

HVORDAN Solsikken KOM TIL GØTEBORG



Tekst: Kaj Foto:Aage

Skipper Kræsten havde hele vinteren klargjort Solsikken til det store sommertogt med konen Jytta. Jytta skal ikke med over Kattegat men tage færgen til Göteborg. De skal sejle op gennem skærgården, op til Norge, krydse Oslofjorden og slutte i Larvik. Herfra ta'r Jytta så færgen hjem.

Dette lille skrift handler kun om turen til Göteborg, som blev noget længere end planlagt. Der var lavet mange forberedelser til dette togt. Der er installeret gulvvarme og varmt trykvand. Der er kommet nye lamper i kahytten. Der er lavet hængsler til ryglænene i kahytten. Kommet isolering ud mod skottet i køjerne. Der er monteret ekkolod og indkøbt GPS. Solsikken er klar til det store sommertogt. Jytta skulle med fra Göteborg lørdag den 19.6. Men det blev først lørdag d. 10.7.

Kræsten, Kaj og Aage Nibe - Anholt - Varberg - - - - Nibe

SØNDAG

2010-06-13 SÅ ER DET TID TIL AFGANG PÅ TUREN TIL Hals. Alt er pakket og Solsikken er klar på alle måder. Der er provianteret og Aage er ankommet. Vi har regnet med afgang kl. 11. Men det blæser 12 m/s med pust op til 18 m/s. Så afgang bliver udsat til kl. 17. Det blæser stadig meget. Vi har halvvind og skyder en god fart. Et øjeblik skærer vi op i bølgerne og skippers bukser bliver gennemblødt. Efter Klitgård går vi over 6 knob hele vejen til Aalborg. Da vi nærmer os jernbanebroen åbnes den. Vi er der kl. 19.10 – og må vente til Limfjordsbroen åbnes kl. 20.00, som vi kan læse på store digitale tal til højre for broklappen. Vi lægger os ind i den lille kanal og indtager aftensmaden. HER BLÆSER DET MEGET OG ER KOLDT. Vi passerer Nordjyllandsværket kulkraft værket, hvor der står en stor dampsky med CO2 op af skorstenen. Der står 3 store vindmøller på hver side af fjorden, men 2 af dem står stille. Bladt ligger til styrbord. Der fremstilles mølletårne og fundamenter til havvindmøller. Kl. 22.06 får vi en SUNDOWNER og 22.30 lægger vi til i Hals



MANDAG

2010-06-14 Målet for dagen er Anholt. Der er 42 sømil. Vi sejler ud kl. 8.30 efter at have indtaget et dejligt morgenmåltid. Aage har hjemmebagte boller som lunes og hjemmelavet marmelade i udvalg. Det er god vestenvind og vi går for genua alene. Kr. har fået en ny GPS'er med indlagt søkort. Den kan indstilles til et waypoint med der kan også lægges en rute med punkterne, hvor det skal skiftes kurs for at komme uden om forhindringer. Det prøve vi så. Skipper synes vi skal holde en sydligere kurs end GPS'en viser. Så det gør vi. Da vi får Anholt i sigte, kan vi se, at vi kommer syd om Anholt. Vi ændrer nu kurs mod havnen. Vi får vinden ind fra agter og vinden aftager, så vi går for motor de sidste 10 sømil.



TIRSDAG

2010-06-15 På Anholt lejer vi cykler. Vi får vores morgenmad Yoghurt med friskt revet æble, banan og chokolade. Kl. 8.00 cykler vi af sted langs stranden og campingpladsen. Her er der allerede mange telte. På asfaltvejen mod byen møder vi ikke en eneste bil. Vi kommer til et stort anker som er samlet op ude i havet. Kæden var sprunget og skibet forlist. Vi drejer ud i engen. Det er et flot vejr. Vi ser en blåvinget sommerfugl og nogle gøgeurter/orkideer i blomst. Inde i byen står der et mindesmærke for faldne i 1811. Anholt var engelsk fra 1809 – 11. Der står flere kanoner og, der er stabler af kanonkugler. Vi ser kirken. Altertavlen er et maleri af Jesus, der går på vandet, og er ved at hjælpe Peter, som ikke kan gå på vandet. Vi besøger Anholt museum, som er den gamle lægebolig. Bag museet er det en bygning med den gamle redningsbåd og flere ting om redningsvæsnet.



