

## Sommer i Tango 2010.

D. 25-06-10.

Så kom vi fra Nibe. Vi nåede til Hals hvor vi var sammen med Irene og Sten fra Aalborg. Vi mødte dem ved broen kl, 14. og tilbragte et par dage sammen. Der var virkelig meget blæst så videre kom vi først om søndagen.

D. 27-06-10.

Det er søndag og vi sejlede til Østerby på Læsø selv om blæsten var faldet, så var bølgerne det ikke. Det blev en lidt træls tur, men frem kom vi. Jeg måtte tage søsygepiller så jeg var noget grogget da vi ankom. Henning var meget træt så det var et par gamle nisser der var meget tidligt i seng.

D. 28-06-10.

Vi er nu efter en dejlig tur ankommet til Donsø i Sverige. I dag var der dejligt på vandet, og solen skinner bare fra en klar himmel. Vi sidder og hygger i aftensolen, og lytter til en gruppe svenskere der synger og spiller.

D. 29-06-10.

Donsø var en dejlig ø, men vi sejlede alligevel videre. Vi er nu i Kungälv det er en meget forsømt havn, ingen el, ingen vand, bad og wc er låst med hængelåse, men her er stadig meget smukt og stille. Vi har fået at vide at det er en konflikt mellem kommunen og havnen der er skyld i alt dette forfald, synd. Vi har lige fået en stor is, så nu er vi mætte. Det har været en meget flot og varm dag, og klokken er 20.00 og vi sidder stadig med meget lidt tøj på, yndigt.

D. 30-06-10.

Med vemod sejlede vi fra Kungälv, men uden strøm, vand, toilet og bad siger vi og køleskabet fra. Efter 5 timers sejlads i regn og meget blæst kom vi til Lille Edet nord for den første sluse, så kom solen og det gode vejr. Det er jo her de laver toiletpapir så vi var helt trygge.

D. 01-07-10.

Vi var tidligt oppe for at komme af sted. Solen har bagt hele dagen, det har været en dejlig tur. Vi forcerede 5 sluser, og det er de store hvor store skibe også kommer. Alt gik fint og vi kom så til Vähnersborg. Sjovt nok sejlede vi ind lige ved siden af en anden Nibe båd, "Lis Kristine". Nibe, så fik vi en lille snak. Nu sidder vi og hygger og skal til at lave aftensmad.



D. 02-07-10.

Vi har bare haft en fantastisk dag, solen har bagt, og vinden svag, ingen bølger. Vi bestemte os for at sejle meget langsomt så Henning kunne have en fiskestang ude, det var jo for motor, men der var altså ingen fisk. Vi ville til Dalbergså, et lille sted hvor der også er campingplads. Her er så fredeligt og ingen måger men meget fuglekvidren. Vi har fundet en slangerede mellem stenene en 5 til 6 snoge på op til 1 meters længde, de lå og soled sig. Her i dette smalle stræde skal man respektere de grønne og røde pæle, det lærte en dansk båd, han gik på en klippe, men heldigvis havde han ikke så meget fart på. Nu sidder vi med kaffen og lidt chokolade og ser fodbold.

D. 03-07-10.

Det er hedt, hedt og meget hedt. Vi lagde ud med at skulle cykle 8 km ud og 8 km hjem, vi ville se nogle helleristninger og en borg ruin. Efter 6 km. Måtte vi vende om, alt det vand vi havde med havde vi heldt ned, og vi var gemmenblødt af sved, det var en dum beslutning, der forfulgte os hele dagen. I 35 gr, skal man ikke okse på cykel i vores alder. Vi skyndte os ud på vandet, der var dejligt. Vi kom til Dalslandskanalen, så begyndte ventetiden indtil vi fandt ud af at vi selv skulle kalde brovagten. Ja, ja der var andre danskere der lige som os lige skulle lære det. Vi er nu i kanalen og glæder os.

