



SEJLRENDEN 2:2016



YNGLIGEBÅDE

MANDAGSSEJLADS

TØMMESTATION

ÅLEGRÆS

SEJLERSKOLE

En af succeserne i 2016: Masser af sejlbåde til mandagssejlads

KRABBESKOLE

FØLGEBÅD



INDHOLD

Bestyrelsen har ordet	3
Spændende aktiviteter i Nibe Sejlklub 2016-17	6
Standerstrygning 2016	7
Mandagssejlads, 2016	8
Ungdomsafdelingen	11
Adventures tur fra Marstal til Nibe	19
Sejlerskolen – praktisk sejlads 2016	26
Sejlerskolen – teori 2016/17	27
Tømmestation	30
Ålegræs i havnebassinet	32
Kurser i sejlklubbens klubhus efterår/vinter	36
Benyttelse af masteskuret	37
Nibe Sejlklub facebookgrupper	38
Optagning 2016	39
Nibe Sejlklubs venner	40
Nyt fra S/I – Den selvejende institution Nibe Havn	42
Bådpladsen i Nibe Lystbådehavn	44



BESTYRELSEN HAR ORDET

Kære Sejlere...

Sejlsæsonen går på hæld og inden længe indstilles aktiviteterne på havnen... endnu en lang vinter er i vente. Heldigvis har sommeren vist sig fra sin bedre side dette år uden dog at være prangende, men ingen tvivl om at den har været mere sejlervenlig end sidste år... så meget at vi allerede i midten af august kunne konstatere, at vi endnu et år sætter rekord i antallet af gæster i havnen. Der er en positiv udvikling på havnen, hvilket vi i bestyrelserne er meget glade for.

Det går intet mindre end forrygende for Nibe Sejlklubs ungdomsafdeling, som vækster markant disse år. Her også med nye tiltag i form af "Krabbeklubben" for de yngste. Denne udvikling er også noget Dansk Sejlunion har bemærket, hvorfor de henviste TV2-nord til Nibe Sejlklub for at fortælle den gode historie. Besøget var så positivt, at TV2-nord ønskede at fortælle endnu en historie fra Nibe Sejlklub... denne gang om sejlerskolen, hvilket vi ser meget positivt på... links til de to TV-indslag kan findes inde i bladet. Den øgede tilstrømning i ungdomsafdelingen har udover en voksende trænerstab også bevirket at behovet for materiel øges. Vi kan derfor glædes over, at vi har fået sponsoreret 2 brugte ynglingebåde, samt endnu en ny følgebåd.

På flere fronter sættes rekorder disse år... også tilstrømningen til mandagssejladserne øges år for år, således at vi nu har haft over 30 forskellige både på fjorden dette år og godt halvdelen på den samme aften... en fantastisk udvikling!





Skipper med piben lige i munden

Desværre sættes også disse år rekord i mængden af ålegræs i fjorden og dermed også i havnebassinet. Også visse fuglearter nyder ophold på vores havn, men det er desværre noget vi som sejlere generes af. Havneforeningen arbejder på at finde løsninger som på længere sigt kan forbedre forholdene for vores pladshavere og gæster. Derimod kan vi nu glædes over, at der er etableret tømestation på havnen, således at både og autocampere kan komme af med deres spildevand.

Den øgede vækst i såvel medlemmer i sejlklubben, som havnens gæster stiller øgede krav til vores residens i Nibe Sejlklub og havn. Vi mangler i den grad plads til joller, gæster, værksted, undervisning og arrangementer... så meget at vi nu er i dialog med Aalborg kommune mhp. at foretage en renovering og tilbygning af vores eksisterende klubhus... noget som kræver et



stort arbejde af alle, men vi har en forhåbning om, at det lykkedes indenfor målsætningen i vores 2020-plan, som kan læses i detaljer i årets første udgave af sejlrenden.

Slutteligt kan nævnes, at en flot ny fælles hjemmeside for husejerne, havnen og sejlklubben er netop lanceret. Ja, der sker meget på havnen pt., hvilket vi kan takke de mange frivillige ildsjæle for. Det er en stor fornøjelse at være en del af denne udvikling.

Med disse ord vil jeg på bestyrelsens vegne ønske alle en god afslutning på sejsæsonen 2016.

Ruddi Kruse Mortensen
Formand



Danebo, Nibe

Tlf.: 98 35 25 55

EDC Danebo, Nibe har eksisteret i mere end 40 år som ejendomsmæglerforretning. Vi er dybt forankret i lokalsamfundet, i byens lokalforeninger, bestyrelser og vi kender hver en krog af byen og oplandet, kort sagt - vi ved hvad der sker i Nibe.

Langt størstedelen af grundsalget, projektsalget og boligsalget kommer igennem vores butik, så søger du bolig eller byggegrund i Nibe, så kontakt os endeligt, har vi ikke din drømmebolig - så finder vi den til dig.

Vi har åbent alle ugens dage - så derfor har vi altid tid til en boligsnak.





Spændende aktiviteter i Nibe Sejlklub, 2016-17

Standerstrygning
Lørdag 29. oktober kl. 13.00

Nytårssoiré
31. december 2016, kl.