Vi indtog frokosten på By Bunken, som er et højt punkt med bænke og en flagstang. Herfra er der en flot udsigt over Ørkenen samt fyret mod øst. Vi cykler ud til flyvepladsen, stiller cyklerne og går på ørkenvandring. Her er der sand, grus og områder med sten på 5 – 10 cm. Her gror meget revling og ene. Der har været fyrrebuske men de er fældet og brændt. Vi cykler ned til Brugsen, som også fungerer som bank. Der er 160 -170 fastboende på øen. Her køber vi nye kartofler og kød. Vi havde aftenen før talt med en fisker på havnen, som skulle ud for at sætte tungegarn. Vi håbede, at han ville være kommet ind med tunger. Da vi kom til havnen var han der og havde fanget tunger, så han rensede nogen til os. De blev tilberedt i Solsikken. Der var en dværglappedykker og nogle tejst. Sølvmågen Bøje stod på broen og holdt øje med os.



ONSDAG

2010-06-16 Turen til Varberg. Flere både sejlede ud fra Anholt. Der går et rev ud mod nord. Det var planen at vi skulle have været uden om nordkosten, med skipper besluttede at vi skulle gennem hullet i revet, så sparede vi en del sejlads. Vi gik ud for sejl, men efter 2 timer faldt farten til under 4 knob, så vi satte motoren til resten af turen til Varberg. Vi lagde os ind i inderhavnen. Vi spiste røget lammekølle med ris til. Herefter gik vi en tur op i byen og herfra ned til borgen. Det er et kæmpe kompleks, som har været kongeslot, Det er fra 1300-tallet og har været dansk i mange år.



TORSDAG

2010-06-17 Det er skippers 71-års fødselsdag. Det er graaevejr og det blæser meget, så vi vælger at blive i land. Varberg bliver studeret og Kræsten giver en frokostenretning Kjøtboller med russisk salat. En rigtig svensk anretning. Vi får handlet ind i supermarkedet ICA konsum. Vi køber varmrøget laks og nye kartofler. Vi køber også mjøl, Kræsten kan lidt svensk, idet han har handlet med svenskere gennem hans arbejde. Melet skal bruges til sovsefremstilling. Havregryn kan bruges, erfarede vi i går, men sovsen bliver ikke helt glat.



Vi køber også nogle knorrfiskebollionterninger. Det viser sig, at de giver en fantastisk god fiskesovs. Hen på eftermiddagen aftager vinden, og vi vælger at sejle videre. Vi går for motor ned mod sydkysten 1sømil syd for Varberg. Men **BANG** motoren stopper i et huk. Den kan bare ikke mere, så vi går for sejl ind til Varberg igen. Det lykkes at komme i kontakt med en mekaniker, som har forstand på bådmotorer. Han løsner et par skruer, men han kan ikke gøre noget ved motoren. Det er en meget trist situation, vi er havnet i. Det må der soves på.



