

Sæson 2014 med det gode skib IB

Nibe Sejlklubs skoleskib

I marts måned begyndte der så småt at komme sejlere frem fra "gemmerne" for at inspicere bådene på vinterpladsen – samt spejle efter foråret og sejlersæsonen.

Det gode skib IB, havde også nogle ting, som skulle ordnes inden sæsonen – ny lod og log, et vindue, som skulle tætnes, og så var der generatoren, som sidste år var stoppet med at levere strøm. Herudover var der noget aptering, som trængte til noget lak. Det blev afmonteret, taget med hjem og slebet ned, hvorefter det fik 7 lag lak, så nu håber jeg, at det holder de næste år frem. Ryglænene tog vi stoffet af, og det blev skånsomt vasket, hvilket pyntede ganske meget – der blev ligefrem lysere om læ.

Herefter fik Rene og jeg monteret den nye lod og log, som Jørgen havde indkøbt – det kan blive helt skønt at kunne følge lidt med i dybdeforholdene i år. Også vinduet – det forreste i styrbords side blev forsøgt tætnet, men det blev desværre utæt igen inden båden kom i vandet, så det fik igen et stykke isolerbånd hen over tætningen. Så blev det efterhånden så varmt i vejret, at



poleremaskinen kom frem og den udvendige del skulle have en omgang. Det var hyggelige dage med gode snakke mellem bådene, og hvor jeg kunne høste nogle erfaringer fra de mere erfarne sejlere. Også roret blev demonteret, da det var begyndt at trænge til nye bøsninger. Det indvendige blev igen monteret og sat på plads – det udvendige træ på dørk og div. Trædeplader blev slebet og fik en gang olie. Til slut fik Ib ny bundmaling og var nu ved at være klar til at få vand under kølen, hvilket der nu heller ikke var så lang tid til. Batterierne blev monteret, -filter til kølevand blev fyldt med vand, så der var vand til motoren med det samme.

Den 26. april var der søsætning og lige omkring middag, blev IB løftet væk fra vinter pladsen og kørt over til havnebassinnet. Her startede motoren med det samme, hvorefter Rene, Henrik og jeg sejlede den over til plads 64, fik spændt tov ud mellem broen og pælene, inden vi hastede tilbage til klubhuset, hvor der var standerhejsning.

I år var det med ny formand – Ruddi Mortensen, som havde afløst Lene Åbom efter mange år. Samme aften skulle der





grilles ved Nibe Sejlklub, som i år fejrer 25 års jubilæum. Det blev en hyggelig aften.

Der var sommerlige temperaturer og vi satte borde/bænke ude foran klubhuset og grillen var tændt. Nibe bryghus, havde givet fad øl til jubilæet, og det blev nydt, medens vi grillede og spiste.

Der blev sunget sange og fortalt sejlerhistorier – og kan du huske dengang da..... . Vi sad ude foran, så solen gik ned i fjorden og mørket sænke sig inden vi trak indenfor og snakkede videre – jo det blev da også søndag inden den gode dag og festen sluttede.



Næste opgave med IB, var at gøre den til en sejlbåd – altså få masten monteret, så den kunne være klar til skolesejlads her midt i maj. Rene og jeg fik rullerne afmonteret i bunden af masten, da flere af dem ikke rigtigt kunne dreje rundt. De blev rensat og der kom en ny aksel i. Den 4. maj mødtes Henrik Vestergaard, Rene Tegner og jeg, hvor vi fik masten op og sejlene monteret. En lille prøvesejlads blev det også til ud gennem den ny opgravede rende og ud til anden midt farvandsbøje, - hvor var det skønt igen at have vind i sejlene.



Efter den lille prøvetur, hvor alt så ud til at fungere, lagde vi IB tilbage på plads 64. Nu var IB igen en rigtig sejlbåd.

