



MANDAGSSEJLADS

KLUBHUS

SEJLERSKOLE

SAMARBEJDE MED HAVNEN

IB OG IB d. 2.





INDHOLD

Bestyrelsen har ordet	3
Spændende aktiviteter i Nibe Sejlklub 2017	7
Mandagssejladser - et kig ind i 2017	9
PR udvalget	13
Ungdomsafdelingen	14
Mangfoldighed, synergi og fællesskab på Nibe havn	22
Sejlerskolen – praktisk sejlad 2017	28
Arbejderne i Driftsudvalget	32
Sæsonen 2016 med det gode skib IB	36
Kurser i Nibe Sejlklub, 2016 - 2017	41
Nibe Sejlklub facebookgrupper	43
Bestyrelsens beretning, Nibe Sejlklub 2017	45
Optagning 2017	61
Bestyrelsens beretning, Havneforeningen, 2017	64
Bådpladsen i Nibe Lystbådehavn	76



BESTYRELSEN HAR ORDET

Kære Sejlere...

Det er forår og forventningerne til den kommende sæson overskygger så meget andet på denne tid af året, "der vaskes, der spules, der slibes, på vinterpladsen i Nibe Lystbådehavn", som det så fint blev fremstillet i indslaget og artiklen bragt af 24NORDJYSKE sidste uge i marts.

At medierne, uden opfordring i øvrigt, har fået øje på Nibe Havn for at fortælle en god historie, er uvurderlig for havnen. Som det blev fremstillet har Nibe lystbådehavn fordoblet antallet af overnatninger gennem de seneste 6 år og medlemsantallet i Nibe Sejlklub er steget fra 96 til 172 i samme periode, heraf er antallet af ungdomsmedlemmer steget fra 0 til 23, hvilket er fantastisk!



Lone Kirring skruber på båden Aussie.



Ruddi Mortensen er formand for både lystbådehavnen og sejlklubben i Nibe.

Nibe går imod strømmen

TENDENS: Overnatningerne i nordjyske lystbådehavne er halveret på 10 år, men i Nibe er antallet af gæster næsten fordoblet, og medlemsskaren vokser

Det er en udvikling vi gerne må være stolte af... at vi i en svær tid, som for sejler Danmark er præget af kraftig tilbagegang, har formået at skabe udvikling og vækst er rigtig flot... noget som kun er muligt, hvis vi er mange som trækker i samme retning og heldigvis har mange

flere frivillige ønsket at være med til at gå mod strømmen... at vise at vi ved fælles hjælp ikke nødvendigvis er underlagt den samme skæbne som mange andre havne. Har du lyst til at bidrage med din hjælp inden for et bestemt område, så kontakt den aktuelle udvalgs koordinator. Kontaktoplysninger kan findes på sejlklubbens hjemmeside.



Vi har dog stadig en stor opgave foran os... i hvert fald hvad angår antallet af belagte pladser i havnen, som desværre over de sidste 5 år er faldet med ca. 5% og ca. 15 %, hvis vi ser 10 år tilbage. Det er stadig en markant lavere tilbagegang end det ses i mange andre havne. Den primære årsag til den begrænsede tilbagegang skyldes primært Nibe Sejlklubs store succes, som gennem gode tilbud og et attraktivt foreningsliv, er lykkedes med at trække flere sejlere til Nibe Lystbådehavn. Denne udvikling ses som meget positiv for Nibe Lystbådehavn, hvorfor Havneforeningen gerne vil opfordre til, at alle deres medlemmer gennem medlemskab af Nibe Sejlklub bakker op omkring det store arbejde, som udføres med at tiltrække nye sejlere og skabe attraktive tilbud til klubbens medlemmer.



Gaster på hårdt arbejde under kryds mod Doverodde

Vi skal alle sammen huske på, at Nibe Lystbådehavn er en privat havn, som med udtagelse af havnefogeden drives af ihærdige frivillige og ikke mindst... jo færre medlemmer i Havneforeningen, desto dyrere bliver medlemskontingentet. Derfor imødeser vi i Havneforeningen og i Nibe



Sejlkлуб nødvendigheden af et tættere samarbejde til gavn for alle, som nyder godt af tilbuddene på havnen. Der arbejdes derfor på en delvis sammenlægning af medlemsskaren, som beskrevet i dette blad.