FARVEL VARBERG



OG

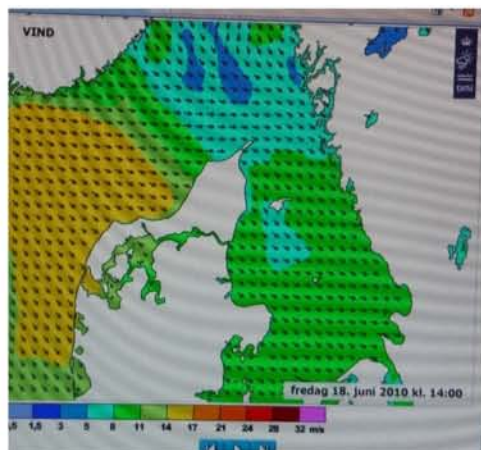


GODDAG IGEN

FREDAG

2010-06-18 Skipper har ikke sovet godt. Han har været oppe for at stoppe faldenes klapren mod masten, da det har blæst op. Han begynder at kravle ind til motoren med en lommelygte for at se på motoren, ja midt om natten. Efter at vi har fået et morgen bad vil han have båden vendt. Kaj forstår ikke hvorfor den skal vendes og finder det alt for risikabelt, at vende den i den kraftige blæst, det blæser med kulingsstyrke og der ligger en

stor motorbåd bag os som vi kan risikere at blæse ind mod. Der er en trist stemning om bord. Hvad skal der ske med Solskikken og hvordan kommer vi videre. Jeg går et tur i byen mens de to ældre herrer får sig en lur. Jeg finder ud af hvor biblioteket ligger og er en tur rundt på Varberg borgen. Jeg er tilbage til kaffe. Herefter går vi op på biblioteket og ser vejrmedlingen fra DMI. Her er mange oplysninger. Vi kan se forventet bølgehøjde, strømforhold og vindretning og vindstyrke. Det ser ud til, at vinden vil aftage hen mod aften og gå over i nord. Da vi kommer tilbage, får vi vendt båden og tilberedt aftensmaden.



Hellefisken vil ikke blive brun på panden, men den bliver gennemstegt og smelter som smør på tungen. Fiskesovsen til de nye kartofler bliver også vellykket. Det er 3. gang vi får et lækkert fiskemåltid. Ud på aftenen beslutter vi at sejle mod Danmark. En sejlbåd fra Roskilde skal tanke diesel og vil gerne trække os ud af havnen. Klokken er nu 22.30. Det bliver natsejlads. Det aftales at vi går ned og sover på skift. Vi har ikke fastlagt, hvilken vej vi skal sejle, blot at vi skal tilbage til Nibe. Det går kun langsomt fremad. I starten har vi modvind og tager flere kryds. Vi kan længe se meget lys inde fra Varberg og ca. 20 km nordligere er det også meget lys ved Atomkraftværket Ringhals, som producere 20% af Sveriges elforbrug. Vinden går over i nord, så vi næsten kan holde kurs mod Hals. Der er 62 sømil fra Varberg til Hals. GPSen viser fart og retning. Vi kommer til at skimte Anholt mod syd. Der kommer en 5 - 6 store skibe i T-ruten. Men vi kommer ikke tæt på nogen af dem. Det er de lyse nætter og vi har fin sigt på hele turen. Ved middagstid forsvinder strømmen, så vi ikke kan bruge GPSen og autopiloten. Nu må der være én ved roret hele tiden. Land i sigte. Det er bøgeskoven oppe ved Dronninglund. Hen på eftermiddagen skifter vejret. Der kommer en stor regnbyge, og vinden skifter retning. Vi kan ikke holde Hals Barre oppe, men har kurs mod Øster Hurup. Skipper mener, vi skal forsøge at komme ind til Hals. Vi tager nogle kryds og kommer tæt på Salt og Peber, men vinden er aftaget og vi kan næppe komme til Hals ved egen hjælp. Vi går derfor til Øster Hurup. Vi ankommer på 21.15. Jeg går op for at se, om vi kan købe noget varm mad, da ingen orker at skulle i gang med madlavning. Oppe på Cafeen var de ved at lukke, Men en venlig dame havde nogle lune rester af kyllingevinger, som vi fik. De var ellers tiltænkt den tamme ræv hjemme.