Den 16. maj pakkede vi IB til en weekend tur, og på vej ud, hilste vi på Niels, som var ombord i Molly – han sagde, at vi kunne komme til Amtoft lørdag aften, da der ville være et par andre Nibe både der, og at grillen ville være varm. Vi sejlede ud og havde en fin vind ud gennem Nibe bredning, og nød at være på vandet igen. Hen sidst på eftermiddagen anløb vi Løgstør, hvor vi fik en plads langskibs, yderst i kanalen, hvor der var fin læ og sol bag molen.



Næste morgen var der tåge, så vi sov længe. Hen på formiddagen klarede det op og solen kom igennem. Vi spiste tidlig middag, - forlod Løgstør og satte kursen mod Amtoft. Syd for Løgstør rende, måtte vi krydse lidt for at komme over til Amtoft. Det blev en god tur over, med sol og god vind. Ude fra vandet er Amtoft ikke så let at få landkending på og slet ikke imod solen. Men med



kompaskursen dukkede havnen dog frem og inde i havnen fik vi en plads, hvor Søren kom og tog i mod fortøjningen. Mens vi pakkede sejlene sammen, gik de andre over og tændte op i grillene. Da vi var færdige, gik vi til købmanden og provianterede inden vi sluttede os til de øvrige sejlere, som var på terrassen med grill.



Da solen gik på hæld, begav vi os tilbage mod IB og nød aftenhimlen, inden vi kravlede på køjen for en nats søvn inden hjemturen.

Næste morgen var der fin sol og blå himmel, men da vi havde spist morgenmad var tågen kommet drivende – og slet ingen vind. Efter at have pakket, bestemte vi os for at sejle ud på bredningen sammen med de andre. Niels blev dog tilbage, de ville sydover – måske til Venø. Nå, men et stykke udenfor havnen tog vi kompaskursen mod anduvningsbøjen ved Løgstør rende, og gled for motor ud i tågen. Snart kunne vi ikke se kølvandet fra de 2 andre Nibe både, Metaxa og Krabask´n – det må næsten være, som at være ude på åben hav!

Nå men ca. halvvejs ovre, kom solen igennem og der begyndte at komme lidt sol – sejlene blev sat og motoren stoppet, så nu kunne vi nyde roen, snart kunne vi se bøjen for enden af Løgstør rende, så kursen havde været fin. Omkring middag passerede vi Løgstør og klokken 13 Aggersundbroen. Her oplevede vi, at på de 5 min. vi havde ventet ved broen, drejede vinden næsten 180° – så på den anden side var der stik modvind. Ud for Mårbjerg drejede vinden videre til NØ, og vi fik resten af turen til Nibe for sejl. Så IB er testet af og klar til skolesejlad i næste uge.

Den 5. juni, - jeg måtte en tur i masten, da strammelinen på agterliet i genuaen, under skolesejladsen, havde sat sig fast i sallingshornet, og var blevet skåret over for at bjærge genuaen. Sallingshornet i styrbords side var trukket et stykke ned på vanten. Sallingen blev sat på plads og riggen strammet op igen. Genuaen blev "nødsyet" i agterliet, så IB igen kunne komme på vandet.

Den **6. juni** var alt strammet op, båden tanket og med en nordlig vind, 3- 4 m/sec. Om bord er



Anne Kathrine, Hanne og Jens Jørgen.

Vel gennem Draget, trak det sammen og regntøjet kom skyndsomst frem, og så væltede regnen ned en lille halv time. Gennem Aggersund kl. 17.30 og så gik det forbi Løgstør og direkte mod Rønbjerg, som vi anløb 20.30 med en vind på 8 m/sec fra vestlig retning. En fin tur på ca. 25 sømil og en gennemsnitsfart på 3,33 knob.

