

Mandagssejlad

- Et tilbud til ALLE medlemmer af Nibe Sejlklub



Hvor er banen og hvilke regler gælder, se punkt A og B nedenfor

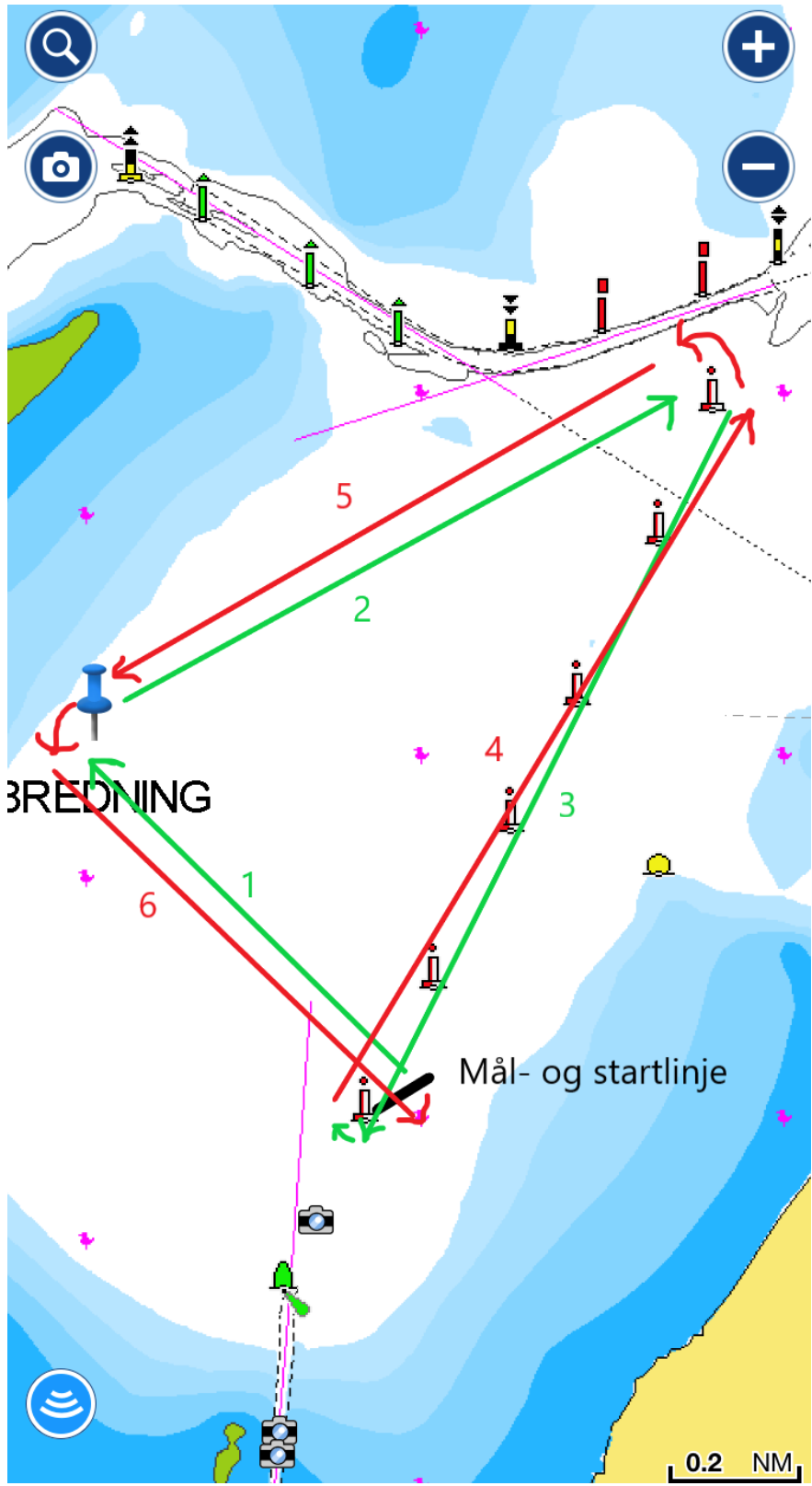
A) Hvor er banen:

Vi sejler to runder på en trekantbane, først med uret rundt og så mod uret rundt. Se følgende beskrivelse af banen samt billedet/oversigten på næste side med talene 1-6:

Startlinjen er mellem den første/sydligste midtfarvandsbøje og udlagt bøje ca. 200 m vest øst herfor. Bådene starter syd/øst for denne linje og må først overskride linjen med stævnen på starttidspunktet.