LØRDAG

2010-06-19 Om morgen var der svag vind fra nord. Kræsten fik en aftale med en lokal fisker om at han skulle trække os til Hals, altså gennem løbet, så vi ikke skulle krydse mod nordvest. Vi lagde til ved ydermolen i Hals, men dels var det vanskeligt at fortøje, der ville gå tid med at spise, så vi fortsatte for sejl. Vi kunne næsten holde kursen ind gennem Langerak, men måtte dog tage nogle kryds. Inde ved kraftværket passerede Loa forbi os. Indtil Aalborg gik vi ned i fart. Vi håbede, at vi kunne være fremme ved Limfjordsbroen inden kl 18.00. Det lykkedes og vi fik en line over til Danvig. Han trak os gennem begge



broen ud forbi Egholmfærgen. Nu var der kommet mere vind. Vi tog nogle kryds ude for enden af Egholm. Herfra havde vi fin vind til Nibe, hvor vi ankom kl. 21.15 Ruth var kommet for at hente Aage og Kræsten kørte Kaj hjem.

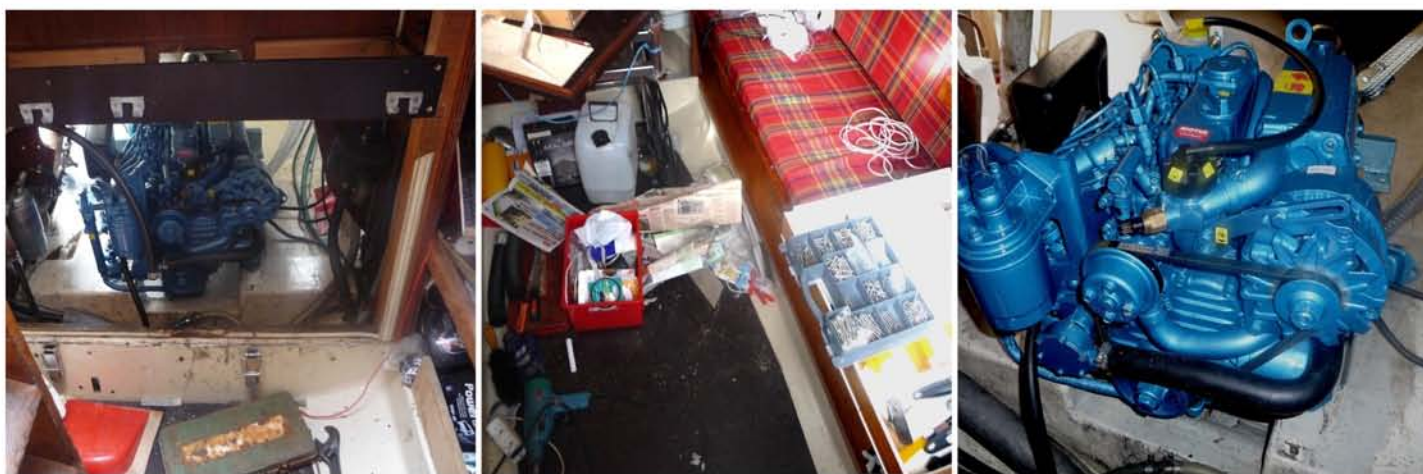
Det blev et længere sejltogt end planlagtog det har været spændende. Hvordan 3 ældre herrer har levet så tæt sammen i en lille båd kunne der skrives en historie om, men det holder vi for os selv.