Den **7. juni**. I dag står vi op til sol og blå himmel, vind fra NV 3 m/sec. – kl. 11 forlod vi Rønbjerg og for sejl gled vi stille og roligt syd om Livø tap og gik vestover mod Fur, hvor vi i bagende sol og ingen vind, for motor sejlede langs Fur´s nordkyst med fine skrænter og rødstenen nede i vandkandten. Undervejs blev det vinterblege skind bagt lidt i solen. Desværre så vandet ikke så godt ud – det var brunt/orange af alger. Fri af Fur satte vi kursen sydover mod Nykøbing Mors. På vej ind gennem løbet, kunne vi se masser af



telte, biler og autocampere på havneområdet. Også havnen var fyldt til bristepunktet. Det eneste sted, der var en plads var lige på bagsiden af et øltelt. Vi kikkede på hinanden og klokken – 16.30, det var igen nordover og kursen sat mod Ejerslev, hvor vi var fortøjet ved broen 18.30. Der var ingen plads langs gæstemolen, da her var en hel række både fra Aalborg. Lidt længere ude af broen ligger Metaxa. Efter at have hilst på, var der dømt grill. Herefter en lille gåtur til molerskrænterne og udsigtspunktet bag havnen – inden det var tid at gå under dæk.



Den 8. juni. Sol og fint vejr, WSW 5 m/sec.

Efter en gåtur langs søen og op på moler-skrænten, samt et bad, var kl. blevet 13 og vi sejlede ud og op langs Rønnerne og over mod Løgstør – alt mens vinden drejede mere i vest. Vi fik 20 min. ventetid ved Aggersundbroen, som vi kom gennem kl. 17.

Planen var at gå ind til Attrup og vi var også på vej, men med den vind og strøm der var på vej ind, vendte vi om og gik igen ud til hovedrenden og satte genuaen, som gav os ca. 5,2 knob. Klokken 20.30 var vi fortøjet i Nibe igen, hvor vi nød aftensmad og aftenssol, inden vi pakkede IB ned som i morgen 2. pinsedag, skal ud på skolesejlad.



Sommertur med IB

Mandag d. 7.juli

I løbet af formiddagen blev det tørvejr og det sidste pakket ned og 11.30 lagde vi havnen i Nibe bag os og begav os ud på de "vilde vover". Med en god vind fra vest skød vi med fok og storen 5 –



6,9 knob på Gps´n. Denne dag er vores første tur ud øst for Gjørl, så det er nyt farvand. Også her snor renden sig godt – langs Fruens holm og ned syd om Egholm. Flere steder gik vi på op mod 10 meter vand og ikke langt fra os gik der måger, som dårligt fik våde fødder – et godt tegn på, at vi skulle holde os til renden. Vi passerede Aalborg Lystbådehavn og gik ind i Skudehavnen, hvor vi nød solen, fik en kop kaffe og klaret andre presserende ærinder, inden vi sejlede ud og gennem den åbne jernbanebro mod bilbroen, som åbner hver hele time – bare ikke kl. 16, som vi havde håbet – pga myldre trafik blev der først åbnet kl. 17, så vi lagde os over til Obels kanal og ventede til kl. nærmede sig 17, og vi kom igennem sammen med flere ventende både. Så var det tid for en promenadetur langs Aalborgs nye havnefront med

Utzon huset og Musikhuset.



Nå, - det var nu ved at være på tide at komme i havn, så vi drejede til bagbord og ind gennem en lille rende – og pludselig inde i et lille læ – et gravet hul bag store træer – en rigtig fin lille, stille havn – Sundby Hvorup. Her er vi fortøjet kl. godt 18. Sejlet 16 sømil og en gennemsnits fart på 4,6 knob. Vi nød en dejlig sommeraften med aftensmad, yatzy og kaffe inden vi gik til køjs.



Vers fra SHS's klubhus:

*Den der vil sejle sin livsbåd,
over de store vande,
og fører humoren som storsejl,
skal have alvoren med,
som køl og som ballast.*

*Humoren er svømmebæltet
på livets strøm,
som gør, at vi ikke går til
bunds, men flyder ovenpå.*

(John Engelbrecht)

Tirsdag d. 8. juli

Efter gode snakke på broen,
gled vi igen ud på fjorden og for
motor mod

Nordjyllandsværket, hvor vi
satte sejl og gik ned gennem
Langerak forbi værket.