1. Turen går fra startlinjen til den vestlige afmærkning (gul bøje er udlagt på 57,01,000 N og 9,37,340 Ø)
2. Videre til sidste/nordligste midtfarvandsbøje ved Klitgård
3. Videre til den sydligste midtfarvandsbøje, som skal passeres med uret rundt
4. Tilbage til den nordligste midtfarvandsbøje
5. Videre til den vestlige gule afmærkning (som nævnt i punkt 1 ovenfor),
6. Endelig er mållinjen den samme som startlinjen

OPDATERET 03.05.2019



B) Hvilke regler gælder

1. Alle mødes ved klubhuset kl. 18.00 eller kl. 18:30 (annonceres på <http://www.nibe-havn.dk/sejlklubben/det-sker/> for hver mandag). Sejladsen skydes i gang ude på fjorden præcis 45 minutter senere (hold 1) og 50 minutter senere (hold 2), se nedenfor vedrørende flere startgrupper. Alle både skal skrive tider på tavlen i klubhuset efter sejladsen.
2. Vi sejler efter de almindelige søfartsregler dog skal lufferegler og plads ved mærket overholdes, se eksempel nederst på denne side (regler gennemgås forud for sejlads)
3. Ved middelvind over 10 m/s aflyses sejladsen som udgangspunkt. Der laves opslag på facebook hver mandag senest kl. 17, både hvis vi sejler, og hvis der aflyses. Hvis mandagssejladsen aflyses, så sejles der om torsdagen i samme uge i stedet. Resultatet fra om torsdagen tæller med i den samlede stilling.
4. Tiderne måles af bådene selv og afleveres i klubhuset efter sejladsen + hver båd tager tid på den efterfølgende båd. Hvis der er forskel på bådens egen tidtagning, gælder tiden taget af båden umiddelbart foran.
5. Tiden starter på den aftale tid, og ikke når båden passerer startlinjen. Tiden stopper, når stævnen passerer mållinjen.

Bådene starter i to startgrupper efter bådens lystal. Første startgruppe starter 45 minutter efter mødetid ved klubhuset (DH-TCC-mål under 1,071). Anden startgruppe starter 50 minutter efter mødetid ved klubhuset (DH-TCC-mål over 1,071). Mødetid ved klubhuset er typisk kl 18:00 eller 18:30 afhængig af årstid, se <http://www.nibe-havn.dk/sejlklubben/det-sker/>

6. Eneste korrektionsfaktor er bådens lystal, som ganges på den sejlede/målte tid
7. Klubmesteren kåres til standerstrygning, som den båd der opnår færrest point i løbet af sæsonen, dog kan der max opnås point for de 7 bedste mandagssejladser (Følgende tæller ikke med: Herreturen sidste weekend i september, Nibe Cup og turen til Gjøl).
8. Fra 2019 anvendes DH-mål (TCC-tallet) fra www.websejler.dk, i stedet for lystal. BÅDENE SKAL IKKE MÅLES IND – i praksis fungerer det helt som de tidligere anvendte lystal. Sejladsudvalget har lavet udkast til DH-MÅL for de fleste Nibe-både, se nedenstående oversigt over bådene. Hver kaptajn bedes gå ind på www.websejler.dk for at kontrollere, om kaptajnen er enig i det tildelte DH-mål. Kontakt Morten Thorsager/Bo Bjerrum, hvis DH-målet skal justeres.
9. Hvis båden ved over 6 sejladser i en hel sæson har vist, at DH-tallet er helt skævt, kan sejladsudvalget vælge at justere DH-tallet til de efterfølgende sæsoner. Der justeres som udgangspunkt kun med 0,005 pr. år. Klubmesterens lystal forhøjes efterfølgende sæsoner automatisk med 0,005.

