

Lis Kristines sommertur til Bohuslen 2011, uddrag fra logbogen.

Nibe-Hals, søndag den 26. juni

Afgang fra Nibe klokken 12 .

Vi havde først en hyggelig snak ombord med Michael og Kirsten fra Bitch, de ville følge os lidt på vej.

Der var næsten ingen vind, så vi forlod Bitch og startede motoren ved Klitgård for at nå broåbningen i Ålborg klokken 15.

Den del af besætningen, som skulle på arbejde mandag, tog efter aftensmaden i solskin i Hals hjem til Nibe.



Bitch følger os lidt på vej .

Hals-Østerby, mandag den 27. juni

En besætning på 4 mand sejlede ud mod Hals Barre i tåge ved ottetiden, tågen blev mod forventning tættere og tættere de første timer, og den lettede

først ved Nordre Rønner.

Et stort, sort skib passerede os bagfra på skærende kurs. Vi så først skibet på klods hold.

I Østerby på Læsø var der mange både i det gode vejr. De fleste kom fra de store lystbådehavne ud for Gøteborg

Vi lå nummer fire og fik en tysker udenpå, en Faurby med mandebesætning. Aftensmaden bestod af røget ørred og nye kartofler. Ørreden købte vi ved en frisk fiskehandler på havnen, som solgte os det dobbelt af, hvad vi havde tænkt os at spise.

Flot solnedgangstur på molen efter middagen.

Østerby- Vrångö, tirsdag den 28. juni

Sejlede fra Østerby i sydøstlig vind, god fart over Kattegat hele vejen til Vrångö i Göteborgs sydlige skærgård, gåtur i den lille by på øen.

Bøffer af culottesteg blev stegt på grillen. Snakkede med en enesejler fra Nordsjælland, som var på vej mod Götakanalen. Han var meget klog, ønskede alligevel gode tips til slusningen.

På Vrångö var der dårlige signaler til både telefon og computer.

Vi gik til køjs omkring klokken 24 i mildt og dejligt vejr.

Vrångö – Björkö, onsdag den 29. juni.

Sjællænderen dukkede op, inden vi sejlede og fortalte om aftenens besvær med at reparere wc. Jeg havde arbejdet med samme problem, så jeg havde ingen medlidenhed med ham.

Sejlede til Björkö nord for indsejlingen til Göteborg, farten var ofte over 7 knob.

En kaotisk tillægning ved agterbøje på Björkö, min fine krog kunne ikke spænde over øjet i den nye bøjetype, de havde udlagt.

Vi nød endnu en aften i godt vejr med grillkylling og vin.

På øens udsigtpunkt så vi fronten mod vest, som gav regn over Danmark.



Besætningen på turens første del på Björkö.

Björkö – Lillabommen, torsdag den 30. juni.

Sejlede stille og roligt til Lillabommen i Göteborgs centrum på 3 timer og fik den bedste plads i havnen.

Efter en solid frokost tog to besætningsmedlemmer, Sten og Anders, hjem med færgen.

Søren og jeg handlede lidt i Nordstan, inden vi hentede Lis ved færgen klokken seks.

Vi spiste for første gang i kahytten, da et regnvejr nærmede sig fra vest. Det blev nu aldrig til så meget, lidt køligere blev det dog.

Lillabommen – Marstrand, fredag den 1. juli

Vi sov længe. Lis vækkede os. Jeg sov så tungt, at jeg troede, det var en uden for båden, der kaldte.

Mens Lis og Søren ordnede indkøb i Göteborg centrum, fyldte jeg diesel og

vand på båden.

Vores nye internetforbindelse fungerede fint her i Göteborg, så vi blev opdateret om Fristrups tur til Lofoten.

Vi sejlede fra Göteborg ved middagstid, mødte en stor tankbåd, som blev vendt af slæbebåde ved Elfsborgbroen. Vi valgte en anden rute nordpå end sædvanlig, gik øst om Björkö.

I Marstrand var der god plads, da vi ankom.

De havde fået faste liner i havnen. Man skal så op i stævnen, fange et tov ved kajen med en bådshage, derefter ned i cockpittet for at stramme tovet op ud mod fastgørelsen på bunden af havnen.

Hvis man er uopmærksom og kaster sit hækanker, er der store chancer for at fange ”noget” på bunden.

Havnen blev efterhånden fyldt op.