Efterhånden var der mange
både på vandet i begge
retninger. Vi skød mellem 4 og
6,5 knob. Vinden tog til fra
østlig retning med tiltagende
bølger og efter at have

passeret Mou havn kunne vi ikke holde højde, så vi bjærgede sejlene og tog det sidste stykke for motor. Der var masser af både inde i Hals, så vi fortsatte som planlagt ind i Egense havn, hvor vi var fortøjet og i læ kl. 13.30 – dagsetape 16 sømil.



Resten af dagen stod på afslapning og udforskning af havn og område. Her er et fint og nyt klubhus - et sort bjælkehus med fin udsigt over havn og Hals barre. Da det er Anne Kathrines fødselsdag, kommer mormor og bedstefar til aftenskafe. Her i aften er vinden taget til – 9 m/s, så det tegner til en overliggerdag i morgen.

I aften VM-fodbold: Brasilien – Tyskland.

Onsdag d. 9.juli

Jo – den blev god nok, hen på natten vågnede vi ved at IB trak godt i fortøjningen og vinden peb i masten, så vi sov længe, lånte et par cykler og var ved købmanden. Der var bagende varmt, vind fra ENE og 10- 12 m/s. Omkring middag var der 31°C. Det blev en dag med spil og læsning i skyggen. Klokken 21,30 grillede vi og temp. var nu faldet til 25°, ganske behageligt og vinden løjet til 5 – 6 m/s.

Torsdag d. 10. juli

Fra klubhusets væg:

Fortsat god vind fra ENE, middelvind på 5 – 7 m/s. og stød på 10 – 12 m. Det var rigeligt for skipper til en første tur på havet, så vi reparerede tovender og fik syet lidt på den mørre bompresenning. Vi var ovre på Lady Bianca fra Randers, efter at Hanne have hjulpet dem med at lægge til. Over middag lånte vi 3 cykler – Frederik blev ombord – cyklede en tur ind til Egense, gennem sommerhusområdet og gennem de duftende kornmarker med valmuer og kornblomster. Var inde på Café Himmelblå og få en forfriskning inden det igen gik tilbage – igen en grillaften, og så håber vi på sejlvær i morgen.

Fredag d. 11. juli



Yes – i dag er der sejlvær, så 8.30 forlod vi Egense for denne gang – ud forbi den sunkne fiskekutter, som tidligere lå i Løgstør, hvor den også var ved at gå under, men blev holdt oppe af beredskabets pumper. Vi fortsatte ud forbi salt og peber og soldaterne og ved 6 meter linjen gik vi nordover – 20°. Der var fint at sejle i dag, med genua og storsejl gik vi 4,5 – 5 knob. Mellem Asaa og Voerså drejede vinden længere mod nord og vi kunne ikke holde højde, så vi lavede et kryds ud i Kattegat, men da vinden fortsatte med at gå mod nord, gav det næsten ingenting mod nord, knap 1 sømil og med den tiltagende vind og bølgestørrelse, startede vi motoren og strøg genuaen. Efter nogle timer på havet havde vi Sæby til bagbord, så vi drejede fra og kort før havnen strøg vi storsejlet og gik ind. Havnen var godt fuld (læs helt fyldt). Vi var oppe mellem broerne, men alt som var ledig, var rødt. Pludselig var der en, som råbte, at nabopladsen var ledig weekenden over. Den snupede vi – lige ved siden af en anden Maxi 77. De fortalte – inden vi var på plads, at de havde set billeder af IB på



*Suset i stilheden,
renser alt i sjælens dybder
– mærket af evigheden,
bruser glæden i hjertets kløfter.*

Ukendt forfatter

nettet – det var nok godt at være en kendt lille båd, især nu der er havnefest.