SOLSIKKENS 2. TUR MOD GØTEBORG

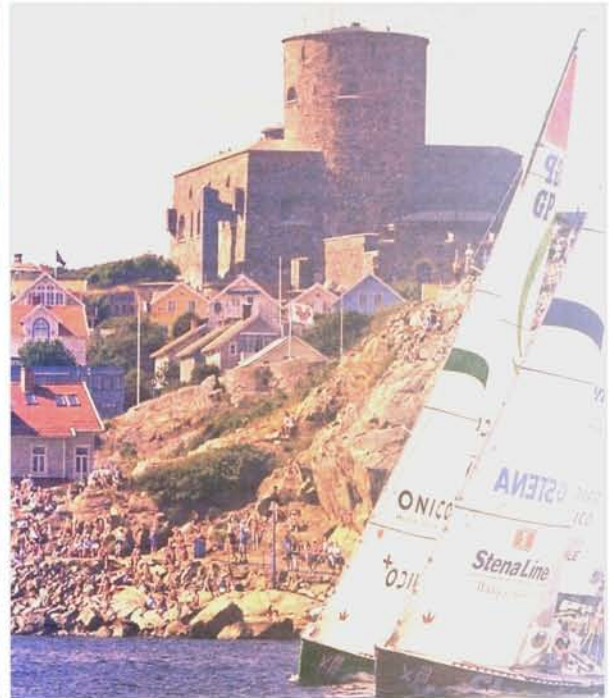
Kræsten, Kaj og John

Da Solsikken havde fået en splinter ny motor isat, sejlede Jytta og Kræsten hende til Sæby. På vej ind i havnen lyser olielampen. Det er en alvorlig sag, så der kunne ikke sejles videre, inden fejlen blev rettet. Afgang fra Sæby blev udsat på ubestemt tid. Kaj havde fået kontakt med gast John, som var klar til at gå om bord. Torsdag morgen telefonerede Kræsten og meddelte, at fejlen nu var rettet. Det var en løs forbindelse der var årsag til fejlen. Jeg var taget på arbejde og vores chauffør Jogge var også på arbejde, så det blev aftalt, at vi ville komme til aften. Da vi hentede John bestilte vi færgebillet til hjemturen, så vi viste nu, at vi skulle kunne nå færgen lørdag kl. 16.00



Jeg havde bedt Kræsten indkøbe frisk fisk. Han havde købt mørk sej, noget som jeg vist aldrig har smagt før. Den blev tilberedt med flødesovs. Det viste sig at være en fin fisk, som var meget velsmagende. Han havde også købt røgede fiskefrikadeller. Det var proviant til vagtholdet på natsejladsen. Jeg havde fået lov at bestemme rute og sejlplan. Vi skulle til Marstrand og der er en forventet sejltid på ca. 10 timer. Derfor blev afsejling udsat til kl. 22.15 Vi lagde ud med 4,5 knobs fart. Kort efter gik jeg til køjs for at være klar til at overtage vagten ud på natten. Klokken 2 var der vagtskifte. Farten var faldet til under 3 knob og vinden kom agten ind. Jeg ændrede kursen 18 grader, så der kom træk i genuaen, og farten steg til 4 - 5 knob. John blev også træt, så jeg sejlede alene. Månen, som var i aftagende, stod ret forude. Det blev hurtigt lysere. T-ruten blev passeret med flere skibe. Der var også nogle fiskerbåde, som fiskede. Ved vagtskifte var vi kommet 2/3 af vejen. Jeg havde lagt en rute ind på GPSen. Da den viste, at vi manglede 10 sømil, startede de motoren. Så var det umuligt at sove mere. Vi var løbet tør for strøm, så nu skulle der oplades. Ind til Marstrand er der nogle grunde, derfor havde jeg lagt en rute der gik uden om alle forhindringer.

Lige før Marstrand kom der en motorbåd hen til os. De bad os vente med at sejle videre, idet der var matchrace i indsejlingen til øen. Vi fik lov at sejle længere frem, hvis vi hold os uden for det markerede område. Vi kom til at ligge ud for mållinien. En dansk båd var i kamp. Det så ikke godt ud for danskerne. Ved sidste mærkerunding var de ca. 50 meter bagud. Konkurrenter fik spileren op og sejlede tæt ind mod Marstrand. De skulle skære ud for at komme mellem de 2 målbøjer. De kom i læ af den danske båd og mistede fart, så de drev ind i bøjen. Det var spændende at se, at den danske båd vandt, selvom den var langt bagud.



