgå skader

Lynnedslag brænder ikke nødvendigvis dit elektroniske udstyr af. Hvis elektronerne ledes direkte fra masten og ud i havet, ødelægger de ikke ledninger og navigationsudstyr. Hvis du sikrer lynet fri passage fra mast til hav, er dit udstyr uden for fare.

Uno X
- BYENS BILLIGSTE BENZIN
Super Best
SUPERBEST
Vi samler på glade kunder!
Blomsterkøbmanden
ALT I BLOMSTER - EGET BINDERI
NIBE STORKØB TLF. 98 35 13 44 - SLAGTER TLF. 98 35 32 44

TANDLÆGE
Jens P. Holm
SUNDHEDSCENTRET
Sygehusvej 14 . Nibe
HELPROTESER · DELPROTESER
KRONER · BROER · IMPLANTATER
TELEFON 98 35 36 99
www.nettand.dk

Gør det
du er bedst til
det gør vi
Danske Bank

Bruger du din e-mail?

I givet fald vil bestyrelsen gerne have din e-mailadresse.

Derfor send en mail til Lene Aabom på leneaabom@yahoo.dk
så Nibe Sejlklub kan få registreret din emailadresse.

Bestyrelsen

AARS YACHT
Tlf. 9862 4097 • Fax 9862 5356
Bådudstyr:
- Div. reparationer
- Teakdæk
- Sejltøj
- Bundmaling

Producent:
- Aphrodite 101
- H. Både
- 806
- Granada 410
- Bonita
- Dynamic

Markvænget 34
9600 Aars

Forårsklargøring, søsætning og planlægning

Murerfirmaet
Preben Sørensen ApS
Guldbækvej 143 · 9530 Støvring · Tlf. 98 37 18 80
Fax 98 37 18 96 · Bil tlf. 20 26 18 80

Husk at Nibe Sejlklub også giver mulighed for ægtefællemedlemskab

Hvordan bliver man mere sikker på havet og i havnen?

Dansk Sejlunion og Codan har i flere år samarbejdet om at give klubber og medlemmer en lang række praktiske og kontante fordele.

Bl.a. begynder alle klubmedlemmer på elitepræmietrin, når de tegner en kombineret Ansvars- og Kaskoforsikring hos Codan. Og præmien stiger ikke ved skader.

Codan har oprettet et sejlersekretariat, hvor medlemmer af Dansk Sejlunion kan få råd og vejledning om bl.a. forsikringsforhold til søs.

Ring til Codans Sejlersekretariat på telefon 33 55 33 88 og hør mere om de mange fordele.

Codan
så er du bedre sikret

Blue Dane på Canal de Medi juni 2009

Den 13.06. ankom vi til Carcasonne i Sydfrankrig ved godt 17-tiden og godt brugt efter den lange køretur – dog med overnatning i Sydtyskland.

Varmen slog os i møde ca. 32° her sidst på eftermiddagen og således stor forskel fra at komme fra en bil med aircondition.

Efter en kold øl på agterdækket gik turen op på det første hjørne i byen, hvor vi spiste snegle og and (dog ingen oplevelse på den restaurant).

Vi blev i Carcasonne i et par dage, hvor vi besøgte Europas største fæstning La Citè.

Fæstningen er en kæmpe middelalderborg og helt fantastisk med over 3 mio. besøgende om året.

Her i Carcasonne ligger foruden os 2 andre danske både. Det hold fra Sjælland, som vi har mødt før og så et par fra Skagen, som vi ikke kendte.

Hen under aften kom de og sang fødselsdagssang for Erik, medbringende en flaske champagne og en CD med Holger Drachmann viser – AnneMarie og Henning. Det viste sig at AnneMarie var med i "Dragmann-pigerne" fra Skagen. Det endte med at de blev og spiste og vi havde en rigtig hyggelig aften incl. fremvisning af deres LINSSEN motorbåd til godt 1 mio.

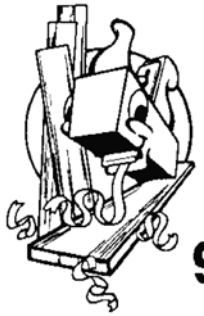
Næste dag blev en varm og hård dag med 24 sluser inden vi hen under aften kom til Castelnaudary – en hyggelig by med en helt ny havnepromonade.

Her er meget varmt og det bliver dejligt at komme "på vandet" i skyggen af de store træer langs kanalen.

Vi gjorde holdt i Le Segala, hvor vi fik dagens menu på cafeen på kajen, hvor vi lagde til. Desværre havde de ikke mere spagetti, som vi skulle have haft til noget der mindede om en kotelet.

I stedet serverede de hvide bønner og efter at have fået Cassoulet (en fransk nationalret – temmelig fed lavet på eksempelvis and, flæsk eller medister med hvide bønner) på La Cité på Erik's fødselsdag – kunne vi bare ikke få dem ned, så da vi beklagede vor nød – fik vi pommes frites i stedet for – det var bedre!