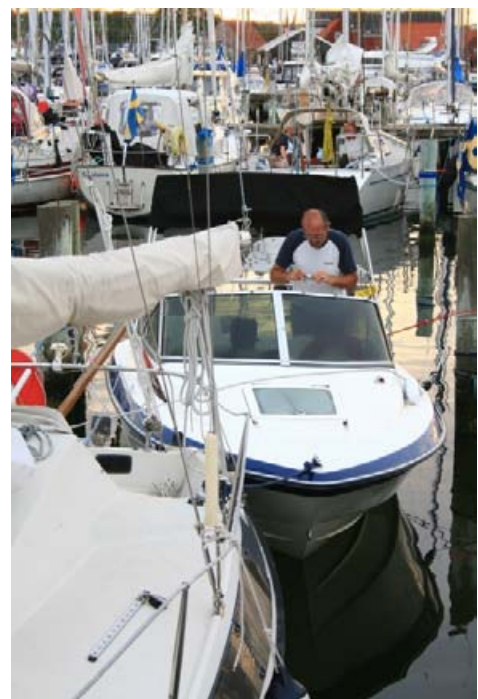
Det blev en god første dag på Kattegat – sol og vind, 30 sømil. Kl. 21 var der en hornblæser, som spillede flaget ned.

Lørdag d. 12.juli

I dag står den på bytur i høj sol, varme og en frisk vind.



Til aften kom min lillebror forbi med speedbåd, så vi fik krøllerne blæst igennem og maven sat på plads – så der var plads til aftensmaden.



Det blev en fin dag i Sæby, og efter fællesspisningen med musik inde fra teltet, gik vi en tur på stranden, og vi sluttede ombord på IB med Nibe øl, da mørket faldt på.

Søndag d. 13. juli.

I løbet af natten var det blæst op, så det var regn og rusk – bølger, som stod ind over molen – redningsbåden havde været ude til morgen – middelvind 13 m/s., så der skal ikke sejles i dag. Hentede rundstykker, som vi nød ombord på IB. Herefter sejlede vi speedbåden over til slæbestedet og fik den på trailer.



Resten af dagen blev der læst, sovet, løst krydser og suduko. Først på eftermiddagen tog vi regntøjet frem og fik handlet ind, så vi igen var sejlklare. I aften er der VM-finale i fodbold. Tyskland vandt 1-0 over Argentina.

Mandag d. 14. juli

Sol og tørvejr, men 10 – 12 m/s, så vi blev indenfor molen. Ved middagstid gik vi på Nordstranden og badede – vandet 21° og luften 28°. Det var skønt. Hen under aften blev der grillvejr – op mod 30°C

Også i aften blev solen spillet ned og fællessang med danske sommersange.



Tirsdag d. 15. juli

Vi forlod Sæby kl. 8, med kurs mod Rønnerhavnen nord for Frederikshavn. Da vi nærmede os anduvningsbøjen for trafikhavnen, begyndte det at ryge fra skorstenen på Stena færgen, men vi var godt forbi, inden den sejlede bag om os. Kort efter kom også Læsø færgen. Hirsholmene havde vi nu til styrbord, men vi fortsatte mod nordvest, - snart kunne vi se palmestranden og masterne inde i Rønnerhavnen, som vi anløb kl. 10. Det var lige tids nok til, at vi kunne gå under dæk, da det begyndte at småregne. I dag vind fra vest og 5 m/s. Det blev til en sejlads på 2 timer, 10 sømil og en hastighed på 4,5 – 6,8 knob.



Onsdag d. 16. juli

Vi startede i fin sol og 20° C. Lånte cykler op at handle, da vi vil til Hirsholmene, hvor der ikke er mulighed for at handle.

Der loves god vind de næste dage, så vi skal også have tanket vand, da der ikke er drikkevand derovre. Vinden er løjet til 8 m/s. Kl. 12 stævnede vi ud – kun med fokken oppe og vinden fra agten skød vi 5 knob. Der var pæne bølger på vej over. Udenfor havnen startede vi motoren og tog sejl ned. Og tøffede ind. Her i havnen skulle vi ligge med hækanker og stævnen ind mod nordmolen. Det er første gang vi har prøvet at ligge på den måde, men det fungerede fint. Vi kom til at ligge ved siden af en båd fra Virksund – en familie på vej til Sverige. I dag blev en tur på 4 sømil.



