

# ÅLEGRÆS I NIBE LYSTBÅDEHAVN

Den sunde fjord, hvad er konsekvensen?

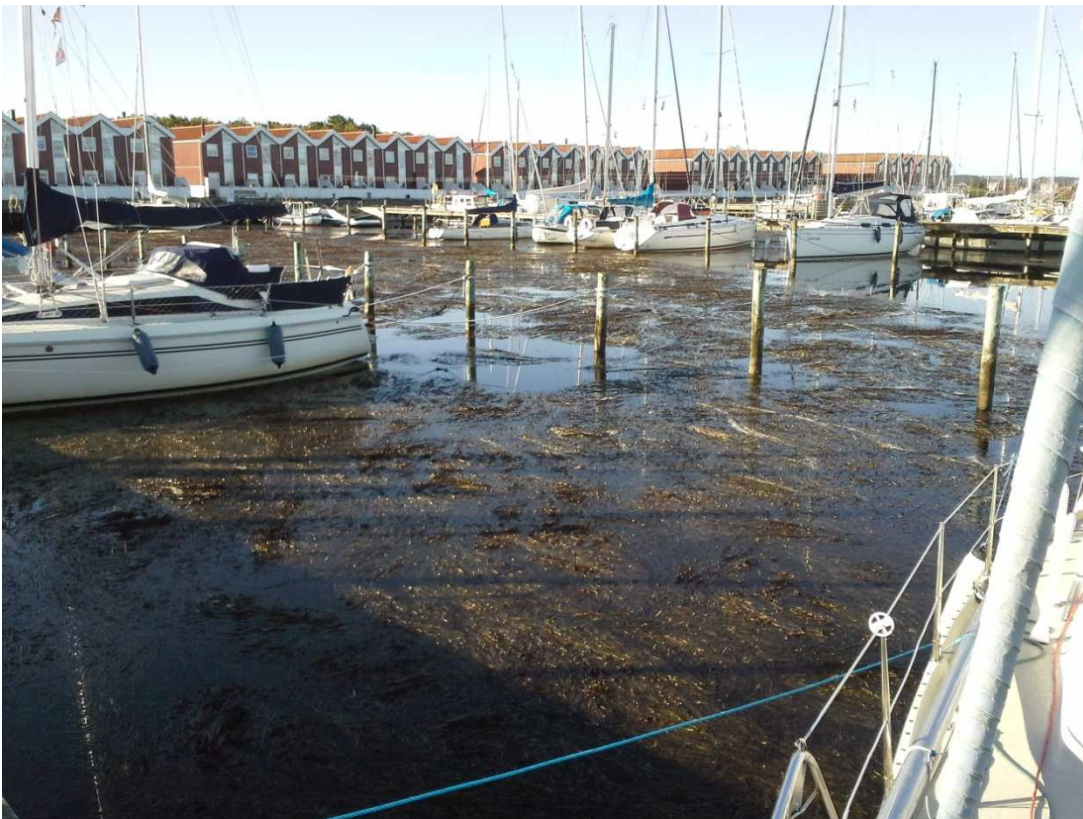
- Meget lav sandflugt (positiv for sejltrenden)
- Rigt dyreliv
- Fotosyntese
- Optagelse af fosfor og kvælstof
- Gene for sejlere
- Søgræs løsriver ved hård sø og driver langs den nordvestvente kyst ind til havneindsejlingen nås, hvorved havnen meget hurtig fyldes med græs
- Bundfældning af græs i havnebassinet og heraf opfyldning med øget oprensningsfrekvens til følge
- Lugtgener i havnen
- Umuligt at besejle
- Meget svært at fjerne

Mulige løsninger:

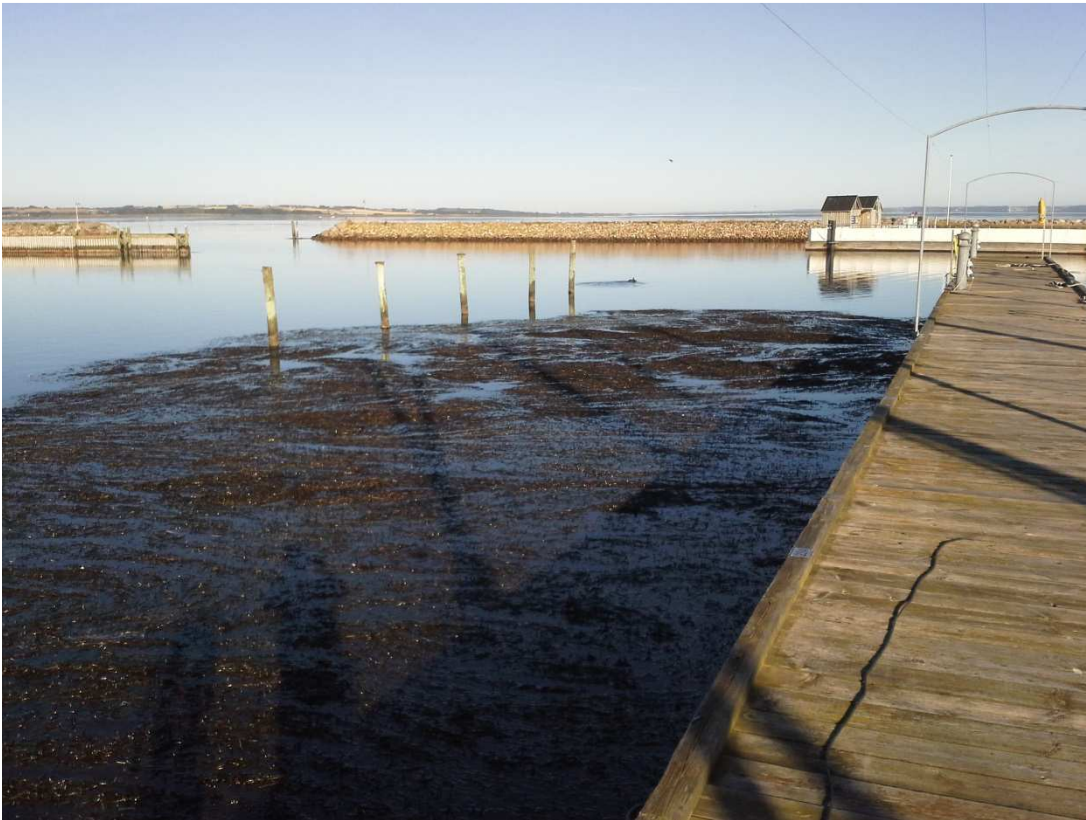
- Luftbarrierer i havneindsejlingen
- Eksperiment med "pælehegn", evt. efterfølgende ansøgning om en moleændring, hvis effekten er positiv
- Omlægning af moler til nordgående indsejling

Ålegræs ( *Zostera maritima* ) er en havplante med lysgrønne, slanke, linjeformede blade, og den vokser ofte på muslingerev. Ålegræs repræsenterer det marine miljø, hvor den er indikator på miljø- og naturtilstanden i vores lavvandede fjorde, hvor den typisk træffes på maks. 5 ms dybde, hvis vandet er klart. Ålegræs er tilpasset et liv på bunden af havet, hvor den som en af de få marine karplanter kan klare strøm, erosion, salt m.v. Når vi finder ålegræs på land, er det ofte som opskyllet på stranden sammen med brunalgerne, så almindelige strandgæster kan også opleve den. Til ålegræssamfundene i havet er der et helt økosystem tilknyttet med et mylder af marine smådyr, der er afhængige af ålegræs, muslinger og fugle, der spiser smådyrene.