Efter frokosten begav vi os videre igennem



FARSTRUP TØMRER & SNEDKERFORRETNING

STAUNVEJ 87 - 9240 NIBE

9868 6864 - 2045 0481

Støt vore annoncører
de støtter os!

13 sluser og her er 35°. Hen under aften gjorde vi holdt og parkerede og overnattede langs bredden.

Den 19.06. bød morgenen på regn og lidt tordenvejr – det var dejligt befriende – kun 23°.

9 sluser og 35 km senere ankom vi til Toulouse. Her er fyldt med både ved alle flydebroer og vi bliver henvist til at ligge langs kajen overfor.

Lige inden Toulouse lagde vi til ved bredden, hvor der var et stort supermarked, hvor vi fik købt ind, så i aften står den på kylling m.m.

Næste dag brugte vi på sight-seeing i Toulouse og fik en kold øl på torvet. Ellers en "morfar" og hygge på agterdækket i 30°, men heldigvis en let brise som gør det til at holde ud. I morgen søndag kan vi få diesel på ved sejlklubben og turen kan gå videre.

Vi fik 230 liter diesel på for godt 300 € og begav os af sted. Der er utroligt beskidt i vandet her omkring Toulouse. Efter et par sluser gjorde vi holdt for at spise frokost.

Det blev en lang dag med 45 km og 13 sluser inden vi ankom til Montech. Vi glædede os til at komme til byen, men alt var stort set lukket sådan en søndag aften – og byen virkede lige så død som kirkegården vi lå overfor.

Dog fandt vi på torvet en pizza-vogn, hvor vi bestilte 3 pizzaer til at tage med ned ombord.

Næste morgen mødte havnefogeden op og vi måtte betale 5,90 € for overnatningen samt strøm – til gengæld kunne vi komme på toilet og bad, som han låste op hver gang.

Solen skinner og Jens har hentet morgenbrød. Nu går turen videre første til Castelsarrasin, hvor vi fandt et creperi i en baggård – ih hvor blev vi mætte.

Også her var der et stort indkøbscenter, hvor vi handlede da forsyningerne var ved at slippe op. 22 km og 15 sluser senere ankom vi til Moissac – endelig en "rigtig" by med forretninger – et kloster og et stort torv.

Her koster det 6 € for overnatning og 2 € for bad og toilet.

Vi gik op i byen og så klosteret m.m. – tændte et par lys (hvorfor ved jeg ikke ☺) og gik tilbage på agterdækket, hvor vi indtog aftensmaden i den nedgående sol. Der har været imellem 25 og 32° i dag. Havnefogeden her er en englænder, der driver captaineriet sammen med sin hustru og han har temmelig meget humor – dejligt med et sprog vi endelig kan forstå ☺

Vi købte deres lokale vin og noget chutney som hans kone lavede – det smagte skidegodt.

Næste dag går turen videre – først igennem en svingbro og videre ud af kanalen mod nye steder.

Det er et flot og varieret landsskab vi sejler i nu. På den ene side høje skråninger/bjerge med flotte hus op ad. På den anden side er der lavt med masser af frugtplantager – og et enkelt atomkraftværk.

8 mindre sluser senere nåede vi Agen. Her i Agen er der banegård lige overfor, hvor vi ligger så Jens og Erik har købt billet til Carcassonne, hvor de i morgen vil hente bilen.

De fejrer åbenbart ikke midsommer her-

nede, men det gjorde vi med et par øl på en restaurant lige overfor banegården.

Onsdagen brugte Jens og Erik på at tage toget tilbage for at køre bilen til Buzet-sur-Base, hvor båden skal ligge over en uge inden Dorthe & Ivan kommer.

Imens var jeg på shopping i Agen – dog uden at købe noget, selvom her er udsalg – flot ikke? Men modetøjet er vist mest beregnet til Parisermodeller ☺

Selvom det er let at tage toget både fra Agen og til Carcassonne og fra Buzet tilbage til Agen, så gik der alligevel det meste af dagen inden Jens og Erik var tilbage ved båden. Det er drønvarmt og vi vælger at fortsætte sejladsen trods det sene tidspunkt.

Ved 19-tiden lagde vi til et lille sted, der hedder Sérignac-sur-Garonne, hvor der ligger flere både – især englændere.

Vi drog de ca. 500 meter til "byen" som består af en kirke, en restaurant, en spar købmand og en klynge huse.

På restauranten startede vi med en kold øl – og fik besked på – at her kunne man først få kl. 19,30, men det var vi jo helt med på. Vi fik en grillet éntrecote med pommes frites – uhm! De folk der har restauranten er meget flinke og "kro-mutter" kan lidt engelsk.

Næste morgen regner det – hurra! – dejligt ovenpå det meget varme vejr!

Turen går igennem de sidste 3 sluser inden vi ved 14,30 tiden når vort mål: Port de Buzet, hvor båden skal ligge. Lige ved bredden ligger en lille café, hvor vi efter et tiltrængt bad, indtog endnu en and – denne gang "magret de carnard" samt dejlig lokal vin.