Lørdag den 2. juli. Marstrand- Skärhamn

Vi sejlede i modvind for motor til Skärhamn, hvorfra Søren skal rejse hjem i morgen.

Nu havde de også faste liner i Skärhamn, i begyndelsen, vi kom til skærgården, var det kun i Lillabommen.

Meget liv i havnen, vi kunne høre en rockkoncert ovre ved akvarelmuseet.

Vi handlede i den store ICA.

På nettet gav Fristrup svar på en munter bemærkning fra os om afholdenhed mht. til bøffer og rødvin i norske farvande.

Søndag den 3. juli. Skärhamn- Mollösund.

Vi pakkede Søren's grej sammen og fulgte ham til bussen, han skulle betale med visakort i bussen, de tog ikke mod kontanter.

Vi havde nu gummibåden på slæb. Søren og Lis nåede at få en tur, inden han tog afsted. Han hjalp med at gøre den klar. Den ny motor skulle køres langsomt til ifølge brugsanvisningen.

Vi kom let fra land og sejlede i modvind for motor til Mollösund, hvor vi fandt en god plads med hækanker. Ikke så mange både endnu, højsæsonen var ikke begyndt for alvor. Priserne var derimod godt med, 290kr incl. el. Mollösund er kendt for stativerne med de tørrede fisk og gamle kaptajnshuse. Jeg forsøgte at gøre båden kortere end 10 meter, det lykkedes ikke. Lis havde mere held med det i Marstrand.

Vi havde været på nettet mange gange i dag. Pudsigt at dem derhjemme ikke helt forstod, at vi var opdateret om tordenvejr og skybrud.

I gamle dage kunne vi jage en telefonboks i flere dage for at høre nyt hjemmefra.

Søren smsede klokken 19 fra Ålborg. Han tog herfra klokken 10, så det blev en lang tur med ventetid undervejs.

Mandag den 4.juli. Mollösund- Gullholmen.

Vi startede sent i godt vejr, ville tage en kort tur til øen Gullholmen, hvor vi fik en god plads. Om eftermiddagen gik vi en tur på selve Gullholmen, et meget tæt bebygget område, den rene idyl. Oprindeligt et fiskeleje. I 1800tallet fiskede 60 både makrel herfra. Om aftenen gik vi en lang tur på Hermannöen.



Lis på vandretur på Gullholmen.

Tirsdag den 5. juli. Gullholmen- Bassholmen.

Vi sejlede gennem de smalle sejløb i Strømmerne i godt vejr til Bassholmen. Her har Nibe Kaaglaug engang været på besøg hos foreningen for almuebåde, der driver et træbådsværft på øen.

Vi snakkede med nogle store drenge fra en institution, de fiskede på livet løs. Vi snakkede også med deres pædagog. De trængte efter hans mening til at komme ud, hvor der var højt til loftet, så de havde fundet et godt sted. Gik tur til det lille, fine vandrerhjem.

Dejlig aften, jeg fiskede uden at fange noget.



Onsdag den 6. juli. Bassholmen – Lysekil.

Vi vågnede sent.

Sejlede en kort tur til Lysekil, hvor vi var ved middagstid. Højt over de røde klipper troner Lysekil Kirke.

Lis gik i byen for at købe ind. Jeg ordnede ankerspil og tilsluttede tv imens. Altid noget der skal ordnes på en gammel båd. Vi nåede også en tur op på klipperne ved badeanstalten.

Om aftenen var vi med til Alsang i Folkets Park imellem to regnbyger. Megen udenomssnak, kun lidt sang. Men vi fik hjemmebag til kaffen.

Torsdag den 7.juli. Lysekil- Hasselösund

Havneværten ville ingen penge have, så vi sejlede mod Smögen vest om Malmön. Fiskede makrel undervejs. Fra Lysekil op til Havstenssund, syd for Strömstad, er den røde skærgårdsgranit rødere end andre steder.

Sejlede meget langsomt 2-3 knob. Ud for Smögen ses det velkendte vandtårn.

Vi bestemte os til at ligge ved gæstehavnen under broen ved Hasselösund.

Dårlig havn og dyr, men frit udsyn til trafikken op og ned fra Sotenkanalen.

Da havneværten ikke vidste, hvad 36 fod var, fik vi lidt rabat.

Aftensmaden blev stegt makrel med hollandaisesauce, derefter cyklede vi over til den berømte brygge i Smögen og en tur ud til Sotenässet.