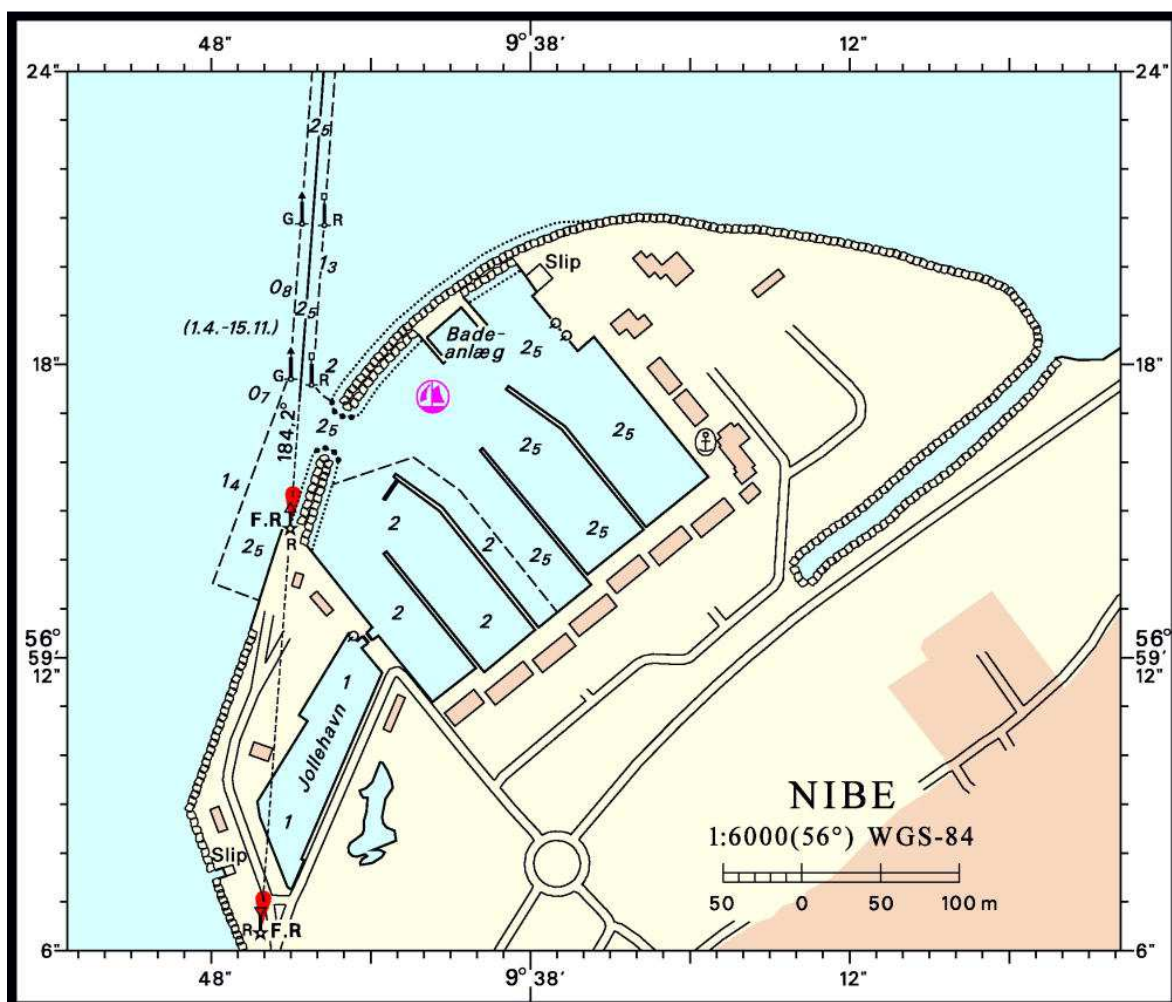








Trine Sørensen © på sejlnet.dk

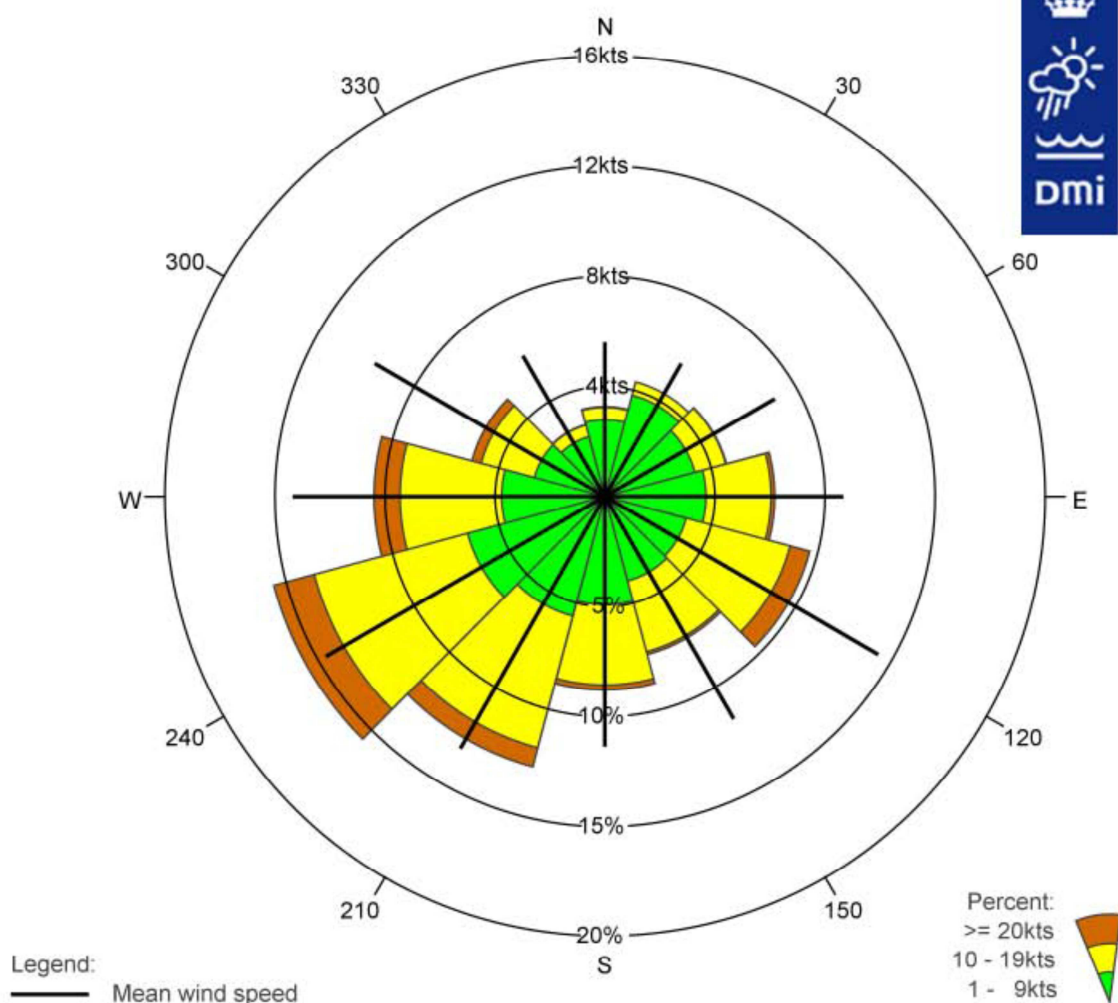




# EKYT Aalborg

## AUTUMN & WINTER: OCTOBER - MARCH

01-02-2003 - 01-02-2012



|                 | N    | 30   | 60   | E    | 120  | 150  | S    | 210  | 240  | W    | 300  | 330  | Total |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| %               | 4.1  | 5.4  | 5.7  | 7.7  | 9.6  | 7.4  | 8.8  | 12.7 | 15.6 | 10.5 | 6.3  | 3.4  | 97.2  |
| % 1 - 9kts      | 3.5  | 4.8  | 4.2  | 4.6  | 3.8  | 4.0  | 4.9  | 5.6  | 6.5  | 4.7  | 3.3  | 2.8  | 52.7  |
| % 10 - 19kts    | 0.6  | 0.6  | 1.4  | 3.0  | 4.9  | 3.3  | 3.7  | 6.2  | 7.2  | 4.6  | 2.5  | 0.5  | 38.5  |
| % >= 20kts      | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.2  | 0.9  | 0.1  | 0.2  | 0.9  | 1.9  | 1.2  | 0.4  | 0.0  | 5.9   |
| Mean wind speed | 5.6  | 5.6  | 7.2  | 8.7  | 11.4 | 9.4  | 9.1  | 10.6 | 11.7 | 11.4 | 9.7  | 5.9  | 9.7   |
| Max wind speed  | 25.0 | 22.0 | 22.0 | 32.0 | 33.0 | 26.0 | 33.0 | 43.0 | 49.0 | 52.0 | 41.0 | 24.0 | 52.0  |