Generalforsamling
Nibe Sejlklubs Venner
7. marts 2017, kl. 19.00

Generalforsamling
Havneforeningen
28. marts 2017, kl. 19.30

Generalforsamling
Nibe Sejlklub
7. marts 2017, kl. 19.30

Standerhejsning
29. april 2017, kl. 13.00



Standerstrygning 2016

Lørdag den 29. oktober kl. 13.00

Der vil som sædvanligt kunne købes øl,
vand og pølser til favorable priser.

Mød op til en hyggelig eftermiddag

Hilsen Bestyrelsen
Nibe Sejlklub



VOKSLEV
VVS|AGRO|HAVE PARK

Tlf. +45 9835 1729 • www.vokslev.dk



Mandagssejlads 2016

Vi har netop afsluttet sæsonens mandagssejladser. Det var den tredje sæson med mandagssejladser, og en god anledning til at gøre status.

Bestyrelsens vigtigste mål har fra starten været at få så mange både som muligt på fjorden, og det er en meget tilfreds bestyrelse, som kan konstatere, at antallet af deltagere i denne sæson har oversteget selv de mest optimistiske håb:

- Gennemsnitligt har der været over 11 både til sejladserne ☺
- Ved de to bedste sejladser var vi 17 og 21 både.
- De to aftener med færrest både var vi 6 og 7 både. (Det svarer til de bedste aftener den første sæson)
- De mest trofaste mandagssejlere er Jørgen Rise, Ruddi Mortensen og Lennart Olsson, som alle har deltaget i 14 af de 16 sejladser. Godt gået ☺
- Men også Lars Bro, Henrik Vestergaard, Benny/Gert Pedersen og Mads/Anne Hansen har sejlet rigtig mange gange.
- 39 forskellige både har deltaget i løbet af sæsonen ☺

*Støtter din bank også
din sejlklub?*

- det gør Spar Nord i Nibe ...

**spar Nord**

*På gensyn i
Spar Nord Nibe
Telefon 96 71 01 30
www.spamnord.dk*



Samlet set flotte tal/præstationer, der skaber et klubliv, både i havnen, på fjorden og ikke mindst i klubhuset.

Selvom det vigtigste er at være med, så skal I ikke snydes for resultaterne for 2016 som de så ud forud for den sidste sejlsads (Mors Rundt). Her er alle sejlere, som har opnået et tocifret pointtal i 2016 inden den sidste sejlsads:

Nibe Sejlklub - Mandagssejlsads 2016

			Lys	Point	Point	Antal
Navn		Båd	ta	I alt	7 beds	sejlsads
Mads/Anne Hansen	Spas	Mamba 29	1,06	103	85	9
Jørgen Rise	Anje	Grenada 31	1,10	110	73	13
Lars Bro	Smut	Jeanneau	1,12	92	71	12
Benny/Gert Pedersen	Dynamic Blues	Dynamic 43	1,31	81	71	10
Peter Nielsen	Kimbo	Grenada 41	1,22	62	59	8
Lennart Olsson	9240	Naver 29	1,02	77	57	13
Ruddi K. Mortensen	Salacia	Trio 92	1,09	80	51	13
Lars B. Andersen	Mille M	Maxi 1000	1,16	48	47	8
Bo Bjerrum	Fjamse 2	Beason 31	1,09	45	45	5
Henrik Vestergaard	Adventure	Supero 800	1,00	48	43	11
Michael Steclich	Wet Vet	Bavaria 34	1,17	35	35	6
Claus/Lone Kiring	Aussie	Mamba 29	1,06	27	27	5
Michael/Anders Sigh	Bitch	Albin Accent	1,03	26	26	7
Finn N. Jensen	Callista	Bavaria 33	1,15	23	23	3
Erik Møller		Bianca 107	1,16	21	21	2
Mikkel Kloster		Bavaria 32	1,10	20	20	6
Kim Steen	Anna	Dehler 34	1,17	18	18	4
Pelle/Mette Thomase	Hyggen	Maxi Fenix	1,07	17	17	4
Laury Kristoffersen	Brahmaputra	Bavaria 35	1,17	14	14	4
Martin Hamborg	Svea	Nordisk krydser	1,00	13	13	2

Klubmesteren bliver kåret ved standerstrygningen den 29/10.



Vi er i fuld gang med at se frem mod 2017. Overordnet ændrer vi ikke på målsætningen: **alle skal kunne være med, og vi skal være så mange som muligt.**

Men der er følgende tanker i spil: Pointsystemet kan måske tilrettes, så det understøtter målsætningen om, at så mange som muligt deltager. Startproceduren kan optimeres. Mandagssejlads er for hele familien, og det skal vi understøtte, bl.a. ved at Herreturen ikke tæller med i klubmesterskabet. Måske laver vi sejlads, hvor der indlægges hyggestop i Gjøl for hele familien, og meget mere...



Fuld fokus inden starten på mandagssejladsen ☺



Ungdomsafdelingen

Så er sejlsæsonen 2016 ved at synge på sidste vers.

Efter en både lærerig og hyggelig vintersæson, hvor den teoretiske del af sejlerlivet var i højsædet krydret med spændende besøg på Nibe Brandstation, og Flådestation Frederikshavn med rundvisning på skibet Absalon, var der fra både børn, unge og instruktørerne en længsel efter at komme på vandet.