FREDAG

2010-07-09

Der var mange både i Marstrand og det var ikke til at finde en ledig plads, så vi lagde til ovre på Koön. Her blev vi et par timer og så på den livlige trafik. En skonnert kom med alle sejl oppe i den svage vind. Vi fortsatte ad den smalle kanal mod sydøst for genua. En flot tur i strålende solskin i Solsikken, her sætter solen kulør på alle. Jeg havde tænkt, at vi skulle sejle til Hönö, men da vi kom til Öckerö, fandt vi den spændende. Vi var ret trætte, da vi ikke havde fået meget søvn om natten. Det blev dog til en lille spadseretur. En fiskeforretning havde stadig åbent, så vi købte frisk fisk, makeller og sperling tror jeg de hed, nogle små fisk der ligner sild. Vi fik også fiskefrikadeller fremstillet af ren fiskefars. Kort efter at vi havde spist, gik vi til køjs.

Hvornår vi skal stå op? Thja-a, når vi er udsovede, vi har kun ca. 10 sømil ind til Göteborg, så de burde ikke tage så lang tid, vi skal blot nå færgen kl. 16.00 og vejrmeldingen lyder på sydlig vind, så det bliver halvvind og dermed rimelig fart i båden.

LØRDAG

2010-07-10

Om morgenen var det graaevejr, og vinden kom fra syd, vi havde ingen hastværk. Vi indtog lunede boller og fik en et eller andet meget stærk opkvikker. Der var diskussion om man kunne stole på kompasset, idet vindretningen har betydning for hvor meget fart vi kan holde i skuden.

Joh, det så ud til at flagene viste, at vinden kom fra syd. Der lå nogle både fra Danmark. Vi faldt i snak med en skipper fra Hou. Han havde en spændende stålboat, som han selv havde bygget efter hollandske tegninger. Den var med overdækket cockpit. Der kan sove 8-10 personer. Han bruger den meget til lystfiskeri, hvor de ofte hiver mange makreller op. Han fortalte også om hans fisketur til Canada. Her fangede han mange store vildlaks. I området var der store brune bjørne. De havde stået ca. 15 meter fra ham. Men de er ganske fredelige. De angriber ikke mennesker, hvis de ikke driller deres unger. Hvis de ser at man fanger deres mad, er det klogt at lade dem få det. Altså laksene. De skulle hjemad nu. En anden båd fra Gjøll skulle også hjemad. De ville gerne have lidt hjælp, idet konen havde brækket armen.

Der var blå himmel over Kattegat. Hvis vi venter en halv times tid, vil der også blive solskin her—sssså vi ventede, og skæget kunne også lige få en omgang, nu vi skulle til storbyen, der er jo kun ca. 10 sømil. Vi sejlede ud ved 10.30 tiden. Det var blevet solskin og vinden var drejet mere mod vest, så vi gik for motor ned forbi Höno. Nu skulle vi have en behagelig sejlads for gennu ind til Göteborg.

Men der ville ikke rigtig komme fart i skibet. Så op med storsejlet. Det hjalp lidt, men GPS'en sagde, at vi først ville være fremme kl. 16.38. Genauen blev spilet ud til styrbord, men det hjalp ikke nok. Der er også modstrøm i indsejlingen. Så vi måtte have gang i motoren. Da vi kom tættere på byen gik vi over på sydsiden af indsejlingen. Her fangede vi id-vandet, så vi kom op på 6 knob. Vi fandt en fin plads inde i lystbådehavnen ved siden af Operahuset. Det var en flydebro, så der vil være let adgang for Jytta, når hun endelig skal komme ud på deres forsinkede sommersejlads i Solsikken.

Vi fik et måltid med fiskefrikadellerne og gik så ned til Stena terminalen. Jytta skulle ankomme kl. 17.30, men John og jeg skulle sejle kl. 16.00. Det viste sig at det var en langsom færge, men med mobilos lykkedes os at blive afhentet, så vi kunne nå at komme hjem og se kampen om 3. pladsen i EM fodbold. Det har været en dejlig tur med natsejlads, kapsejlads, skærgårdssejlads, masser af solskin på Solsikken og dejlige friske fiskeretter.

Nu håber vi bare, at I, Jytta og Kræsen må få en rigtig dejlig og afslappende tur rundt i skærgården.