Nibe Sejlklub - Mandagssejlad 2019

Navn Kaptajn	Bådnavn	Bådmodel	Hold	DH-tal TCC
Anders Bang			Hold 1	1,071
Benni Bundgaard	Artemis		Hold 1	1,071
Bo Kristensen	Mekani	Hanse 315	Hold 2	1,096
Claus/Lone Kirring	Aussie	Mamba 29	Hold 1	1,014
Erik Møller	Azela	Bianca 107	Hold 2	1,140
Finn N. Jensen	Callista	Bavaria 33	Hold 2	1,125
Henrik Vestergaard	Adventure	Supero 800	Hold 1	0,993
IB	IB	Maxi 77	Hold 1	1,003
Jan Laursen	Mirissa	Jeanneau 37	Hold 1	1,025
Jens Milthers		First 26	Hold 1	1,008
John Sohn	Lady Tess	Mirage 26	Hold 1	1,030
Jørgen Djørup	Lis Kristine	Bianca 36	Hold 2	1,100
Jørgen Fristrup	Freja	Bavaria 33	Hold 2	1,125
Jørgen Rise	Anje	Grenada 31	Hold 1	1,059
Jørgen Skov		Johnson 26	Hold 1	0,947
Kim Steen			Hold 1	1,071
Kurt Becher	Acacia	Comfort 32	Hold 2	1,072
Lars Bakkegaard	Deep Blue	Bavaria 37	Hold 2	1,119
Lars Bro	Smut	J-Sunrise 34	Hold 2	1,116
Laury Kristoffersen	Brahmaputra	Bavaria 35	Hold 2	1,132
Mads/Anne Hansen	Spas	Mamba 29	Hold 1	1,014
Martin Hamborg	Svea	Nordisk krydser	Hold 1	1,000
Michael Steclich	Wet Vet	Bavaria 34	Hold 2	1,161
Michael&Anders Sigh	Bitch	Albin Accent	Hold 1	0,993
Peer Hersleb	Cirkeline	Grinde	Hold 1	1,033
Pelle&Mette Thomasen	Hyggen	Maxi Fenix	Hold 1	1,030
Peter Nielsen	Kimbo	Grenada 41	Hold 2	1,167
Robert Larsen			Hold 1	1,071
Stig		Bavaria 46	Hold 2	1,220
Per Nissen	Foxy Lady	Albin Express	Hold 1	1,022
Ungdomsafdeling	1553	Yngling	Hold 1	0,923
Hanne&Morten Thorsager	Aquila	Ylva	Hold 2	1,161
Ruddi K. Mortensen	Salacia	Comfortina 38	Hold 2	1,192
Frank Hamborg		Lotus 40	Hold 2	1,110
Peter Staun	Balance	Nordisk fam. båd	Hold 1	1,023
Bo Bjerrum	Fjamse 2	Beason 31	Hold 1	1,049
Kenneth	Boten Anna	Shipman 28	Hold 1	1,016
Benny&Gert Pedersen	7 9 13	X 79	Hold 1	1,065
Lars B. Andersen	Mille M	Maxi 1000	Hold 2	1,084
Lennart Olsson	Krabask	Naver 29	Hold 1	1,017
Mogens Holm	Jackpot 2	Bavaria 38	Hold 2	1,184

Se forklaring på næste side:

Sort Skrift: Testberegning

Blå skrift: Ugyldigt målebrev

Grøn skrift: Gyldigt målebrev

Rød skrift: Ukendt bådmodel

Hold 1 starter klokken 19:15

Hold 2 starter klokken 19:20.

Antal hold 1	27	1,071
Antal hold 2	18	