Det skete umiddelbart efter klubbens standerhejsning.

Vi har haft en fantastisk sejl sæson, med tilgang af nye børn.

Helt specielt må vi konstatere at den nye Krabbeklub har været en succes.

Her er der på nuværende tidspunkt hele 11 børn tilknyttet. Krabbeklubben er for børn mellem 5 og 8 år, og tager sigte på, at fastholde de små børns fascination af det våde element, for så stille og roligt at skabe grundlag for, at børnene kan begynde at sejle joller, i den sæson hvor de fylder 8 år.



En glad krabbe



De øvrige børn er opdelt i tre kategorier, nybegyndere, øvede og rutinerede. Antallet i disse grupper, har været let stigende og tæller i dag knap 20 børn og unge.

Sejlersæson har i modsætning til sidste år, været præget af fint vejr, hvilket har betydet, at vi stort set hver torsdag, har kunnet træne på vandet.



To optimister på vej ud af renden.

Ud over træningsaftnerne, har vi deltaget i Sommercamp i Aalborg Sejlklub. Stævnet var for selvhjulpne børn og unge. Her deltog 6 fra Nibe Sejlklub i fire dages hyggeligt og lærerigt samvær.

Vi havde traditionen tro også planlagt en weekendtur til Sølyst Camping. Turen måtte aflyses i sidste øjeblik på grund af vejret, men vi besluttede i stedet, at flytte arrangementet til vores klubhus, hvor vi gennemførte de planlagte aktiviteter, med sejlads, hygge og fællesspisning.



Her i efteråret, har vi haft succes med et lignende hygge - sejlads og grill arrangement hvor også forældre og søskende var inviteret med. Arrangementet blev holdt på en træningsaften og ca. 40 tog imod invitationen. Det blev en rigtig hyggelig aften, og måske til et par nye medlemmer.



Feva XL for fuld fart.

Vi deltog også med 2 opvisninger på Havnens dag i maj, hvor de dygtige ungdomssejlere viste kæntringsøvelser i havnen for mange tilskuere.

Her i efteråret deltog Christoffer Grønhøj og Christoffer Bundgaard i et Torm kapsejladsstævne i Egense, hvor de skulle konkurrere i Fevaklassen. Dsv. var der kun to både tilmeldt. Da vi mødte op, manglede der en sejler i den konkurrerende Feva, men heldigvis havde vi Jacob Poulsen med, og han var frisk på at være skipper på den anden båd. De to Fevaer startede i et felt med 10 Terajoller. Christoffer og Christoffer var suveræne, og vandt alle 7 sejlads, meden Jacob og hans makker krydsede målstregen som en sikker nummer to, i samtlige sejlads. Begge både langt foran Terafeltet.



Tera jolle

Der har været et par muligheder for at de unge kunne prøve at sejle Sjækt, en replika af en historisk jolle der har været brugt på fjorden for ca. 100 år siden, der er 2 stk. i Nibe Havn, og den ene har Kræsten Graae været skipper på ved et par lejligheder, og de unge sejlere har været inviteret ombord. Vi vil gerne takke for det fine indslag.



Sjækt for sejl i Nibe havn.

Vi har 9 personer tilknyttet træner gruppen, samt en repræsentant for ungdomsafdelingen i Nibe Sejlklub bestyrelse. Desuden har vi nydt godt af hjælpsomhed fra Jørn Grønhøj som har lavet mange gode praktiske tiltag, og vedligehold på udstyr, fx ny knagerække til redningsveste i jollehallen, ophæng til sejl, installation af øve optimist jolle på land, og meget mere. Uden disse mange ildsjæle som hver i sær bidrager, ville vi ikke være hvor vi er i dag, så en stor tak til alle der bidrager.

Sæsonen har også været præget af ventetid. Vi havde forventninger om, at de to Ynglinge både, som vi havde købt, ville ankomme før sommerferien, men det skulle vise sig ikke at holde stik. Forskellige transportaftaler gik i vasken, og bådene er først kommet i vandet her i det sene efterår. Vi vil gerne sige tak til LP Yacht for hjælp med transport fra Rungsted havn til Nibe. Den ene mangler to lænsepumper som er bestilt, og har af



sikkerhedsmæssige årsager, endnu ikke været ude at sejle, hvori mod den anden Yngling, nu indgår i vores træning med stor succes. Vi håber naturligvis at vi får afprøvet begge to før sejlsæsonen er helt slut, så vi kan danne os et billede af, hvad vi evt. skal have repareret før næste sæson! Der er ønske om at finde plads til de to ynglinge både vinteren over hvor de kan tilgås, og der kan fx repareres gelcoat og lak inden næste sæson, så hvis der er læsere der kender til lokale plads i overskud, så meget kontakt gerne Nibe Sejlklub for aftale nærmere.



YD 115 på sin første tur i Nibe.