Det sidste år i Nibe Sejlklub har været præget af travlhed med målopfyldelse efter 2020-planen, som blev udformet i 2015. Der arbejdes ihærdigt på at nå målene, herunder projektet med en forhåbentlig kommende renovering og udvidelse af klubhuset. Det er et stort og ambitiøst projekt, som kræver en stor indsats af de mange implicerede i byggeudvalg og kommende fundraising udvalg. Projektet forløber gennem de næste 2 – 3 år og om alt går efter planen, har vi inden 2020 nye faciliteter på Nibe Lystbådehavn til gavn for klubbens medlemmer og vore gæster. Se mere på sejlkлубens nye hjemmeside.

Årets generalforsamlinger veloverstået og beretningerne, som beskriver det foregående år, kan findes i denne version af sejltreenden.

Med disse ord vil jeg på bestyrelsens vegne ønske alle en rigtig god sejlsæson 2017. Vi ser frem til mange gode fælles oplevelser!

Ruddi Kruse Mortensen
Formand



Nordjyske Bank

Grønnegade 42, 9240 Nibe
Tlf. 9870 6100

nibe@nordjyskebank.dk



Danebo, Nibe

Tlf.: 98 35 25 55

EDC Danebo, Nibe har eksisteret i mere end 40 år som ejendomsmæglerforretning. Vi er dybt forankret i lokalsamfundet, i byens lokalforeninger, bestyrelser og vi kender hver en krog af byen og oplandet, kort sagt - vi ved hvad der sker i Nibe.

Langt størstedelen af grundsølg, projektsølg og boligsølg kommer igennem vores butik, så søger du bolig eller byggegrund i Nibe, så kontakt os endeligt, har vi ikke din drømmebolig - så finder vi den til dig.

Vi har åbent alle ugens dage - så derfor har vi altid tid til en boligsøg.





Spændende aktiviteter i Nibe Sejlklub, 2017

Mandagssejlads før ferien

Start 8. maj kl. 18.30

Slut 26. juni kl. 18.30

Familietur

17-18. juni 2017

Mandagssejlads efter ferien

Start 7. august kl. 18.30

Slut 18. september kl. 18.30

Årets Herretur
(Mors Rundt)

22.-24. september

Standerstrygning

28. oktober kl. 13.00

Nytårssoiré

31. december



*Støtter din bank også
din sejlklub?*

- det gør Spar Nord i Nibe ...



spar nord

På gæstsyn i
Spar Nord Nibe
Telefon 96 71 01 30
www.sparnord.dk



VOKSLEV

VVS|AGRO|HAVE PARK

Tlf. +45 9835 1729 • www.vokslev.dk



Mandagssejladser - et kig ind i 2017

Vi er mange, der med glæde ser tilbage på sidste sæsons mandagssejladser, en sæson, som bød på mange dejlige aftener på fjorden. I gennemsnit var der 12 både med ude at sejle hver mandag aften. Turen til Gjøl med Guldgåsen satte rekord med hele 17 både, der var ude at sejle. Om det var fordi der var mad involveret eller masser af kvinder ombord, lader vi stå hen i det uvisse 😊.

Klubmester 2016

<i>Benny / Gert Pedersen</i>	<i>Dynamic 43</i>	<i>point 86</i>
<i>Mads / Anne Hansen</i>	<i>Mamba 29</i>	<i>point 85</i>
<i>Lars Bro</i>	<i>Jeanneau</i>	<i>point 79</i>
<i>Jørgen Rise</i>	<i>Granada 31</i>	<i>point 79</i>
<i>Lennart Olesen</i>	<i>Naver 29</i>	<i>point 62</i>
<i>Peter Nielsen</i>	<i>Granada 41</i>	<i>point 59</i>
<i>Ruddi Mortensen</i>	<i>Trio 92</i>	<i>point 58</i>
<i>Henrik Vestergaard</i>	<i>Supero 800</i>	<i>point 47</i>
<i>Lars B. Andersen</i>	<i>Maxi 1000</i>	<i>point 47</i>
<i>Bo Bjerrum</i>	<i>Beasom 31</i>	<i>point 45</i>
<i>Erik Møller</i>	<i>Bianca 107</i>	<i>point 41</i>

Klubmesteren blev kåret ved standerstrygningen den 29/10.