D. 04-07-10.

Vi nåede 1 sluse, niveau forskel 10 cm. Meget farligt. Det bliver nok anderledes. Vi ligger i Ubberüd, og det regner, men vi vidste godt at regnen kom, det var lidt befriende. Vi tager en overligning, det har vi ikke haft endnu, jeg vasker lidt tøj o.s.v.

Hvis det stopper med at regne cykler vi nok en lille tur. Vi så 2 både der ville igennem sluserne og Henning var sikker på at de gik den forkerte vej så han spurtede af sted på sin cykel omkring neset, Der var slusen så, de morede sig over ham. Der hvor Henning ville hen var igennem kraftværket.

d. 05-07-10.

Ja, anderledes blev det. Vi var tidligt oppe for at nå sluserne inden de store dampere kom, det havde vi fået anbefalet. Kl. 8 var vi parat til den første, 4 meter kom vi op. Vi har ingen kort over kanalen, men kortplotteren klarer det fint, den er jo også købt i Sverige. Vi (jeg) fik vores sag for i sluserne. Vi kom igennem 13 den første dag, og det er jo op, det er meget hårdere end ned. Armene og hænderne værker så det var godt med en god nats søvn. Vi ligger sammen med et dansk og et svensk båd som sejler sammen, de kender hinanden, vi grillede sammen og hyggede i aftes. Vi støder på hinanden hele tiden så svenskeren spurgte om Henning var hyret til hele turen siden han altid var der for at tage imod. Vejret er stadig fint, ikke så varmt at det ikke er til at holde ud, men der her 22-23 gr. dejligt. Vi er vågnet til en lidt overskyet morgen, men med dejligt vejr alligevel. Måske bliver vi, men her er kun et gammeldags das og intet bad, vi må se om vandet i kanalen er for koldt.

D. 06-07-10.

Vi blev ikke, men sejlede videre mod Bengtsfors, men kun 7 sluser. Vi havde ingen ventetid og var hver gang alene i sluserne så det virkede lidt nemmere. På et tidspunkt stod kortplotteren af, så var vi på den. Vi kunne se slusen og bestemte os for at sejle der til, da vi var igennem var alt i orden igen, hvad mon der lige skete her. Henning fik ordnet vores gear, når man troede det var i frigeat bakkede vi. Det er svært så at holde 7 tons. Bengtsfors er en dejlig havn der ligger i en sø, med et springvand i midten, og meget tæt på byen. Den stod så på pizza om aftenen da Henning ikke var færdig med opgaven før sent og der jo så ingen dørk er at gå på.



D. 07-07-10.

Vi er her stadig, har været oppe i byen og fået handlet. Der er langt mellem steder man kan handle her i kanalen. Der var lidt tøjstativer men ikke mange, jeg tror det bliver en billig tur hvad det angår. Der blev ellers handlet stoffer her lige for næsen af os, Der sad en flok et stykke henne af græsset, så kom der to, en mand og en kvinde, hun var noget skæv. De satte sig et stykke væk fra de andre, og så blev der handlet. Nu ser vi fodbold i tv, og hygger os (Tyskland mod Spanien).

D. 08-07-10.

Vågnet til en grå himmel, det troede vi ikke kunne finde sted her i Sverige. Vi har haft sol hele tiden. Vi er i småregn sejlet til Gustavsfors, og kan ikke komme videre herfra, vi er for høje til en 12 meter bro. Så det er lidt tilbage og så videre nordpå derfra. Vi er for øvrigt en af de største både der sejler i systemet, hver gang vi skal sluse bliver vi spurgt om højde og bybgang. Når vi går ind i sluserne rører vi begge sider med fenderne så det går forsigtigt. Der var helt utrolige smalle steder vi skulle igennem, men min ven, kortplotteren klarede det flot. Her er hyggeligt og meget øde, vi er kun 4 både i gæstehavnen, 2 med mast og 2 uden. Vi ligger lige neden for en restaurant og Henning har budt på middag, Vi venter lige på lidt tørvejr til at gå ud i. Så har vi spist, schnitzel med brasede kartofler, 274,- sv kr. inkl. 2 halv liters øl. Det smagte fint, og nu er regnen holdt op.