Fredag den 8.juli. Kungshamn- Hunnebostrand

Sejlede ved 8-9 tiden, kom hurtigt gennem broen i Sotenkanalen. I Sotenkanalen er der meget at kikke på. Dels alle de andre både, og så sejler man jo lige forbi sommerhuse og kører på græs. Kom til Hunnebostrand i godt vejr. Ved indsejlingen ligger en høj granitklippe, hvor en stor del af stenindustrien havde sit centrum.

Gik en tur i byen og kiggede på spisesteder og menuer med henblik på min fødselsdag. Handlede i Konsum. Det er billigt at købe ind i Sverige, når vi kan handle i de større butikker.

Det begyndte at regne, da vi kom tilbage til båden. Vi slog teltet op og læste. Ved ottetiden smsede Caroline, de skulle samle besætning op i Kungshamn på søndag.

Lørdag den 9.juli. Hunnebostrand

Vi bestemte os til at blive her efter gårdsdagens regn, hvor vi ikke fik set så meget. Der var masser af musik på to scener i løbet af dagen.

Vi lyttede lidt til det hele- godt og skidt. Det gode var en ældre herre kaldet AO, som sang Cornelis. Han optrådte på mange spisesteder på kysten denne sommer. Sammen med mange andre nød vi de svenske viser.

Cyklede mod Bovallstrand, i Botnafjorden. Vi opgav godt halvvejs og kørte i stedet til Sct Jörgens ö, en lille holm vest for gæstehavnen, hvor folk tog solbad og badede.

Gæstehavnen var fyldt op inden aften også af mange lokale både.

Jeg forsøgte at give gummibåden mere luft, mens den lå i vandet. Det kunne ikke lade sig gøre, den skal op på dækket.

Søndag den 10. juli. Hunnebostrand- Hamburgsund.

En rolig sejlads til Hamburgsund, hvor vi altid plejer at sejle forbi. Denne gang ville vi i havn. Inden havnen glider vi forbi klippen Homburgen. Vi fandt en langskibsplads i den lavvandede havn før færgen ved det gamle værft. Vi cyklede rundt langs sundets østside og op gennem byen.

Her i havnen var de fleste både kun lige inde for at handle. En flok svenskere, som lå her, var åbenbart sammen som en eskadre.

Om formiddagen havde vi mødt en dansk eskadre, en flok sejlere fra Thisted.

Mandag den 11. juli. Hamburgsund- Grebbestad.

Stod nogenlunde tidligt ud af havnen, dryssede mod Grebbestad.

Smuk tur gennem Fjellbacka Skærgården. I dag steg havnepriserne i Grebbestad til 380 kroner incl. el og vand.

Vi handlede ind i de store supermarkeder til min fødselsdagsfrokost. Megen trafik i havnen hele dagen.

Varmt, når solen var fremme, ellers koldt.

I aften har vi planer om at gå en tur til Tanumstrand for at undersøge, om det er et sted at spise fødselsdagsmiddag, når Anders og Søren kommer i weekenden.

Tirsdag den 12. juli. Grebbestad- Pinnö

Jeg gik i bad inden morgenkaffen, inden køen blev for lang. Derefter handlede vi i en fiskehandel med stort udvalg til frokosten i morgen, hvor vi regnede med at mødes med Caroline.

Vi havde meget besvær med at komme ud fra pladsen. Gummibåden sad fast under naboens agterfortøjning til bøjen. En ung mand hjalp os.

Vi ser efter plads ved Solustholmen i vigen nord for Pinnö. Her lå vi for ca. 16 år siden.

Der lå to både, en folkebåd sejlede, da vi kom. En Bavaria hjalp os på plads. Bavariaen havde sidste år i Danmark mødt en båd fra Nibe.

Vi regnede ud, efter deres beskrivelse, at det måtte være den lyseblå Nicholsson.

Caroline lå i Gluppöbassinet, en af de mest besøgte naturhavne i skærgården. Lis forberedte næste dags frokost hele eftermiddagen. Jeg gjorde lidt rent og fiskede. Vi nød solen på klippen om aftenen. Når vi gik i land, havde vi klipperne for os selv. Vejrudsigten sagde vind i nat fra nordøst.

