

# Onsdagssejlads

- Et tilbud til ALLE medlemmer af Nibe Sejlklub

**Hvor er banen og hvilke regler gælder, se punkt A og B nedenfor**



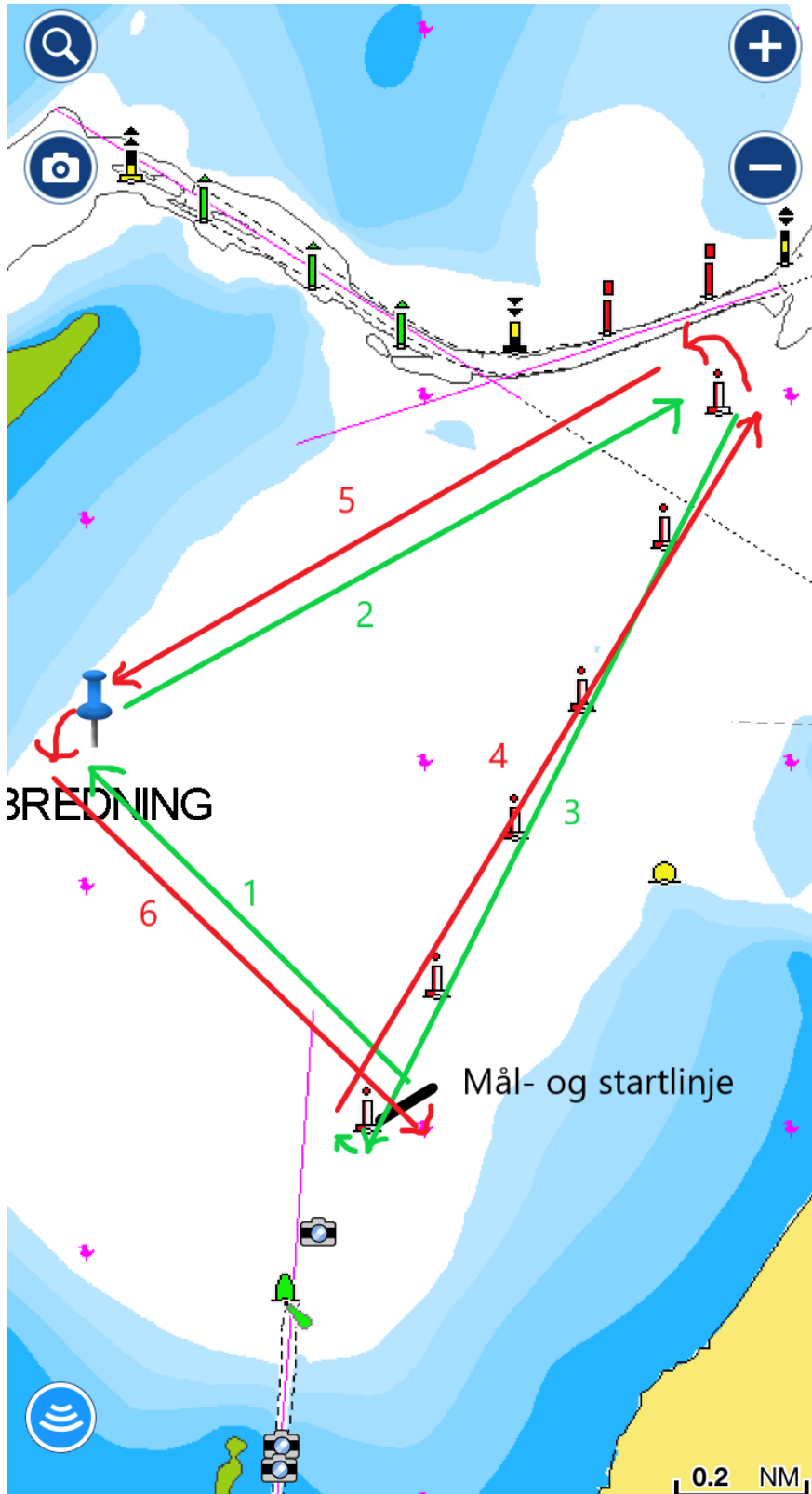
## **A) Hvor er banen:**

Vi sejler to runder på en trekantbane, først med uret rundt og så mod uret rundt. Se følgende beskrivelse af banen samt billedet/oversigten på næste side med tallene 1-6:

*Startlinjen* er mellem den første/sydligste midtfarvandsbøje og udlagt bøje ca. 200 m herfra (Placering afhænger af vindforhold). Bådene starter syd/øst for denne linje og må først overskride linjen med stævnen på starttidspunktet.