En fin lille ø, hvor der fast bor en familie – nemlig fyrpasser, havnefoged og ø-ansvarlig myndighed. Øen får sejlet drikkevand over hver dag. Har fået lagt elkabel over for 2 år siden. Tidligere var det en dieselgenerator, som lavede strøm. Ellers er der nogle huse, som er lejet ud. Da vi gik i land skulle vi gå på nordre mole, hvor der sad mange Tejster, som var fredede på øen. Det er nordens svar på pingviner – nogle "klumpedumper" på land, men lynhurtige til vands. Oppe fra fyret, var der fin udsigt øen rundt og til de nærliggende øer. Vi var hele byen rundt og ude ved den nordlige bunker. Hen under aften tiltog vinden igen men løjede, da mørket faldt på.



Torsdag d. 17. juli

Masser af "mågesang" i løbet af natten og kl. 6 gjorde vore naboer klar til at sejle mod Sverige. Vi var lige ude og sige god tur. Sol og svag vind fra SV. 23°. Efter en sidste tur ind, løsnede vi fortøjningen kl. 11 og trak os ud til ankeret – nu var der kun svenske både tilbage.



Ud for Frederikshavn drejede vinden mere syd og også strømmen var mod os, så vi startede Volvo'n igen til hjælp ned til Sæby, fart mellem 2,5 og 3 knob. Bølger på omkring en meter. Vi var igen i Sæby kl. 15.



Fredag d. 18. juli

I dag stod vi op til sol og svag vind fra SV – kl. 8 forlod vi Sæby for denne gang, for motor, storsejl og genua gik vi godt ud og kursen blev sat sydover mod grøn bøje syd for Lyngså – kun for sejl. Her friskede vinden, men drejede i syd, så vi måtte i gang med at krydse. Vi gik ca. 2 mil ud og så ned over igen – efter 3. kryds var vi ud for Hou havn.



Hou var godt fyldt op – sejlerne lå side mod side ned langs gæstekajen og indsejlingen, så vi kikkede ind ved broen. Her fandt IB en fin plads 15.30. I alt en tur på 29 mil. Til aften stod den på grill oppe foran klubhuset, hvor mange andre sejlere også var søgt til.



Lørdag d. 19. juli

Sol og varmedis. Temmelig lavvandet, men vi kom ud uden problemer 10.20. Det blæste 5 – 6 m/s fra øst, så det vippede godt i udløbet. Vel ude satte vi storsejl og fok. Et stykke ude fortrød jeg, at det ikke var genuaen, da vi ikke kunne holde god fart mod bølgerne, så motoren hjalp til et stykke ud i stedet for at gå på dæk og skifte sejl. Da vi gik mod syd var der fin fart og motoren blev igen stoppet og snart kunne vi se fyrene ved Hals barre. Vi sejlede butterfly ind. Vi passerede Hals – Egense 13.30 og her skiftede vi fokken ud med genuaen og så var det igen butterfly store dele af vejen ind i fjorden.



Broerne i Aalborg blev passeret kl. 17 – og 17.45 var vi forføjet i Vestre bådhavn ud mod Nordmolen.



Efter grilning, sad vi og så på trafikken ude på fjorden, mens himlen blev rød og solen gik ned. Så var det tid til en omgang 500 under dæk – sidste aften på turen – i morgen skulle vi gerne ramme Nibe igen.

Søndag d. 20. juli

Igen op til sol og fint vejr – vind fra NE – 5 m/s. Ude af havnen satte vi storsejl og genua og kurs vest ind i fjorden. Vi tog en lille runde, så Egholm færgeren kunne passere. Vi passerede Egholm og sejlede op mod Fruens holm. Her var meget lavvandet, så vi blev i renden. Snart kom Gjøll frem og med god fart gik det mod Nibe med en topfart på 6,7 knob. Vi snakkede om at sejle til anker bøjen ud for Nibe, men den var optaget, så vi fortsatte ind til Nibe, hvor vi strøg sejlene i havnen, inden vi sejlede over på plads – her kom vi dog til at stå på grund ud for bølgebryderen indenfor indsejlingen. Også ved plads 64 var der problemer. Her måtte IB trækkes et stykke ind.