Ungdomsafdelingen har været i TV2 nord med positiv omtale, link: <http://www.tv2nord.dk/artikel/nibe-sejler-i-sejlere>, og det skabte så meget opmærksomhed at vi blev kontaktet af IPA fonden, da de ville høre om de kunne hjælpe os. Vi fik med PR udvalgets hjælp lavet en fin ansøgning om en ny følgebåd og sendt til IPA fonden. Vi fik hurtigt besked om den var godkendt. Båden blev bestilt, og leveret, der blev holdt søsætnings arrangement, hvor også den første følgebåd som også er sponsoreret af IPA blev navngivet sammen med den nye. Arrangement blev dækket i Nibe Avis, og den nye følgebåd en Brig på 4,5 meter med trailer og 50HK motor allerede kommet i brug.

Den nye følgebåd har gjort det muligt for os, at have flere joller med til sejlads på fjorden, og har samtidig skabt mere tryghed og sikkerhed omkring vores træningsaktiviteter.



Hans Ole Petersen (t.v.) og Niels Erik Smith repræsenterede IPA Fonden ved navngivningen af de to BRIG følgebåde.



Nibe Sejlklub har ligeledes i 2016 modtaget flere andre sponsorater, bla. 10.000 kr. fra Danske Bank, sponsorat fra tips midler, og midler fra den lokale campingplads, for at nævne nogle af dem. Alle disse er meget vigtige og med til at drive ungdomsafdelingen, da indkøb af nyt udstyr, og opgradering af eksisterende udstyr alene kan foregå for sponsor midler. Er der læsere der har idéer til fonde eller lign. Nibe Sejlklub kan søge støtte fra til 2017 så kontakt gerne Nibe Sejlklub, så vi kan sikre den positive udvikling fremadrettet.

Vi planlægger, som de foregående år, at vi her i den kommende vinter fortsætter med at mødes hver anden uge, dels for at dygtiggøre børnene og dels for at bevare kontakten.

Tak til alle børnene, de unge sejlere, som har hjulpet de mindre, til forældre og bedsteforældre som har givet en hånd med, til trænerne og ikke mindst en tak til Nibe Sejlklub, for at skabe gode rammer omkring ungdomsafdelingen!

Med sejler hilsen
Ungdomsafdelingen



Adventures tur fra Marstal til Nibe

Mit navn er "Adventure". Jeg er en Supero 800 fra 1976 og er hjemme-hørende i Marstal på Ærø.

I efteråret 2015 fik jeg ny ejer, som kom forbi flere gange hen over vinteren og et par forlængede weekender i foråret 2016. Alt skal være klart til flytningen til en for mig ny havn nemlig Nibe Havn i Limfjorden. Jeg fik blandt andet nye fine TruDesign gennemføringer, nye drænslanger til og fra cockpitbrønden, ny fin blå bundmaling og friske zinkanoder. Min nye ejer ville vist gerne være helt sikker på, at der var styr på alt under min vandlinje!

Fredag i bededagsferien 2016 kom der ny besætning ombord – matros Jens Jørgen og min nye ejer skipper Henrik. Jeg fik stuvet en masse ombord, fik en ny termostat og ordnet de sidste småting inden afgang.

Kl. 13.00 gled jeg ud af havnen i Marstal og fik sat sejl i aftensolen.

Det blev en frisk aftentur til Rudkøbing – alt forløb uden problemer – dog opdagede besætningen ikke, at mit flag røg, da vi surfede hen over en stor bølge. Mørket faldt på, da vi gik i havn Rudkøbing.



Besætningen opdagede, at der lå lidt vand på gulvet om læ under motoren. Det blev tørret op, og efter en forfriskning, var det tid at kravle til køjs. En lidt kølig nat – jeg tror faktisk min skipper frøs lidt.

Lørdag morgen blev jeg vækket ved solopgang med duften af friskbrygget kaffe og morgenmad – Skipper ville nordpå – og til hans glæde havde jeg ikke vand under motoren!



Det var en dejlig solskinsdag og ikke meget vind, så min Volvo Penta 2001 måtte på arbejde. Ud for Thurø opdagede skipper igen, at der var vand på gulvet under motoren. Det viste sig, at pakningen på røret fra termostathuset og ind i motoren ikke var helt tæt. Der manglede en "gaffel" til at holde pakningen på plads. Sejlene blev sat, og der var lige vind nok til at holde styrefart, så motoren blev stoppet og skipper forsøgte at få utætheden tætnet. Kort efter vi startede motoren kom der vand igen, så en "ommer". Tredje gang fik den flydende pakning lov til at tørre noget længere, og det virkede.



Storebæltsbroen havde vi kunnet se længe, og over middag passerede vi under vestbroen. Besætningen havde på søkort talt sig frem til, at det måtte være efter brofag 16, jeg kunne passere. Da vi kom tættere på, viste det sig, at dem der havde sat brofagene op, var startet med at tælle fra den anden side og markeret de brofag, vi nærmede os, med tal oppe 60'erne!! Jeg tror skipper var ret tilfreds med, at vi kom under, uden at jeg fik skrammer på mastetoppen!