Onsdag den 13. juli. Pinnø (Solustholmen)

Nattevinden blev nu mere østlig, og vi fik megen uro i vigen. Heldigvis havde jeg lagt en line ud, som tog de værste ryk i båden og aflastede hækankeret en smule. Selv om vinden vækkede os klokken 4, blev vi liggende til klokken 8.30. Vinden drejede igen mod nordøst, og vi fik mere ro.

Caroline ankom inden frokost. Lis serverede en dejlig frokost i solskin i cockpittet, og champagnepropperne sprang over Solustholmen.

Jeg fik en masse gaver og opringninger. Givtigt at blive 60.

Eftermiddagskaffen tog vi på toppen af klippen. Lis samlede også en lagkage deroppe.

Klokken 19.32 var det slut med eftermiddagskaffen. Vi balancerer ned ad de stejle klippesider til båden for at vaske op, senere var vi igen oppe på klippen for at se solnedgang over Skagerak. Fin dag efter min mening.



60 års fødselsdag ved Pinnö.

Torsdag den 14. juli. Pinnö- Fjellbacka

Vejrudsigten lovede opfriskende vind i eftermiddag – så vi ville sejle forholdsvis tidligt mod Fjellbacka.

Vinden var sidevind ind i vigen..... Først stod vi på grunden. Så kunne jeg ikke få ankeret fri. Da jeg satte båden i bakgear, for at få det fri, hev jeg en svensker ud af kahytten.

Han må have bundet ankerlinen om tåen. Ankeret havde han kastet over vores line...

Carolines skipper hjalp ham med at holde stævnen, så han kunne slække linen til hækankeret, så vi kunne komme fri. En fin tur i den morgenstille skærgård.

I Fjellbacka var alt tilsyneladende optaget. Men efter et par runder var der pludselig to pladser.

Sikken hurlumhej der var her sammenlignet med naturhavnen, der havde

været vores tilholdssted de sidste to nætter.

Fjellbacka er noget særligt. Det høje klippebjerg rejser sig som en væg bag ved bebyggelsen, hvide huse og røde fiskeskure.

Fredag den 15. juli. Fjellbacka

Sønnerne, som skal besøge os for at fejre min fødselsdag, sendte en sms, da de kom på færgen. Ved firetiden om morgenen sendte de en sms fra parkeringspladsen i Fjellbacka.

Jeg kiggede ud af lugen i regnvejr, i den stille, lyse nat hørte jeg, de kom snakkende ned af bakken mod Jernhandelen. De fandt hurtigt båden og køjen. De sov til klokken 10. Det regnede lidt endnu.

Dagen gik med snak, lang middagssøvn og min gave en i-pad. Aftensmaden blev kæmpe bøffer.

Lørdag den 16. juli. Fjellbacka

Vi stod op til dejligt vejr, gik i bad og kiggede os lidt rundt i havnen. Efter frokost besteg vi bjerget, Vetteberget, med den flotte udsigt over havnen i Fjellbacka og tog et genkik i Kungsklyftan.

På badeholmen havde søredningstjenesten loppemarked, musik og kaffe med med blødt brød, så vi slap for at lave eftermiddagskaffe selv.

Klokken 18 kom middagsgæsterne fra Caroline, vi bød på kirsebær og champagne. Klokken 19 gik vi på Gallären, den kendte restaurant ved havnen, der har skiftet det lyseblå træværk ud med gult. Vi spiste en 3 retters menu på terrassen. Efter middagen rundede vi den gode dag af i cockpitteltet med kaffe, chokolade og cognac.

Søndag den 17. juli. Fjellbacka- Grebbestad

Stod op i tørvejr, lidt imod forventning.

Søren og Anders sejlede med mig til Grebbestad, mens Lis kørte dertil i citroenen.

Vi havde en fin sejltur. Vi fandt en god plads, som ovenikøbet var 100 kr billigere end pladserne på den anden side af havnen ved spisestederne.

Anders hentede en kylling til frokost, og et godt brød havde han også skaffet. Herefter regnede det hele tiden – i store mængder. Vi sendte drengene af sted

lidt i tre med en stor madpakke.

Anders regnede med at komme tilbage om en uge uden bil. Han ville helst have, at vi på det tidspunkt lå i Strömstad, pga. gode trafikforbindelser fra Göteborg.

Mandag den 18. juli. Grebbestad – Havstenssund

Regnvejr, så det tog tid at komme op. Vi var først klar til at sejle klokken 11.