Efter fortøjningen kl. 13.30 spiste vi til middag – og så var det tid til at få feriebagagen op på broen og over i bilen. Så var der lidt rengøring og sejl, som skulle pakkes. Det var så slut på dette års sommertur og vores 1. gang på åbent vand. Tak til IB for en god og stabil tur rundt på vandet. Det har været en tur på i alt 154 sømil. Turen blev nydt af Frederik, Anne Kathrine, Hanne og Jens Jørgen.

Lørdag d. 27. juli

Familietur med Frederik og Anne Kathrine's fætter og kusine. Vi forlod Nibe 13.30 i 30°C og 4m/Sec fra NE. Vi gik for sejl ud gennem renden og kursen blev sat mod Gjøl.

Efter 1,5 time anløb vi Gjøl og lagde langskibs ved ydermolen. Vi drak kaffe ved borde/bænke på molen, hvorefter vi gik en tur rundt på havnen og var også ude at soppe ved badepladsen – vandet var 22°. Det var nu på tide at sætte sejl igen og sætte kursen tilbage mod Nibe. Vinden var frisket lidt op og der var begyndende skumtoppe, så vi skød en pæn fart op til 6,3 knob. Vi var tilbage i Nibe kl. 19.30 efter en fin eftermiddag på fjorden.



Søndag d. 10. august.

I dag havde Henrik og jeg aftalt, at vi ville have en tur på fjorden. Henrik havde en kammerat med. Vi havde aftalt at mødes kl. 9 til rundstykker inden vi sejlede ud. Men da vi kom, havde også torsdagsholdet bestemt sig for at sejle, så vi startede udenfor klubhuset med kaffen, mens IB stævnedes ud på skolesejlad. Ventetiden fordrev vi med en byvandring rundt i Nibe, hvor vi var så heldige, at vi kom ind og se kirken. Ved middagstid anløb IB kajen ved mastekranen, hvor besætningen blev skiftet. Vi skiftede samtidigt fokken ud med genuan, inden vi gik mod Gjøl. Vi havde en frisk vind fra SSE. På Gjøl havn lagde vi langskibs ved ydermolen. Vi spiste frokost, inden vi begav os op i byen, hvor vi nød udsigten fra kirken ud over fjorden – snakkede lidt om Hans Kirk's – Fiskerne. Bemærkede også, at der ved næsten alle huse var en dobbelt garage. Det var nu på tide at vende tilbage til havnen og efter en kop kaffe gik vi igen mod Nibe. Vinden var frisket noget op, og det var lige før, at vi skulle have haft fokken på igen, da vi krængede noget, men det gik dog fint. Det blev for motor ind gennem renden, da vinden blev for spids.

Fredag d. 12. september.

Her til weekenden blev der lovet godt vejr og 4 meter fra øst fredag, lørdag og 5 meter fra vest om søndagen. Så vi bestemte os for en tur til Livø. Efter arbejde fredag, blev IB skyndsomt pakket og

Klokken 16.30 var IB pakket og vi sejlede ud med kurs mod Attrup, som var på "vejen".



Solen var fin, men meget skarp mod sol i renden vest ud – det var til tider svært at se farverne på bøjerne på afstand.



Attrup havn kl. 20, hvor vi fortøjede efter 10 sømil – næsten ingen liv på havnen, men vi kunne høre mange gæs ude bag molen, og et sted inde i landet, blev der høstet på højttryk.

Lørdag d. 13. september.

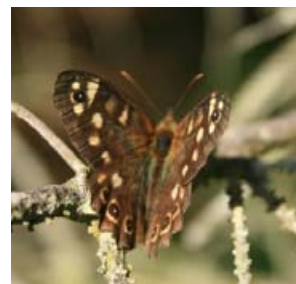
Op til lunt, diset og overskyet vejr – vind fra NNE, 4 m/s. Vi forlod Attrup kl. 9.20 med kurs mod Livø.