På nordsiden af broen begyndte der at rejse sig nogle heftige bølger på op mod 3 meter, og jeg vippede min besætning godt og grundig. Jeg måtte da også tage fra med nogle hårde stød med stævnen, og jeg kunne heller ikke holde skruen i vandet hele tiden. Mine sejl forblev pakket sammen, da vinden kom ret foran. Gasten og skipper tog det pænt, selvom de også måtte have kunnet se, at min stævn i perioder



pegede så meget opad, at der fra rorpinden kun var himmel at se, og i næste øjeblik så det ud til at stævnen ville gå gennem næste bølge – jeg klarede strabadserne fint 😊



Min kvikke besætning besluttede sig for Kerteminde havn i stedet for Ballen på Samsø, som var det egentlige mål i dag. Jeg lagde mig sikkert men lidt mørbanket til kaj i Kerteminde sidst på eftermiddagen. Jeg er sikker på, at der bliver sat varme på i aften, for gasten og skipper skal have en god nats søvn - der er lagt op til tidlig afgang søndag.



Søndag morgen var der stille vejr og måneskin, og da fortøjningerne var kastet fik jeg så mange hagl på dækket, at besætningen fik kastet et par ”bolde”.



Som vejrudsigten så ud, blev det besluttet at sætte kursen mod Grenå. Der var dejligt ude på vandet, da solen endelig stod op, og Fyn forsvandt i horisonten. Vi kunne se Sjælland og op til Samsø, som vi så ikke kom til at besøge denne gang. Hele formiddagen havde vi flot vejr med solskin – og igen vinden ret foran.

Over middag trak det sammen, og vi fik hele palletten – sol, frisk vind, hagl, sne og regn.

Med sne, vind og stænk fra havet i ansigtet, var det vist i perioder noget koldt for besætningen, men som altid ”Ovenover alting stråler moders sol”. Der viste sig en lille åbning i horisonten mellem de sorte skyer. Der sejlede jeg imod og undgik mere dårligt vejr.



Kort før Grenå svømmede der et lille marsvin op på siden af mig, men besætningen havde travlt med at stryge sejlene, som var blevet sluppet fri, da kursen blev lagt mere vestover ind mod Grenå, så ingen billeder af den lille fyr.

I Grenå fik jeg en lun plads op mod feriehusene, hvor den sidste eftermiddagssol kunne ydes og besætningen nyder også en øl, overtøjet hænges til tørre. I morges troede besætningen ikke det var muligt at nå Nibe i morgen, MEN nu kunne der være en chance – så jeg må forberede mig på at skulle starte endnu tidligere i morgen.





Mandag morgen var der ikke tegn på sol eller vind, da Volvo'en blev slået i gang i frostvejr! MÅNEN stod højt, men besætningen insisterede, og jeg stod til havs igen. Hov, glemte jeg at fortælle, at broen og mit dæk var glaseret af is – sjovt at se "mine to landkrabber" kravle rundt for ikke at glide i vandet!

Da vi var ud for nordkysten af Djursland skinnede solen fra en skyfri himmel og ja, nu kunne vinden også hjælpe med fremdriften mod Egense – mine "klude" blev sat!

Midt ude slappede min nye skipper så meget af, at han kunne tage en lur – troede på, at jeg var tæt og nok skulle klare turen til Nibe. Ude ved soldaterne blev min radio tændt, så rådhusklokkerne kunne ringe ud over Kattegat og



indsejlingen til Limfjorden. I Egense fik jeg diesel på og min besætning bespist i skippers forældres autocamper, inden vi startede turen ind i fjorden. Omkring Aalborg fik vi igen noget regn.

Broflaget kom op i min mast, og vi kom hurtigt igennem, da der samtidig var en fragt på vej.

Da vi drejede fra ved Klitgård, fik Volvo'en lov at hvile, og den sidste del af min tur til Nibe blev for sejl. Det var en dejlig afslutning på turen – ingen motorlarm. Inde ved min nye plads, som blev indtaget for sejl alene, stod der nogen med flag – vist skippers familie, så dem lærer jeg nok nærmere at kende.



Nu glæder jeg mig til at lære min nye hjemhavn e og Limfjorden at kende. Tak til besætningen på denne tur.





Sejlerskolen – praktisk sejlads 2016

Følgende 11 af vores medlemmer har netop bestået duelighedsbevisets praktiske del:

- Paw Nordstrøm Larsen
- Per Fredborg Sørensen
- Hans Madsen
- Betina Trytek
- William Abild Andersen
- Linda Abild Andersen
- Svend Christensen
- Klaes Madsen
- Kjeld Fjordback
- Tom Østerdal Simonsen
- Trine Uldahl Nielsen

STORT TILLYKKE med veloverstået praktisk eksamen.

Det har været en rigtig fin sæson med praktisk sejlads på det gode skib IB, hvor sejlkлубben skylder en stor tak til den trofaste stab af erfarne instruktører: **Jørgens Rosenkilde, Søren Justesen, Jørgen Rise, Michael Steglich-Petersen, Klaus Søe, Gert Pedersen og afløser Lars Andersen.**



Nibe
Malerforretning
v. malermester
Claus Christensen
Tlf. 98 35 37 01 - Bil 51 24 38 01



Sejlerskolen – teori 2016/17

Den 26/10 starter den teoretiske del af duelighedsbeviset, igen med Lars Bro Jensen som instruktør. Der er 17 tilmeldte kursister, det største antal i flere år 😊

[Klik her for at se Sejlklubbens/havnens nye hjemmeside](#), hvor TV2 Nords udsendelse om Nibe Sejlklubs sejlerskole kan genses.