D. 09-07-10.

Her er godt nok mange grantræer i Sverige. Nå vi er så sejlet nordpå og skal igennem 4 sluser til Lennartsfors. Vi kan ikke komme længere p.g.a. masten er for høj til de sidste broer. Så i morgen går det så nedad. Det bliver dejligt at sluse nedad det er jo noget lettere. Vi er meget tæt på Norge og her er kun norske både, og det er fredag så

her bliver nok lidt uroligt. Her er ikke rigtig nogen by, så nu glæder jeg mig til at se noget andet end træer. Jeg er jo mest til havne hvor der sker noget, og det gør der ikke rigtigt her. Henning er ved at grille en kylling, så god mad og gode vine det får vi. Her er ikke mange både i kanalen, det koster jo 2.500,- sv. kr. og derforuden ca. 150,- kr. i havnene + 5 for 3 min bad. Det er måske krisen der kradser, jeg ved det ikke, men Dalslands kanalen er jo ellers en besøgt kanal. Nå nu er kyllingerne færdige så slut for denne gang.

D. 10-07-10.

Det blev en urolig aften, høj musik o.s.v. men de blev dog heldigvis også trætte, så vi sov udmærket. Vi er sejlet herfra og skal tilbage til Bengtsfors, det er en tur på ca. 5 timer i dejligt roligt vand. Da vi havde været der i ca. 1 time kom de norske både også, så begyndte musikken forfra, meget højt så alle kunne følge med. Det stod på i ca. 1 time så var der nok nogen der havde fået nok og bedt dem om at dæmpe sig. Bengtsfors er en dejlig havn, og mange badede, men vandet var 18 gr. så varmt var det ikke.

D. 11-07-10.

Vi ville tidligt af sted, men der er en vejbro som lå før slusen, den skulle op for at vi kunne komme videre, men der var ingen slusevagt. Jeg fandt ham omme bag et stort hus hvor han var ved at gøre kanoer klar. Han var vældig sød, så han kom og hejste broen, men ikke før kl. 10. Himlen blev mørkere og mørkere og vi var 2 både der bare så gerne ville igennem alle sluserne inden det brød løs. Det kom vi helt til Långbron som er en lille gæstehavn og så kom regnen, vi sidder lige nu og kan næsten ikke snakke sammen sådan regner det. I aften skal vi grille bøffer, hvis det bliver tørvejr. Og så er der afslutning på vm i fodbold mellem Spanien og Holland, det skal vi se. Vi hepper på Holland.

D. 12-07-10.

Ja, ja det blev jo Spanien, men de var vist også bedst. Vi er videre og er endt i Ubberud i slutningen af kanalen, så er vi parat til at sejle ud, vi skal bare have sejl og alt gjort klar til søen derude, den kan jo være slem. Vejret er meget varmt, det var måske derfor, vi i den grad blev sat på plads, af en gammel slusevagt. Vi var 2 både der havde sluset sammen, vi kendte ikke hinanden, men sådan er det jo. Vi kom til en af de sidste sluser af 13 i dag, slusen var åben så vi sejlede selvfølgelig ind. De får jo besked fra de andre sluser om at vi kommer. Det skulle vi ikke have gjort, for det første skulle vi lægge til i den anden side, jeg sagde til ham at vi var 2 både så vi var nødt til at ligge sådan for at kunne være der. Da vi jo begge havde alle fendere ude til disse sider var det jo lidt (MEGET) dumt hvis vi begge skulle flytte om. Vi fik så læst og påskrevet at det var ham der bestemte og læst reglerne op. Tænk sig at blive skældt ud af sådan en grønskolling, han var sikkert ikke mere end 60 år. Den anden båd var svensk så de bemærkede det til den næste slusevagt, de grinede så det er de sikkert vandt til at høre. Nu sidder vi her og har spist, kl. er halv 10 og vi sidder stadig i bar overkrop, Henning altså.