Vi sejlede stille og roligt til Havstenssund i tiltagende vind.

Lå langsskibs ved fiskehandelen, hvor Lis købte fiskefrikadeller til 22 kroner stykket.

Cyklerne kom i land, og vi cyklede rundt om den lille by.

Bag os lå en dansk Opus 34 med nogle smarte cykler, som ikke fylder ret meget, og de er nemme at samle. Vore cykler fra Aldi er svære at håndtere, når de skal ned i kistebænken.

Tirsdag den 19. juli. Havstenssund- Resö

Vi havde haft teltet slået op, meget heldigt, for vi vågnede tidligt ved voldsom regn. Vi sejlede den korte tur til Resös overfyldte havn.

Det er et sted, vi holder af at besøge. Havnen har stadig nogle aktive fiskere.

Vi lå udenpå en norsk sejlboat for enden af en pontonbro, og fik selv to både udenpå. Heldigvis nåede vi at få strøm. Ingen var sejlet herfra.

Det blæste fra syd, men solen skinnede.

Handlede i Tempo op ad bakken og gik en tur rundt i byen. Det var for svært at få cyklerne i land.

For nogle år siden gik vi nogle kilometer ind på land til kirkekoncert.

En fiskerkutter landede rejer. Når de var kogt, afkøledes de ved et bad i havnebassinet !!!

Onsdag den 20. juli. Resö - Halden

Vi tog tidligt fra Resö. Den inderste nordmand skulle afsted.

Skærgården mellem Havstenssund og Kosterfjorden skiller sig ud fra den øvrige skærgård i Nordbohuslen. Her er mere grønt og landligt.

Det blev en dag for motor i svag vind op over Kosterfjorden og Singelfjorden under Svinesundbroen ind til Halden i Norge, hvor vi fik en fin plads i centrum. Vi handlede, købte bl.a. en ny forsyning af blåbærsyltetøj og fiskeboller.

Alsang på fæstningen om aftenen, som blev optaget til norsk tv2. -Alsang på Grensen- kaldte de det. Vi fik fribilletter af en flink pige. På vej tilbage til havnen, kunne vi nyde den storslåede udsigt.



Vi kunne ikke bruge havnens wc, da vi ikke kunne finde en havnevært, som havde de nødvendige kort.

Torsdag den 21. juli. Halden -Strömstad

Jeg stod op før otte og lavede morgenkaffe. Lis kom listende lidt efter. Jeg fyldte vand på båden og gjorde klar til afgang. Vi nåede aldrig at møde havneværten, fik aldrig noget wc-kort og sparede de beskedne havnepenge på 100 kroner.

Ventede med afgang, indtil den tætte tåge i indsejlingen var lettet.

Vi havde strømmen imod på vejen ud, som vi havde haft den imod på vejen ind.

Lis var usikker på vejrudsigten, så vi sejlede foreløbig til Strömstad. I Strömstad var der mod forventning mange ledige pladser, da vi kom. Vi valgte at ligge langskibs i yderhavnen, håbede på, at det var mere fredeligt end i inderhavnen, hvor vi har tilbragt søvnløse nætter pga festende nordmænd. I løbet af 10 minutter lykkedes det os at få strøm.

Sms fra Caroline, de var på vej til Strömstad fra Kosterøerne, hvor de havde ligget i naturhavn i nat.

I havnen var der megen trafik af små motorbåde fra Norge, de var kun i havn kort tid for at handle. Når de var uheldige, nåede havnevagterne at opkræve dagafgift.

Fredag en 22. juli. Strömstad

Regnvejr hele formiddagen. Vi kiggede på Anders` rejsemuligheder. Snakkede med ham om eftermiddagen. Det endte med, at han tog bilen til Frederikshavn.

Midt på eftermiddagen hørte vi om tragedien i Oslo og på Utøya.

Efterhånden viste det sig at være værre end først antaget.

Trygget stemning i havnen, hvor der næsten kun var nordmænd.

Vi fiskede om aftenen, jeg fangede en masse småtorsk.

Cyklede en tur rundt i byen.

Lørdag den 23.juli. Strömstad.

Vågnede op til chokerende dødstal fra Utøya og kraftig regn.

Anders kom som planlagt med bussen. Lis hentede ham på stationen.

Skipperkonen på Caroline var handicappet med dårlig arm efter et fald på klipperne.