1. Turen går fra startlinjen til den vestlige afmærkning (gul bøje er udlagt på 57,00,764 N og 9,37,272 Ø)
2. Videre til sidste/nordligste midtfarvandsbøje ved Klitgård
3. Videre til den sydligste midtfarvandsbøje, som skal passeres med uret rundt
4. Tilbage til den nordligste midtfarvandsbøje
5. Videre til den vestlige gule afmærkning (som nævnt i punkt 1 ovenfor),
6. Endelig er mållinjen den samme som startlinjen.

**OPDATERET 07.06.2020**



## B) Hvilke regler gælder

1. Alle mødes ved klubhuset kl. 18.00 eller kl. 18:30 (annonceres på <http://www.nibe-havn.dk/sejklubben/det-sker/> for hver onsdag). Sejladsen skydes i gang ude på fjorden præcis 45 minutter senere (hold 1) og 50 minutter senere (hold 2), se nedenfor vedrørende flere startgrupper. Alle både skal skrive tider på tavlen i klubhuset efter sejladsen.
2. Vi sejler efter de almindelige søfartsregler dog skal lufferegler (kapsejldsreglerne del 2, regel 17) og plads ved mærket (kapsejldsreglerne del 2, regel 18) overholdes, se eksempel nederst på denne side (regler gennemgås forud for sejladsen hvis nødvendigt)
3. Ved middelvind over 10 m/s aflyses sejladsen som udgangspunkt. Der laves opslag på facebook hver onsdag senest kl. 17, både hvis vi sejler, og hvis der aflyses. Hvis onsdagssejladsen aflyses, så sejles der om torsdagen i samme uge i stedet. Resultatet fra om torsdagen tæller med i den samlede stilling.
4. Tiderne måles af bådene selv og afleveres i klubhuset efter sejladsen + hver båd tager tid på den efterfølgende båd. Hvis der er forskel på bådens egen tidtagning, gælder tiden taget af båden umiddelbart foran.
5. Tiden starter på den aftale tid, og ikke når båden passerer startlinjen. Tiden stopper, når stævnen passerer mållinjen.

Bådene starter i to startgrupper efter bådens lystal. Første startgruppe starter 45 minutter efter mødetid ved klubhuset (DH-TCC-mål under 1,071). Anden startgruppe starter 50 minutter efter mødetid ved klubhuset (DH-TCC-mål over 1,071). Mødetid ved klubhuset er typisk kl 18:00 eller 18:30 afhængig af årstid, se <http://www.nibe-havn.dk/sejklubben/det-sker/>

6. Klubmesteren kåres til standerstrygning, som den båd der opnår færrest point i løbet af sæsonen, dog kan der max opnås point for de 6 bedste onsdagssejladser (Følgende tæller ikke med: Herreturen sidste weekend i september, Nibe Cup og turen til Gjøl).
7. Fra 2019 anvendes DH-mål fra [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk), i stedet for lystal. BÅDENE SKAL IKKE MÅLES IND – i praksis fungerer det helt som de tidligere anvendte lystal. Sejladsudvalget har lavet udkast til DH-MÅL for de fleste Nibe både, se nedenstående oversigt over bådene. Hver skipper bedes gå ind på [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk) for at kontrollere, om skipper er enig i det tildelte DH-mål. Kontakt Morten Thorsager/Bo Bjerrum, hvis DH-målet skal justeres.
8. Hvis båden ved over 6 sejladser i en hel sæson har vist, at DH-tallet er helt skævt, kan sejladsudvalget vælge at justere DH-tallet til de efterfølgende sæsoner. Der justeres som udgangspunkt kun med 0,005 pr. år. Klubmesterens lystal forhøjes efterfølgende sæsoner automatisk med 0,005.