D. 13-07-10.

Det blev regn og torden om aftenen, det fortsatte i dag så vi blev i Übberud. Vi har været med en lille færge med dampmaskine der kan tage ca. 12 personer, alt efter størrelse. Han fyrede med træ undervejs. Den var bygget så sent som i 1983 til passagertransport. Den sejlede til Håverud en tur på 20 min. Det er der hvor man sejler i akvædukt,(en stor jernbalje på ca. 5 x 50 meter). Ovenover akvædukten er der en vejbro og en togbro. Nu så vi det fra landsiden vi har jo sejlet der 2 gange, en anderledes oplevelse. Vi spiste frokost på en restaurant og fik en fantastisk fiskesalat, vi fik lidt regn, men i morgen skulle det blive bedre igen, så satser vi på at komme ud i Väneren. Så må vi se hvordan det er at sejle i bølger igen.

D. 14-07-10.

Vi kom tidligt af sted, måtte vente ved en bro, og der skete bare ikke noget. Henning fandt så et tlf. nr. det var til Stockholm det hjalp, broen gik op og vi kom ud i Väneren. Vi havde en fin tur, lidt nordpå kom vi i skærgården, der var smukt. Vores mål var Åmål, vi skal så ud i Väneren et lille stykke før Åmål, og det var ligesom om at alle bølger havde slået sig sammen der. Vi fik bare tæsk. Vi vendte skibet mod bølgerne, og Henning måtte på dæk for vi skulle have storsejlet op, det havde vi smidt da vi gik ind i skærgården. Det hjalp med det samme, godt vi har sejlene. Her er en dejlig by, den må vi se i morgen, vi har kun været lidt rundt.

D. 15-07-10.

Det har så regnet i stænger i dag så ingen by tur endnu. Vi har brugt dagen til at få vasket tøj, og ellers hygget med bøger og ”kaffe”. Nu er solen kommet og her bliver bare varmt med det samme. Men kl. er blevet 17.30 og her lukker alt nu.

D. 16-07-10.

Vågnet til en dejlig morgen, høj sol og næsten vindstille. Vi er sejlet til Ekenäs, et lille sted hvor alle både fortøjer på skrå for at være her. Her er så stille at man kan høre når sivene blæser i vinden. Vejret ser igen lidt truende ud med mørke skyer, men det kan jo heller ikke blive ved. Her kan vi komme på nettet, hvis vi bliver pga. vejret kan jeg få læst alle de mails der er kommet, og få svaret på lidt af dem.

D. 17-07-10.

Vi vågnede tidligt i dejlige solskin, vi havde set at der ville komme regn i løbet af formiddagen, men vi ville af sted til Mariestad. Vi havde en dejlig sejltur (motortur) der var ingen bølger. Vi sløjfede turen til det nordlige Väneren, vi har brugt for lang tid i Dalslands Kanalen og det har vi ikke fortrudt.

Kirken i Mariestad kan ses langt ude på vandet, et stort flot spir med 4 små spir rundt om, det er et meget flot syn. Her er liv og glade dage, og ikke et eneste grantræ, men masser af mennesker og musik. Vi tror vi ligger over et par dage, nu må vi se.

D. 18-07-10

Godt vi ligger her for det blæser en pelikan i dag, solen skinner og det er varmt, men næsten storm. Her sker noget, jeg har langt om længe fået en ny redningspakke til at sidde bagpå så den gamle grimme kunne smides ud, og vi har fået købt gas. Lige

pludselig blev vi så kaldt på inde fra kajen, det var 2 unge mennesker, en journalist og en fotograf, de ville snakke med os. De spurgte hvad vi skulle i dag, vi sagde at vi ville se kirken og et galleri der havde åben, måske gå en tur i byen. De ville så gerne have lov til at følge os da de var i gang med at skrive en bog om Mariestads turisme. Det var en sjov oplevelse, og de kommer igen i morgen for at se hvad Henning har fået malet, det er nemlig det han gør i øjeblikket. Vi bliver et par dage, vi har kun set lidt af byen sammen med de to. Sikket et par kameraer den fotograf havde, uha de var flotte.