Efter hjemkomsten til Nibe viste det sig, at armen var brækket!!

Om aftenen var der et hyggeligt kalas ombord på Caroline, hvor den yngre besætning havde lavet noget af menuen.

Søndag den 24.juli. Stömstad- ankerplads

Vi stod op til bygevejr og vind fra sydvest 7-11 meter i sekundet. Vi var lidt i tvivl, om vi skulle sejle i dag. Egentlig var vejret jo dårligere end i går.

Badet var koldt..

Hen på eftermiddagen aftalte vi med Caroline at sejle ud til en vig få sømil fra Strömstad.

Vi fandt en fin plads, klipperne var desværre meget glatte, så det blev en kort tur på land
Vi fiskede, Jonas på Caroline fangede et par torsk.



Lis Kristine og Caroline i naturhavn få sømil syd for Strömstad.

Mandag den 25.juli. Ankerplads ved Strömstad- Sannäs

Stod op til koldere vejr.

Vi sejlede lidt før Caroline med kurs mod Sannäs en lille havn i Sannäsfjorden øst for Havstenssund..

Regnvejr det meste af turen.

Jeg fiskede ned over Kosterfjorden, på en line fangede jeg 20 makrel på en time, en masse hoppede af.

Sannäs er en lille øde havn, men der er strøm, vand og bad.

Caroline kom en times tid efter os. Jonas havde også fanget makrel!

De fik nogle af vore makrelfileter til røgning i ABU-ovnen.

Vi stegte makrel til frokost i regnvejr i cockpittet for at undgå at få for megen makrelos i kahytten. Vi spiste så mange, at vi blev dårlige. Det regnede og regnede.

I havnen fik Jonas øje på nogle kæmpe multe.

De bed ikke på noget. Vi kom til at tænke på Søren's fenderfinger i Hadsund Lystbådehavn for mange år siden.

Han fiskede efter mult i mørket og fik krogen i fingeren. Vi måtte til lægen for at få krogen ud. Lægen brugte en skævbider fra værktøjskassen, så kunne jeg også have fået krogen ud. Forbindingen lignede en fender.



Så skulle der steges makrelfileter.

Tirsdag den 26.juli. Sannäs- Havneholmen.

Vi satte kursen mod Havneholmen/Skuteholmen yderst i skærgården vest for Fjellbacka. På turen sejler vi tæt forbi Ingrid Bergmanns sommerhus på skæret Dannholmen. Vi fandt en fin plads, da vi ankom. Caroline kom lidt

senere. I løbet af dagen ankom ca 30 både til denne fine naturhavn. Om aftenen fik vi sun-downer på klippen i koldt, klart vejr.



Caroline ankommer til Havneholmen/Skuteholmen.

En kæmpe Beneteau med mange unge mænd ombord, maste sig ind på siden af os, de viste sig at være vældig flinke trods sørøverflaget i masten.

Onsdag den 27.juli. Havneholmen- Grundsund.

Vi var klar til afgang klokken ni.

Kom fri af en stor nordmands anker ved en listig manøvre med Lis Kristine. Det gik for motor og sejl i yderskærgården ned til Sotenkanalen og videre til Grundsund i solrigt, køligt vejr. Vi fandt en fin plads med hækanker.

Da vi senere gik en tur på den anden side af kanalhavnen, så vi, at en svensker fangede vort anker i en vending i den lavvandede havn. Jeg måtte tilbage for at stramme ankerlinen op, mens Lis og Anders købte ind. Caroline

sejlede til Kungshamn med en besætning, som skulle afmønstre. Vi lavede makrelfiskefrikadeller. Vi havde nu spist makrel nok - ikke mere fiskeri efter dem.

Torsdag den 28.juli. Grundsund – Hälsöen i Stigfjorden

I begyndelsen på dagens tur var der ikke mange både, men efter Gullholmen, var der voldsom trængsel. Vi blev enige om at sejle ind i Stigfjorden mellem Orust og Tjörn. Straks fred og ro, vi fandt en udmærket plads ved Hälsöen. Først med hækanker, men med en del besvær fik vi båden til at ligge langskibs.

Derefter var der underholdning.

Et svensk par prøvede alle muligheder, inden de opgav og sejlede videre.

Så kom der to motorbåde-uha.

Amerikanere på den ene og svenskere på den anden

Der blev brugt bovpropel til den allerstørste guldmedalje.