Der er åben for til meldinger til den praktiske del af duelighedsbeviset, som starter i foråret 2017. Her er yderligere info:

Duelighedsbevisets praktiske del

Undervisningen starter op i foråret 2017, hvor vi sejler i sejlklubbens skolebåd "IB", som er en Maxi 77 – en robust svensk sejlbåd på 26 fod (7,7 meter). Vi forventer, at der bliver 4 hold, som sejler henholdsvis mandag, tirsdag, onsdag og torsdag.

Sted: På skolebåden "IB", som ligger tæt på Guf og Kugler, med sejlad i Nibe havn og på Nibe bredning

Tid: Selve undervisningen foregår hen over sommeren 2017 i ugerne 20-25 og 32-37.

Instruktører: Erfarne sejlere fra Nibe Sejlklub

Afsluttes med eksamen medio september 2017.

Pris: 1.150 kr. for kursus i praktisk sejlad + kursusmateriale (ca. 50,- kr.) + eksamensgebyr, der afregnes direkte med eksaminator/søfartsstyrelsen (+ evt. medlemskab af sejlklubben, hvis du ikke allerede er medlem).



Hvis der også til foråret 2017 tilmeldes mange kursister, bliver sejklubbens vision om at anskaffe en IB nr. 2 måske til virkelighed. Sejklubbens bestyrelse hører meget gerne fra jer, hvis I kender nogen som kunne være interesserede i at få jobbet med at stå for klargøring og vedligeholdelse af båden mod at have mulighed for at sejle i den i weekender og evt. sommerferie.



Sejlerskolen på hvide bølger



TANDLÆGE

Jens P. Holm

TANDLÆGEHUSET
Mellemgade 13 C, Nibe

HELPROTESER . DELPROTESER
KRONER . BROER . IMPLANTATER

TELEFON 98 35 36 99

www.nettand.dk

Nibe Afdeling
Genbolesgade 3
9240 Nibe
Telefon 45 12 33 70

Danske Bank

Byens Bådebygger

v/ Henning Aagaard

Skelbækvej 25

9000 Aalborg

Tlf. 20 98 66 23

Email: byensbaadebygger@c.dk





Tømmestation

"Hvornår mon den kommer.."

Det er et spørgsmål, som alle nuværende og tidligere (indenfor rimelig tid) bestyrelsesmedlemmer, er blevet spurgt om på havnen og ved et tilfældigt møde hos købmanden.

Men nu er den her, og den er klar til brug.

Det er endelig lykkedes, at få tømmestationen etableret, og derved opfylde både krav og ønsker fra en masse sejlere, og ikke mindst de mange autocampere som kommer og nyder vores skønne område.





Uden det skal blive en lang teknisk forklaring virker den ved, at slangen der hænger på siden af "stationen" klemmes ned i bådens "afløb", og derved suger tanken tom. Autocampere kan køre hen over en luge, og komme af med det de nu skal



I "stationen" er der en pumpe med en kniv, der findeler affaldet. Der er monteret en måler på vandet, så vi derved udgår, at skulle måle det affald der kommer i "stationen".

Der er mulighed for, at tilkoble en vandslange på "stationen", dette er imidlertid blevet sløjfet, både fordi langt de fleste autocampere har en slange monteret, og vi er også fri for, at få en vandslange til at hænge, som hele tiden får studsene dyppet i – ja I ved nok.

Det har været på tale, at stationen kun skal være funktionsdygtig fra standerhejsning til standerstrygning, men der er endnu ikke taget helt stilling om dette.



Ålegræs i havnebassinet

I takt med at fjordens tilstand bedres øges også vækstbetingelserne for ålegræs i fjorden. Ålegræsset, vil mange sige er positivt og det er da også rigtigt i forhold til en lang række parametre. Desværre er det ikke tilfældet i forhold til sejlads og i særdeleshed ikke hvis det finder vej til vores havnebassin. Især bassin 5 (østlige bassin) har i perioder været ramt, som billedet herunder viser. En sådan tilstand har store konsekvenser, hvis ikke vinden går i øst inden for nogle få dage. Ud over at besejling er umuligt, går græsset langsomt i forrådnelse og synker til bunds i løbet af 1 – 2 uger, hvilket over tid reducerer dybden i vores bassin og en dyr oprensning er uundgåeligt.



Bassin 5, Nibe Havn d. 1. august 2016



Det er imidlertid ikke første gang havnen har været ramt af indtrængning af ålegræs i større mængder... det er også sket for år tilbage. Imidlertid vurderes, at problemet kun i de kommende år vil øges, hvorfor der i Havneforeningen arbejdes systematisk på at finde brugbare og fremtidssikrede løsninger. Den mest sandsynlige effektive løsning, vil formentlig være en moleomlægning til en nordlig havneindsejling frem for den nuværende vestlige. En sådan løsning vil udover en reduktion af græsindtrængning også mindske uroen og sandflugten til havnen. Herved reduceres også havnens omkostninger til oprensning af bassinerne.

Imidlertid er det en temmelig omkostningstung løsning, som derudover kan give visse udfordringer, da Nibe Bredning er klassificeret som en af de højeste miljømæssige beskyttelseszoner. Det skal dog ikke forhindre os i at have denne løsning som målsætning. Som verificering af at det kan være en mulig løsning, har vi påbegyndt en række forskellige forsøg.