D. 19-07-10.

Vi var tidligt oppe, vi ville handle da vi næsten var gået tom for alt. Da vi kom i nærheden af et supermarked så vi et lille opløb. Vi tror det var romaer der var samlet, der var også 2 store policer, det var helt tydeligt at der var nogle problemer. Da vi kom ind i supermarkedet gik de fremmede i alle retninger, policen var på pletten, der skete ikke noget, men der var en anspændt stemning. Det er ærgerligt at man skal være på vagt. Nå, Teresa og Joan, det hedder fotografen, det er et drengenavn på svensk, kom lige da vi havde spist, de så og fotograferede de 2 små billeder Henning havde fået lavet. I morgen skal vi videre.



D. 20-07-10.

I det dejligste vejr sejlede vi så til Lidköping, og der er altså varmt i Sverige. I morgen er der torvedag her i byen, det siges at være Sveriges største. Henning har cyklet rundt og han siger at byen er noget så flot. Jeg glæder mig til i morgen.

D. 21-07-10.

Jeg må indrømme at da jeg kom ind i denne havn tænkte jeg, her sker ikke en døjt, og det gør der heller ikke, meeeen. I dag fik vi så cyklerne frem, og ind til torvedag gik det så. Her skete der noget, masser af sjove ting og sager, både til det indvendige og det ydre. Vi fik købt grønsager, malerpensler og en enkelt klud blev det også til. Så cyklede vi rundt og så på byen + besøgte 2 gallerier. Byen er flot, der løber en flod igennem og der er flotte broer over, det kunne minde lidt om Prag, men husene er jo af træ og ikke så høje. Vi har haft en skøn dag i byen. Da vi kom tilbage i båden kl. ca. 15 sad vi lidt og stegte, der var drønende varmt. Vi sejlede så derfra, og ind i en lille fjord hvor vi badede. Tænk jeg plumpede bare i og fik hovedet under, det bryder jeg mig bestemt ikke om, heldigvis havde jeg mine gamle briller på, Henning har selvfølgelig døbt dem, dykkerbriller, idioten grinede bare og jeg som troede jeg skulle drukne. Nå vi ligger i en lille havn og hver gang der suser en båd forbi vugger vi, men de går vel også i seng.



D. 22-07-10.



Det blev en meget rolig nat, her er smukt, ingen bad, men jeg har lært at bade fra båden så det går. Vi bliver liggende en dag, Henning vil gerne male, så jeg læser. Vi har været oppe på cafeen og spise rejemad med let øl til. I morgen er det så Spiken.

D. 23-07-10.

Så begyndte det bare at storme i nat, og vi er altså nødt til at sejle til Spiken. Her er ingen bad og toilet, så af sted med os. 1,5 meter høje bølger lige imod, det var morsomt, men kun 1 time så det var til at holde ud. Vi krydsede lidt så bølgerne ikke virkede så voldsomme. Jeg tror vi fik den sidste plads der var i havnen, så lidt heldige har man vel lov til at være. Det regner meget men vejrudsigten siger at det bare er en overgang. Her er jo hyggeligt i Spiken, og en masse dejlige fisk.

D. 24-07-10.

Det blæser stadig, vi bliver en dag her. Vi har gjort lidt rent i båden og vasket tøj, nu ligger vi og ser alle de både der kommer ind. Vi har lige fået en stor motorbåd ind ved siden af os så nu er det så som så med at følge med i havnen, lidt træls, men de skal jo også være her. I morgen satser vi på at komme herfra, og på at vinden falder lidt.