Vi er i fuld gang med at se frem mod 2017. Overordnet ændrer vi ikke på målsætningen: **alle skal kunne være med, og vi skal være så mange som muligt.**



Fuld fokus inden starten på mandagssejladsen ☺

Der blev sidste år kæmpet bravt for alle bådslængder og der går rygter om, at der bliver oprustet til den kommende sæson. Bl.a. siger rygtet, at formanden har været ude og investere i ny båd. Om det kommer ham til gode, må vi se, når den nye sæson går i gang den 1. maj 2017.

Vi vil sejle efter de nye LYS mål så det bliver spændende at se, om der er nogen der kan drage fordel af dette.

Det blev lige ledes vedtaget at begynder at tage enkelte kapsejladeregler i brug.

I 2017 tager vi 2 kapsejladser i brug:

- reglen med plads ved mærker, og
- luffe reglen.

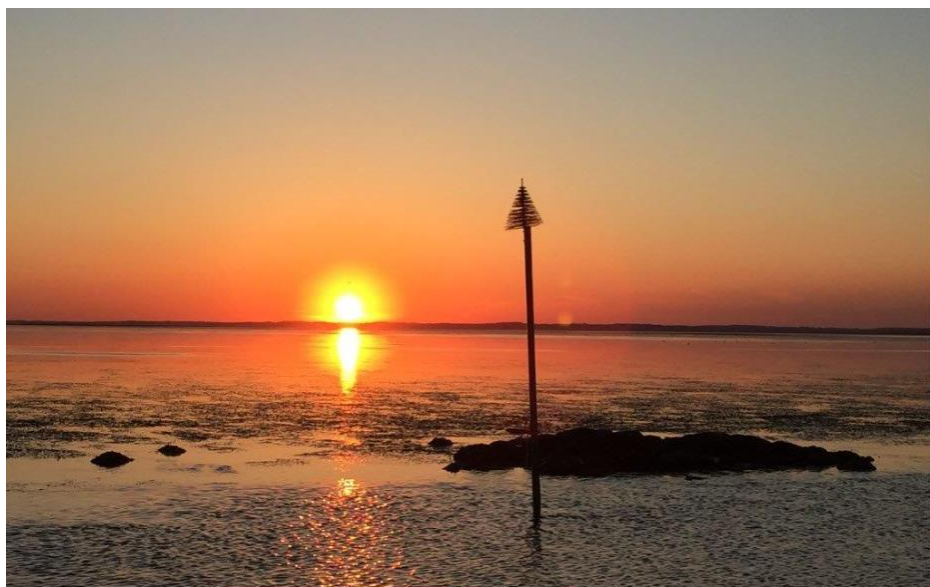


Formålet er at gøre vores sejladsere mere sikre. Endvidere skal det ikke være muligt at luffe en anden båd for langt væk fra den oprindelige kurs mod et mærke. Regler kan findes på Dansk Sejlunions hjemmeside, og vil endvidere blive gennemgået inden start på de enkelte sejladsere.

Fra Sejladsudvalgets side skal der lyde en opfordring til at så mange både kommer på vandet som muligt.

Og har man ikke lige mod på at tage sin egen båd ud - så kom over i klubhuset mandag aften kl. 18.30, der mangler altid gæster på de forskellige både.

Velkommen til nogle hyggelige aftener!



Mini Bornholm en sensommeraften i 2016



INDBYDELSE TIL MANDAGSSEJLADS

Mandagssejlads er hygge-kapsejlads. ALLE KAN VÆRE MED. Gaster er også velkomne uden egen båd – vi finder plads.

Vi sejler alle mandage i maj, juni, august og september måned, **første gang mandag 1. maj 2017**. Sidste gang mandag 18. september.

Programmet hver mandag:

- Man møder bare op i klubhuset kl. 18.30 til "skipper/gastemøde"
- Herefter sejler vi ud til starten for enden af sejlrenden
- Starten går ca. kl. 19.15 ved trut i tågehorn
- Vi sejler to runder på trekantbane, først med uret rundt og så mod uret rundt
- Sejladsen varer ca. 1½ time
- Vi sejler efter almindelige søvejsregler
- Når vi har strøget sejlene er der hygge, øl og vand i klubhuset
- Resultaterne af aftenens sejlads omregnes efter bådenes lystal
- Når sæsonen slutter sidst i september, opsummeres på hele sæsonens resultater og vi kårer en klubmester.