En luftbarriere er testet som en mulig løsning til evt. at supplere en fysisk barriere med. Luftbarrieren virker ved at etablere et luftgardin, som under særlige omstændigheder, er i stand til at lede ålegræs videre til den nordlige mole. Den åbenbare fordel ved luftbarrieren er naturligvis, at den kan besejles. Ulempen er at den er relativ dyr i drift. De udførte forsøg har vist en positiv effekt, men gør det ikke alene. Derfor er der udlagt en fysisk barriere i form af telefonspæle umiddelbart vest for havneindsejlingen. Barrieren rækker ca. 16 m ud mod nordvest fra spidsen af molen, som billedet herunder viser.



Moleforsøg med pælebarriere til venstre og luftbarriere til højre (den lyse stribe som går ud fra afmærkningspælen ved moleenden ud mod indsejlingskosten).

Barriererne bevirker at en del af græsset, som ellers vil ledes ind gennem havneindsejlingen, nu ledes videre mod den nordlige mole. Dog vil der stadig være en del græs som finder vej til vores havnebassin dels under specielle vindretninger, men også fordi en del græs passerer under de udlagte bjælker. Derfor planlægger vi til næste år et forsøg med en fysisk barriere, som rækker ca. 35 m ud fra den sydlige mole mod nordvest i det meste af vanddybden evt. vha. kraftige net eller andet som kan spærre i det meste af dybden. Dette bevirker, at vi formentlig er nødsaget til at ramme pæle i indsejlingsområdet, dog således at bredden på indsejlingsåbningen ikke reduceres. Det kan medføre visse afmærkningsforanstaltninger samt registrering ved



farvandsvæsnat (nu søfartsstyrelsen). Igen, dette forsøg skal simulere en potentiel effekt ved en mulig moleomlægning, helt eller delvist... eventuelt som en moletange i lighed med tilsvarende ved indsejlingen til kanalhavnen i Løgstør. Vi har vedrørende disse forsøg kontakt til Aalborg kommune, som ikke direkte er involveret i planlægningen, men med interesse følger processen, da man aht. det kommunale havnebad gerne ser en bedring af forholdene. Vi håber at kunne gennemføre dette forsøg gennem hele næste sejlsæson, hvorefter effekten evalueres.

Ruddi Kruse Mortensen

Formand Havneforeningen



Kontakt os for yderligere information.

muremester@kimbo-huse.dk

Kontakt Peter Nielsen for yderligere information.

peter@kimbo-huse.dk

98 35 22 71



Kurser i sejlklubbens klubhus efterår/vinter

Nu hvor sejlersæsonen går på hæld, er det tid til at planlægge vinterens kurser. Der er følgende kurser i støbeskeen.

- Kursus i Meteorologi, formentligt en mandag sidst i oktober
- Begynderkursus i sejltrim, en mandag først i november
- "Udvidet" kursus i sejltrim, formentligt sidst i november eller først i december
- Kursus i spilersejlads, en mandag først i februar 2017
- Kursus i mastetrim, primo april 2017 inden bådene skal i vandet
- VHF kursus, formentligt en weekend i januar 2017, tilmelding til Mikkel Kloster på (mikkelkloster@gmail.com) eller via Mikkels opslag på facebook gruppen "Nibe Sejlklub"

Nærmere information om kurserne følger pr. e-mail, når alle undervisere er fundet og datoerne endeligt fastsat.





Benyttelse af masteskuret

Der er visse elementære regler for at have sine grejer opmagasineret i Masteskuret:

Alt hvad der kan afmonteres – ex Sallingshorn, wirers osv - skal afmonteres.

Let materiale – rulleforstag, spilerbomme – på de øverste hylder. De største og tungeste maste på de nederste hyldesektioner.

Bliver det nødvendigt at omrokere andres grej – SÅ TAG HENSYN OG BEHANDEL GREJET MED RESPEKT!!!!

Sker der skade på andres grej grundet uheldige omstændigheder så meld det til ejeren

– der er jo navn og telefonnr på alt grej i Masteskuret ☺

Rønbjerg Motor & Marineservice

Specialværksted for Volvo Penta og Yanmar

Aut.Suzuki Marine Påhængsmotor

Aut. SIMRAN-GARMIN-RAYTHEON

Salg –Service – Reservedele

Har altid et godt tilbud så ring og få et godt bud

Åbent når du har fri efter 16,00

V/ Jan Dalsgaard Jensen

Rønbjergvej 251, 9681 Ranum

% 98 67 68 28 / 40 13 68 28

WWW.ronbjergmarine.dk





Nibe Sejlklubs facebook grupper

Når du er blevet medlem af en gruppe, kan du let se eller slå foto og indslag op som så kan ses af gruppens øvrige deltagere.





Optagning 2016

Fælles optagning 2016 vil foregå på følgende dage:

Lørdag d. 22. oktober Små + store både.

Onsdag d. 26. oktober Små både op til 6t

Fredag d. 28. oktober Små både op til 6t

Alle dage med start kl. 08.00





Nibe Sejlklubs Venner

Nibe Sejlklubs Fredagsbar (Ole,s Bar)

Åbner sæsonen 2016-17

Fredag den 4. November 2016 klokken 1730

Kom og vær med til nogle hyggelige bar aftener. (Vi holder kun lukket fredage i Jul og påske...)

