

Turen til Berlin

Grundlovsdag 5. juni 2013

Aage, Lars Bro og jeg, sejlede ud fra Nibe. Kort tid før os var Brunhilde sejlet ud med Carsten og Ulla ombord. Vi sejlede mod Hals, det gik fint gennem Aalborg broerne og videre til Hals, hvor vi blev modtaget af Carsten og Ulla, der er på vej til Sverige. Næste dag sejlede vi videre til Grenaa og Aarhus, hvor vi ankom fredag aften. Vi ringede til Britt, som inviterer os til fin middag.

Lørdag kom Susanne for at hente Lars og Aage, og havde Jytta med fra Nibe.

Jytta tog sin crosser for at købe ind til videre sejlads, men kører tør for strøm. Vi undrede os, den plejer at kunne køre meget længere, men vi får den ladet op i løbet af natten.

Næste dag er vejret fint vi sejler til Ballen på Samsø, også her driller crosseren. Turen fortsatte til Nyborg, og her fik vi besøg af en servicemontør, der kom med 2 nye batterier til crosseren, så er den på toppen igen. I Nyborg var vi på Nyborg Slot. Her fik vi en lang historie undervisning og en god gennemgang af slottet.

Jytta tog med toget hjem til Nibe for at fejre 50 års studenter-jubilæum, Lars Rudkøbing kom ombord. 24/6 mandag morgen sejlede vi ud mod Marstal og derefter til Travemünde. Ved Bøb's værft fik vi masten afmonteret og lagt i depot, for at vi kan sejle under broerne over kanalerne, som ikke kan åbnes og har en frihøjde på kun ca. 4 m. Vi kom hurtigt videre til Lübeck.

Lübeck- Elben kanalen har meget varieret bevoksning langs bredderne, mange træarter og planter, fugle og et rådyr. Der var 5 sluser, hvor vi blev hævet eller sænket. Det gik nemt, vi var fri for de store kanalbåde. Da vi kommer til Lauenburg, er indbyggerne i fuld gang med oprydning efter oversvømmelsen, Elben har været 9,69 m over normal vandstand. Den var stadig 1m over normalen. Mange huse var vandskadede, de er blevet udpumpet og tørret.

Byen lavede en takke fest for alle, som havde hjulpet med oprydning. Fadøl og pølser mm. til alle, også os turister.

Jytta kom med toget til Hamburg. Vi sejlede til forstaden Geesthacht ad Elben, her var der meget medstrøm 2- 3 knob. Lars tog hjem og Jytta kom igen ombord. Jytta og jeg sejlede tilbage ad Elben til Mittelland side kanal. Her skal vi hæves 38m. Det foregår ved, at vi sejlede ind i et stort badekar, 200 m langt og 12 m bredt, derefter blev karret lukket i enden, vi blev løftet op, først langsomt

og så hurtigt. Efter ca. 10 minutter var vi oppe og ude igen, imponerende. Vi fortsatte til Mittelland kanalen lidt vest for Wolfburg. Her var noget mere trafik i kanalen, men farten var max 10 km i timen. Det var nu praktisk at vi alle sejlede lige hurtigt. Vi blev dog alligevel overhalet af en stor kanalbåd over 90m lang og 10 m bred det gik nemt, men da den næsten var forbi, trak den Solsikken med sig. Jeg kobede motoren ud, vi fulgte stadig med på hækbølgen, der var ikke plads til at dreje ud til siden, så det var først da jeg slog bak at kanalbåden slap mig fri.

Midtellskanalen var ikke den store oplevelse, næsten helt lige og landskabet fladt. Langs bredderne var der mange får og fugle, sortglente så vi fiske, den kredsede højt over kanalen, pludselig slog den ned og snupede en fisk, for så at lande på bredden, hvor den åd fisken. Mittellskanalen krydser hen over Elben, kanalen er ført over ved hjælp af en "akvadukt" bro 900 m lang, og ca. 6-10 m over Elben. Nu ændrede landskabet sig til at være mere kuperet og skovklædt, ligeledes svinger den sig gennem lavninger ind i store søer.

Vi sejlede ind til Berlins forstad Spandau. Her fandt vi en lille hyggelig havn, tæt ved et busstoppested med 6 busser/time, 20 min. fra centrum. Aage kom med bus til Berlin. Aage, Jytta og jeg havde 12 gode dage i Berlin. Det var nemt at komme rundt i Berlin, og Jyttas crosser klarede det også, nu med nye batterier.

Aage tog hjem med bussen. mens Jytta og jeg sejlede hjem ad Elben, Ole Asp havde advaret om, at der kunne være lavvande. Det var rigtigt, vi var nede at kysse bunden et par gange uden at sidde fast. Da vi kom til Lauenburd var vandstanden blevet normal, men husene var stadig fugtige. I Lübeck tog Jytta toget hjem og jeg sejlede til Travemünde og fik mast på igen. Jeg sejlede videre alene til Nyborg. Da jeg sejlede vest om Lolland blev jeg overdænget af blomsterfluer, det var noget værre klister, kildede og irriterende. I Nyborg kom Jørgen, og vi havde en fin sejlads hjem. I Hals mødte vi Carsten og Ulla lige landet fra Sverige.

Vi var hjemme igen i Nibe d.6. august.

En varm og dejlig sommer vi vil mindes med glæde..

Jytta og Kræsten
Solsikken



mitteland kanalbred



top af elevator



bund af elevator



akvadukt over Elben