Number of observations = 77256

Calm defined a wind speed = 0kts

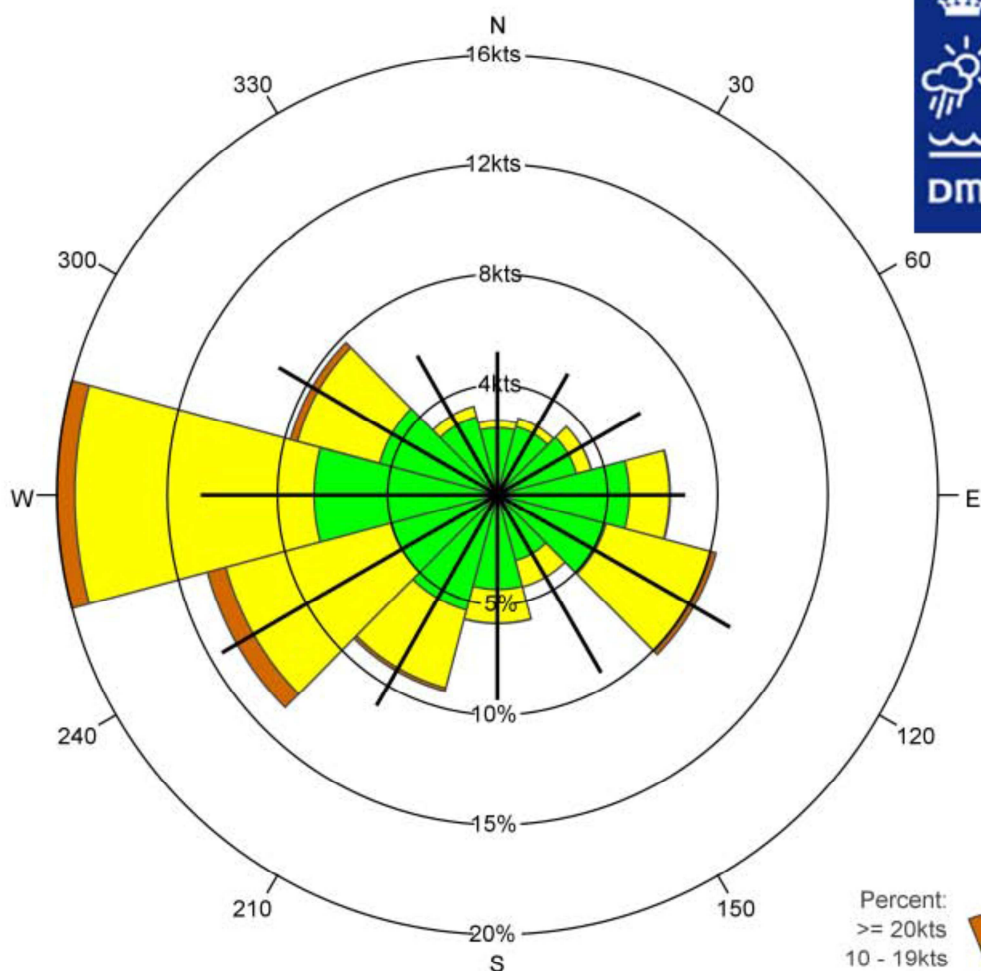
Number of observations with calm/varying wind direction: 2159=2.8%

Observations with calm/varying wind direction are not used in the statistics

Source: DMI

# **EKYT Aalborg** **SPRING & SUMMER: APRIL - SEPTEMBER**

01-02-2003 - 01-02-2012



Legend:  
— Mean wind speed

Percent:  
≥ 20kts  
10 - 19kts  
1 - 9kts



|                 | N    | 30   | 60   | E    | 120  | 150  | S    | 210  | 240  | W    | 300  | 330  | Total |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| %               | 3.4  | 3.6  | 4.4  | 7.8  | 10.3 | 4.3  | 5.9  | 9.2  | 13.6 | 20.0 | 9.7  | 4.2  | 96.5  |
| % 1 - 9kts      | 3.1  | 3.2  | 3.7  | 6.0  | 5.1  | 3.1  | 4.3  | 5.4  | 5.0  | 8.3  | 5.6  | 3.7  | 56.5  |
| % 10 - 19kts    | 0.3  | 0.4  | 0.7  | 1.8  | 5.0  | 1.2  | 1.5  | 3.6  | 7.8  | 10.9 | 3.9  | 0.5  | 37.5  |
| % ≥ 20kts       | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.2  | 0.0  | 0.0  | 0.2  | 0.9  | 0.8  | 0.3  | 0.0  | 2.5   |
| Mean wind speed | 5.2  | 5.1  | 6.0  | 6.8  | 9.7  | 7.5  | 7.5  | 8.8  | 11.5 | 10.8 | 9.2  | 5.8  | 8.9   |
| Max wind speed  | 19.0 | 18.0 | 21.0 | 25.0 | 26.0 | 22.0 | 23.0 | 33.0 | 32.0 | 30.0 | 30.0 | 20.0 | 33.0  |

Number of observations = 77883

Calm defined a wind speed = 0kts

Number of observations with calm/varying wind direction: 2706=3.5%

Observations with calm/varying wind direction are not used in the statistics

Source: DMI