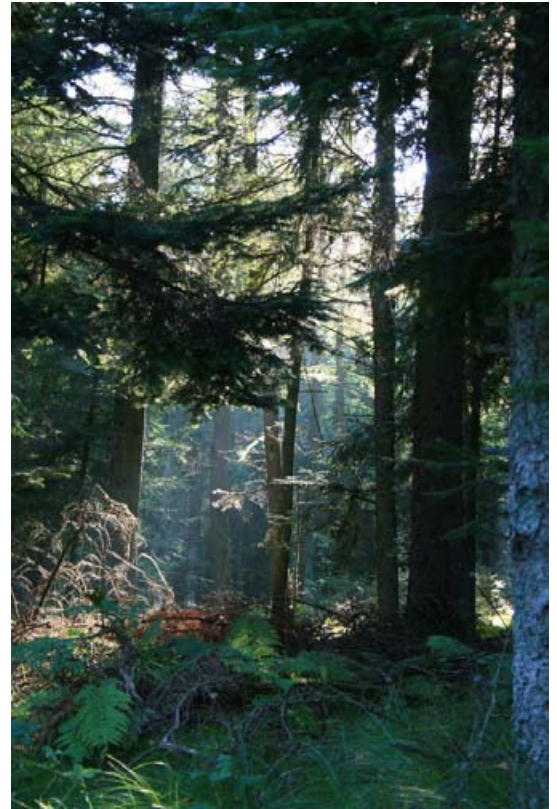


Vi gled stille og roligt gennem Løgstør rende og ud på bredden og videre ned mod Livø havn. Solen kom fint igennem og vi nød turen nedover. Vi kom i havn 14.15, hvor Azela lå lige indenfor indløbet. Vi fik en fin plads mellem to 40 fods sejlbåde. Her var ikke noget til agter fortøjning, men vi fik lov at lægge en fortøjning over på nabobåden, så der var ingen problemer. Vi pakkede rygsækken og gik op i byen og meldte vores ankomst og fortsatte rundt til fods.



Vi kom op gennem Øko-markerne på vej over til det sydvestlige udsigtstårn, hvorfra vi kunne se ud over Livø tap.





Tilbage på båden spiste vi vores aftensmad og hyggede til mørket faldt på, - fik skrevet det sidste i logbogen og fik set vejrmedlingen for i morgen – ikke som lovet, men vind fra ENE og op til 10 m/s. Sejlet i dag 17 s.mil.

Søndag d. 14. september

I løb et af natten, blæste det op og vinden peb i masterne, og vinden kom ikke som spået om fredagen fra vest, men fra en nord østlig retning, så det tegnede til en dag med modvind. Efter at

have hentet rundstykker kl. 8, var vi kl. 9 klar til afgang. Vi fik hjælp fra nabobåden med at styre stævnen på vej ud fra pladsen, så det gik helt uden problemer. Storsejlet havde vi rebet inden vi sejlede ud, og så kom fokken op og vi tog 1. kryds over mod Rønbjerg, mens vi kunne se de første træskibe fra Limfjorden rundt, komme op gennem fjorden.



Ud for Rønbjerg og op til Løgstør rende, fulgte vi disse smukke gamle sejlskibe, men her måtte vi desværre til at gå for motor, da vinden blev for spids for sejlene. Vi måtte fortsætte for motor

gennem Aggersund broen og videre. Undervejs blev vi overhalet af flere gamle flotte skibe. På grund af modvind og modstrøm var vi nede på 1,8 – 2,5 knob, så der var tidsmæssigt langt til Klitgård, hvor vi igen kunne sætte sejl og i fin stil komme til Nibe, hvor vi efter 29 sømil fortøjede kl. 19 efter endnu en fin weekend på fjorden.

Lørdag d. 20. skal IB sejle prøvesejlads til duelighedsbevis, hvor der er 4 hold, som skal aflægge praktisk prøve.

Tak til alle Jer, som har vinket til os ude på fjorden – det er ikke Jer alle vi har genkendt på afstand, men vi er ved at lære Jer at kende.