Baren er for alle medlemmer af Nibe Sejlklub og Nibe Sejlklubs Venner.

Vores dygtige frivillige bartendere åbner kl 1730 (bemærk de nye åbningstider – tilpasset, så alle kan være med fra starten.) - og bliver ved indtil omsætningen falder.

Vores udvalg omfatter velplejet Nibe Fadøl fra både lys og mørke haner. Flaske øl og udsøgte røde og hvide vine. Det hele serveres til favorable priser - og er inklusive Chip- og Dips ad libitum.

Vi glæder os til at se alle Nibe Sejlklubs medlemmer samt NS' Venner til nogle hyggelige aftener i baren med gode og (til tider) sandfærdige beretninger fra sommerens togter.

Enkelte fredags arrangementer vil blive udvidet med lidt mad og spændende foredrag. Herom vil blive annonceret senere ved opslag i baren.

Vi ses i fredagsbaren 😊



NCO byg, Aars A/s
Murer- & entreprenørfirma
Vestvej 5, 9600 Aars
Tlf. 98 62 24 55

AARS YACHT

Tlf. 9862 4097 • Fax 9862 5356

Bådudstyr:

- Div. reparationer
- Teakdæk
- Sejløj
- Bundmaling

Producent:



- Aphrodite 101
- H. Både
- 806
- Granada 410
- Bonita
- Dynamic

Markvænget 34
9600 Aars



Nyt fra S/I – Den selvejende institution Nibe Havn

S/I er paraplyorganisationen, der har to medlemmer: Havneforeningen og Husejerforeningen. S/I har i 2016 bl.a. haft følgende aktiviteter:

- Der er netop opstillet en toilettømmestation ved dieseltanken på servicekajen. Den kan bruges af både autocampere og både.
- Der er lavet ny hjemmeside for hele havnen, i samarbejde mellem sejlklubben, havneforeningen og husejerforeningen.
- Der arbejdes på at forbedre WIFI på havnen, herunder så der også er dækning i klubhuset.
- Der er installeret nyt varmeanlæg i servicebygningen
- Der er etableret cykelparkering ved iskiosken
- Baderummene i servicebygningen er renoveret



Nordjyske Bank

Grønnegade 42, 9240 Nibe

Tlf. 9870 6100

nibe@nordjyskebank.dk



Bestyrelsen i S/I består er i 2016 af følgende:

Poul Jacobsen	(husejerforeningen) kasserer
Hasse Mortensen	(husejerforeningen)
Martin Hamborg	(husejerforeningen)
Hans Thorup	(Aalborg Kommune)
Ruddi Mortensen	(havneforeningen)
Lars B. Andersen	(havneforeningen) formand
Lars Bakkegaard	(havneforeningen)

Advokaterne

Niels Pedersen

Møderet for Højesteret

Carl-Sejr Jespersen

Møderet for Højesteret

Skalhuse 5
9240 Nibe

Telefon 98 35 15 77
Telefax 98 35 23 70

Email:
mail@advonibe.dk

advokaterneinibe.dk

en
sikker
vinder

- køber smart og
spændende tøj
til far og søn
hos....



TØJHUSET
Grydstedgade 6 · 9240 Nibe · Tlf. 98 35 10 99



Bådpladser i Nibe Lystbådehavn

Priser:

Brugsret:

A-plads 2,5 x 10,0 /
12,5 m kr. 6.000,-

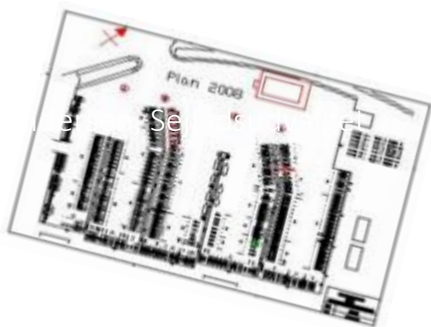
B-plads 3,0 x 12,5 m kr. 8.000,-

C-plads 3,5 x 12,5 m kr. 10.000,-

D-plads 4,0 x 12,5 m kr. 12.000,-

E-plads 4,5 x 15,0 m kr. 14.000,-

S-plads Størrelse efter aftale - Individuel betaling



Medlemsskab af Havneforeningen er obligatorisk. Årligt vedligeholdelsesbidrag/driftsudgift, fastsættes på foreningens årlige generalforsamling og er for 2016: Kr. 3.700,-

Årlig leje 2016:

Jolleplads kr. 950,- (ekskl. medlemskab af HF - da dette ikke kræves)

3,0 x 12,5 m kr. 5.300,- (inkl. medlemskab af havneforeningen)

3,5 x 12,5 m kr. 5.700,- (inkl. medlemskab af havneforeningen)

4,0 x 12,5 m kr. 6.100,- (inkl. medlemskab af havneforeningen)

4,5 x 15,0 m kr. 6.500,- (inkl. medlemskab af havneforeningen)



Kontakt

Havnefoged Ulrik Jeppesen

Bryggen 52

9240 Nibe

Mobil: + 45 60 15 05 17

Email: havnekontoret@nibe-havn.dk