D. 25-07-10.

Så begyndte det bare at storme igen i nat, og regnen står ned, det bliver ikke i dag vi går videre. Der var 9 gr. i kahytten da vi vågnede, det var koldt. Nu håber vi på bedre vejr i morgen. Vores varme i båden er jo ikke til at kimse af, Henning maler jeg dovner med en bog så vi klarer os, godt vi har god tid.

D. 26-07-10.

Alt var vådt i går, alle blev i havn, og der måtte råhygges. I dag er der så roligt i havnen, ingen vind, og ingen regn. Vi gjorde klar til at sejle, men så skete der noget. Først kom der en dansker og sagde at han var sejlet ud kl. 7 om morgenen, og nu var kl. 9, men var vendt om og kommet tilbage. Det var vildt derude, vi ligger jo i læ inde i skærgården og ude i Väneren er der store bølger, lige imod. Nå vi ville prøve alligevel, vi kunne jo også vende om. I sejlrenden mødte vi en båd fra Mou han var også vendt om, så behøvede vi ikke komme helt ud for at blive overbevist. Vi gik så ned til Hörviken stadig inde i skærgården, ca. 3 sømil så det er hvad det blev til i dag. Her er stille og roligt, en fin havn. Vi håber på i morgen.

D. 27-07-10.

Og morgen blev det. Jeg blev purret kl. 04.30. skipper mente at der altid er roligt vand på denne tid af NATTEN så vi skulle sejle om en time. Det gjorde vi så, med søvn i øjnene og lidt matte. Da vi kom ud fra skærgården var der bølger, og de tog til, men de var til at holde ud. Vi sejlede tværs over og ville til Dalbergså, men da vi kom ind under kysten var der faktisk roligt vand, så vi bestemte os for at tage hele turen til Vänersborg, og tænk, solen var stået op, den havde vi ikke set i mange dage. Skipper er tilgivet for vi havde en rigtig dejlig tur. Vi fik en velfortjent morfar på et par timer, så fik vi handlet og sidder nu kl. næste 22 om aftenen og nyder det. Der var for øvrigt

et Svensk par der opdagede vi var fra Nibe, de kom lige fra Limfjorden og havde været i Nibe. De roste vores havn meget, især grill pladserne ved gæstebroen. Det var dejligt at høre, især da vi jo altid hører om renden, meget positivt.

D. 28-07-10.

Vi så på vejrudsigten at der ville blive regn i morgen, torsdag, så vi valgte at sejle bare en enkelt sluse ned til byen Trollhättan der er dejligt, og det koster kun det halve at ligge der.

Vi fik set byen, som også er fin, det var så det. Meningen var at vi skulle blive liggende i regnen der.

D. 29-07-10.

Det gjorde vi så ikke, vi sejlede videre og det har virkelig regnet hele vejen. På sådan en tur styrer jeg og Henning laver alt muligt andet. Han gjorde klar til aftensmaden, det bliver ingefærkylling, det er det bedste vi ved, så på sådan en regnvejrsmiddag skal der hygges. Vi ligger i Kungälv og blev meget våde da vi lagde til, men nu dufter der af dejlig mad, og vi er sultne kl. er 19.30.

D. 30-07-10.

Det har regnet i nat, og det har regnet i dag, ja styrtet ned, Henning har malet og jeg læst "Menneske uden hund" færdig. Vi har ikke været uden for båden, undtagen for at hjælpe andre med at lægge til, her er utroligt meget strøm, og alt er vådt. Vi fik heldigvis varmen i gang, det hjalp. Nu vil vi gerne til Donsø og vente på roligt vejr til Læsø.

D. 31-07-10.

Vi sejlede fra Kungälv kl. 8, og det var godt vi gjorde det, igen en fin tur. Det blæser ca. 10 sek. m men indenskærs er det fint at sejle. Her er godt fyldt op, alle venter vel på bedre vejr over Kattegat. Her kan jeg komme på nettet så kan jeg se bølgehøjden inden vi sejler, det er Henning ikke helt tilfreds med. Lige nu er det begyndt at regne igen, solen har ellers tittet frem i dag så vi håbede. Forhåbentlig kun en byge.