Jeg hjalp ...

Da amerikaneren fik stævnen i land, sagde svenskeren til ham, at han havde glemt at smide hækankeret. Det gjorde han så - lodret ned.

Fredag den 29.juli. Hälsöen- Öckerö, Björkö

Vågnede allerede halv syv efter en rolig nat.

Vi spiste morgenmad og gjorde klar til afgang. Gled stille væk fra klippen for sejl uden at starte motoren.

Rigtig fint vejr, hurtigt helt vindstille, og vi startede motoren. Først ved indsejlingen til Marstrand kom der vind til sejlene. Vinden tiltog, og det blev en frisk, god tur ned til Öckerö. Efter at vi havde været der 5 minutter, syntes vi, der var for kedeligt og sejlede over til Björkö. En af fordelene ved skærgården er de korte distancer.

Vi gik en tur på øen og købte ind til aftensmaden.

Nicholsonbåden, hvis skipper vi snakkede med i går i naturhavnen, sejlede forbi Björkö. De skulle ikke i havn. Han var fra Sønderborg og havde kun betalt havnepenge 3 gange på en to måneders tur til Oslo.

Lørdag den 30.juli. Björkö- Långedrag

Stod op til en smuk morgen, klokken 6 hørte vi de første danske både sejle, de skulle nok langt ned ad kysten. Ferien lakkede mod enden. Vi diskuterede

lidt dagens rejsemål.

Da vi sejlede over indsejlingen til Göteborg mod Långedrag, friskede vinden en del op.

Masser af plads i havnen.

I Långedrag er toiletter og badeforhold virkelig blevet opgraderet. Vi har ikke været her siden 1992, hvor vi ankom dagen efter, Danmark havde vundet EM-guld.

Vi tog sporvognen ind til Göteborg.

Vi stod af på Masthugstorvet og gik gennem Haga til Nordstan. Lis så på en halv snes tøjbutikker. Købte først noget, da hun var på egen hånd i Nordstan. En blå kjole.

Lun aften.

På havnerestauranten var der bryllup, masser af glade gæster.

På aftenturen så vi på sejlernes både. En 62 fods Farr kunne lejes for 14000 + moms for 5 timer.

Søndag den 31. juli. Långedrag- Østerby.

Sejlede ud af havnen ved nitiden til Tistlarne, den sydligste gruppe af småøer i skærgården, mod Østerby, hvor vi var ved tretiden, havblik det meste af dagen, så vi så en masse marsvin.

Vi lå som nummer 4 langskibs i havnen. Inderste båd fra Nordsjælland ønskede, vi skulle finde et andet sted. Han skulle sejle tidligt i morgen, og derfor ville han, at de tre både skulle bytte plads senere på aftenen. Jeg mente ikke, det kunne betyde noget, vi skulle nok deltage i rokaden.

Meget lunere, DMI sagde, der kunne forventes kraftige byger over Jylland.

Vi gik i seng uden at have flyttet båden. Fruen på inderste båd sagde til Lis, at de ville sejle klokken 7. Ikke et problem for os.

Mandag den 1. august. Østerby- Sæby.

Vi stod tidligt op og var ude af havnen ti minutter i syv.

Modvind til Nordre Rønner, derefter sejlede vi med sejl i et par timer. Vi var i Sæby ved 11 tiden.

Jeg ordnede cyklerne, så Anders og Lis kunne cykle til Frederikshavn efter bilen.

Berlingoens bremses sad fast, jeg fik dem repareret med hjælp fra en lokal fritidsfisker, en af den slags folk, der kunne lidt af hvert og som findes i

enhver havn.

Tirsdag den 2. august. Sæby – Hals

Vi sejlede fra Sæby i svag, nordøstlig vind. Ved Lyngså blev vinden sydøstlig og noget kraftigere. Fin sejlads 5-6 knob sydpå.

Ved Hals Barre friskede vinden.

Lis, som havde taget bilen, modtog os på molen med besked fra den aktive havnefoged om, hvor vi kunne finde en plads.

Inden Lis Kristine vendte hjem fra årets sommertur, tog vi lige en smut til Mariager Fjord, og jeg tog en tur rundt om Mors med Søren, der var blevet færdig med sit feriejob.

Vi havde været heldige med valg af feriested i år. Vejret var bedre end på den tyske østersøkyst, som i første omgang var mit forslag, da vi planlagde sommeren.