Nu er det sidste dag og båden er gjort ren, så vi vil benytte sidste dag til et besøg på vineriet og se – ja måske endda smage ☺ - det lokale vin og evt. købe med hjem. Det blev til begge dele og efterfølgende blev bilen pakket og sidst på eftermiddag drog vi mod nord – mod Paris.

Tog en overnatning lidt nord for Paris og ankom Nibe ved aftens tide lørdag efter en dejlig tur i det sydfranske som bestemt kan anbefales.

Jens, Erik & Ketty "Blue Dane"

Nibe
Malerforretning
v. malermester
Claus Christensen
Tlf. 98 35 37 01 - Bil 51 24 38 01

Standerhejsning

ELFIRMAET
KENN KROGH
HIMMERLAND
Tlf. 98 35 16 55
Døgnvagt
Aalborg - Nibe - Vegger - Hvalpsund - Aars - Hornum

Restaurant Bryggen Nibe

Dit lokale valg

Vi ser frem til at byde jer velkommen i vores lokaler eller levere spændende og vetillavet mad til jer under private rammer.

Tilmeld jer vores nyhedsbrev på www.restaurantbryggennibe.dk og modtag nyhederne om de sidste nye og spændende tilbud og tiltag på restaurant Bryggen.

Med venlig hilsen

Besætningen på Bryggen
Peter Bertelsen

Restaurant Bryggen
Bryggen 52
9240 Nibe
tlf. 98351001

Tilriggerfest

Sct. Hans

Arbejdslørdag forår 2009

Støt vore annoncører

de støtter os!

Den lille Sejlmager

- Alt i Bådkalecher/sprayhoods
- Markiser læ & solsejl
- Presenninger
- Hynder (nye & ombetrækning)
- Fortelte
- Diverse reparationer

Alt udføres i bedste kvalitet – uforbindende tilbud gives!

Lærkevej 16 Dronninglund
Tlf. 2240 1676 - 9824 0676

NIBE BRYGHUS
LOKAL ØLKUNST OG GOD ATMOSFÆRE

Åbningstider: Onsdag til fredag: 14.00 - 17.00 Lørdag: 10.00 - 14.00

Sejler-øl til det sejlende folk

www.nibebryghus.dk

Altid frisk på fad
i Oles Bar og på Restaurant Bryggen

Glæd dig til nyhederne i 2009, bl.a. Kompas Barley Wine, Mercator (tidl. Påsketrippel), Dark Lager, Classic Lager og meget mere.

NIBE BRY

Nibe Murer- og Entreprenørforretning ApS

Parkvej 2 - 9240 Nibe - Tlf. 98 35 19 92

Optagning af både

Datoer for fælles optagning 2009:
Fredag den 16. oktober
Fredag den 23 oktober
Fredag den 30. oktober
Lørdag den 31. oktober.

Priser er pr. båd kontant ifm. optagning:
Under 4 tons – 500,00
Mellem 4-6 tons – 600,00
Over 6 tons - 700,00

Lørdag den 31. oktober pålægges kr. 100,00 pr. båd.

Vognmand Henrik Rytter har pr. 1/7-2009 afhændet sin virksomhed til Fa. Frode Laursen.

Det er de samme chauffører der kommer, men der er megen focus på tidsforbruget på hver enkelt båd. Dette betyder at stativet skal være gjort klar til af modtage båden, samt at man minimum har een til at hjælpe med båden for at begrænse tidsforbruget.

Dvs. at har man ikke en hjælper, kommer man bag i køen til man har fundet en!!

Beklager denne foranstaltning, men dette for at bevare prisniveauet nogenlunde som det er.

Med venlig hilsen

Torkild Gade
Havnefoged

Nibe Havn

tlf.: 98 35 30 25

havnekontoret@nibe-havn.dk
www.nibe-havn.dk

INDMELDELSESBLANKET

Nibe Sejlklub ☐
Nibe Sejlklub Ungdomsafdeling ☐
Nibe Sejlklub Venner ☐

Navn: _____

Adr.: _____

Post nr.: _____ **By:** _____

Tlf. nr.: _____

Person nr.: _____ **(altid for Ungdomsafdelingen)**

Optagelse som:

- ☐ **Aktiv medlem – alle med bådpladser**
- ☐ **Aktiv samt medlem af Danmarks Tursejlerforening (indeholder også ansvarsforsikring)**
- ☐ **Ungdomsafdelingen (indtil 25 år)**
- ☐ **Nibe Sejlklub venner**

Dato: _____ **/** _____ **Underskrift:** _____

Er du under 18 år, kræves forældre/værges samtykke til indmeldelse. Undertegnede forældre/værge til ovennævnte, giver hermed tilladelse til indmeldelse i Nibe sejlklub Ungdomsafdeling.

Dato _____ **/** _____ **Underskrift:** _____

Nibe Sejlklub, Bryggen 67, 9240 Nibe