D. 01-08-10

Vi sov lidt længe i dag, vi ville ikke sejle da vi havde set at der ville blive meget blæst. Om natten stormede og regnede det så vi havde ikke travlt. Kl. 11 sejlede vi så alligevel der var stille, og det var helt fint med de bølger. Det blev til Vesterø, vi havde planlagt Sæby, men så blev vi bare kastet frem og tilbage, så derfor Vesterø. Her er godt fyldt op af Tyskere og Danskere ferien er jo ved at være forbi for det arbejdende folk.

D. 02-08-10.

Der er dejligt i Vesterø og meget varmt. Vi tror MÅSKE vi skal i vandet, det er ikke bestemt endnu. Nej, nej vi kom ikke i vandet, temperaturen faldt lidt, gudskelov. Vi gik på udstilling i stedet, i Vesterø Kur. Kurstedet er bygget omkring den gamle kirke, hvor kun kirketårnet står tilbage. Det er bygget meget flot, i toppen at tårnet er taget skiftet ud med glas, så man kan sidde der og nyde udsigten. Der var en udstilling af Peter Ejlerskov, han er god. Det var nogle meget flotte malerier.

D. 03-08-10.

Vi er så i Sæby nu, vi sejlede fra Vesterø i 6 til 8 sek. m lige imod, det var kun transport. Vi huggede lidt, men solen skinnede flot, og vejret har været godt her i Sæby. I år har vi ikke sejlet med sejl, det har været motor det hele. Vi har selvfølgelig haft sejl oppe, men motoren har også gået, sådan har vind og vejr været i Sverige.

D. 04-08-10.

Vi bliver i Sæby, det blæser ca. 10 sek. m her er jo også fint at ligge. Solen bliver spillet ned hver aften kl. 21, det er en dejlig måde at tage flaget ned på. Vi talte om at nogle mennesker, ikke ret mange, sang med på de melodier der blev spillet, havde det været i Sverige havde alle sunget med. De har jo deres Alsang, og det har vi hørt nogle gange. Godt min hyperaktive mand har sit maleri, ellers var han da blevet gal med alt det regn og dårligt vejr vi har haft på det sidste.



D. 05-08-10.

Vi er her stadig, det blæser og vi har både strøm og bølger lige imod, vi gider ikke ligge derude og hugge mod bølgerne med 3 knob så vi bliver. Bare vi skulle til Frederikshavn, men vi skal jo til Hals. Vi har gået op i byen i formiddag, shoppet lidt og været på et meget flot galleri. Nu er det så blevet sen eftermiddag og Henning har lige ryddet sine malergrejer op. Han gik så underligt og kunne ikke forstå hvad der var galt med hans futter, han havde såmænd bare fået opvaskebørsten ned i dem,

ubegribeligt hvordan det kan lade sig gøre. Nu skal vi have dejlige bøffer, Håber på Hals i morgen.

D. 06-08-10.

Vi kom så til Hals, godt vi ikke kom aftenen før, der var der kaos i havnen. Et stort militærfartøj kom ind i fjorden og foretog en u-vending med 12 knob. Alt var kaos både blev smidt op på broen, og hjemmeværns kutteren, der lå fortøjet uden for havnen, fik deres fortøjninger sprængt. Det må have været en grim oplevelse. Der gik en officer i fuld uniform rundt og skrev skader op, der bliver jo en erstatnings sag. Vi mødte nogle bekendte som vi tilbragte aftenen sammen med. Vi var i stort festtelt og spise grillet kalv med div. tilbehør, meget lækkert, så var der musik og dans, vi sluttede i vores båd til kaffe m.m.

P.S.vi har senere fået at vide at det var den der hedder Havkatten den skulle til Hobro.

D. 07-08-10.

Så er vi hjemme, en dejlig sejltur i strålende vejr.

Hilsen Tango

.