MØD OP til nogle sjove aftener!!!

Nibe Sejlklub
Sejladsudvalget
Peter H. Staun 22244020



Se hjemmesiden for supplerende oplysninger om bane, startprocedure, tidstagning m.m.



PR udvalget

PR udvalget varetager bl.a. sekretærhvervet fra bestyrelsesmøder og generalforsamlinger. Referater fra møder lægges op på hjemmesiden under ”velkommen i klubben” – se nedenfor



Ud over sekretærhvervet varetager PR udvalget også følgende arbejdsopgaver:

- Løbende opdatering af vores hjemmeside, publicering af nyheder
- Udarbejdelse af pressemeddelelser til medier (standerhejsning, fælles arbejdsdag med havnen, søsætning, promovering efter særlige sponsorater m.v.)
- Udarbejdelse af ansøgninger til forskellige fonde, eksempelvis Alfa Laval, IPA, Nordea, Danske Bank, Lions Club, Stejlepladsen m.v. om støtte til materiel til primært Ungdomsafdelingen og Sejlerskolen
- Kontakt til vores faste sponsorer, hvervning af nye
- Udarbejdelse af nærværende klubblad, Sejlrenden
- Reklamer, velkomstpakke til nye sejlere m.v.

PR udvalget mangler imidlertid lidt hjælpende ”hænder” – så ... kan du afse lidt af din fritid til at hjælpe med en eller en lille del af ovenstående vil vi blive meget glade 😊. Venligst kontakt Jan Laursen på jan.lena@mail123.dk eller mobil 2715 0101.



Ungdomsafdelingen

Ungdomsafdelingen har vanen tro haft møde hver anden torsdag igennem vinteren. Vi startede efter standerstrygningen med at gøre alt udstyret klar til vinteren ved at få det hele organiseret pænt i jollehallen, med over 15 gæve unge sejlere, der gav en hånd med, det gav en meget flot og ryddelig jollehal og efterfølgende var der hygge med et stykke kage.



Efterårsoprydning i jollehallen samt hygge i klubhuset



Vi har været en tur i Nibe Svømmebad medbringende en komplet Optimistjolle, hvor der blev øvet kæntrings øvelser i trygge rammer.



Kæntringsøvelse og hygge i svømmehallen



C

Optimisten på ret køl

En rigtig god oplevelse, og med til at give mere tryghed da de faktisk får prøvet at de kan få en Optimist på ret køl igen.



Der er traditionen tro afholdt julefrokost for ungdomssejlere, det var igen et tilløbsstykke, stemningen var god, og der blev uddelt flotte diplomer.





*Torsdags samlingerne byder også på teoriundervisning.
Det er fx øve knob, og løse opgaver.*



Tur på brandstationen med undervisning i førstehjælp, var igen en succes, stor tak til Nibe Brandstation.





Kræsten Graae var en aften gæsteunderviser i disciplinen knob og stik:



Vi har også haft besøg af Ulla og Carsten Borup, som fortalte et spændende foredrag om deres tur til Caribien i det flotte skib Brunhilde. Det var en meget spændende fortælling og der blev vist mange flotte lysbilleder, vi har desværre ikke billeder fra den aften, da det var så spændende at høre på, at vi helt glemte at tage et par billeder. Tak til Ulla og Carsten fordi de tog sig tid at fortælle om deres tur.



Om lidt står den på klargøring af joller, og opstart til ny sæson, vi glæder os til at tage hul på 2017 ude på vandet, og håber 2017 giver os mange dejlige oplevelser. Forventningerne er store, i år har vi mere materiel som kan komme til sin ret da vi har fået en ny ekstra følgebåd sidste år, den gør vi kan have flere unge på vandet af gangen.

Der er gennem vinteren også blevet renoveret en af de 2 ynglingebåde, vi håber de 2 både kommer ud på mange gode træningsture i fjorden.

Der er også flotte planer om at lave et decideret ungdomshjørne, på havnen vest for slæbestedet over mod havnebadet, det er allerede under etablering da der er ankommet en ny beton flydebro som skal aflaste den gamle. Så alt i alt tegner det til lidt bedre forhold for de unge sejlere i 2017.

Vi sender en varm tak til, forældre, og bedsteforældre, og alle de aktive ildsjæle der hjælper ungdomsafdelingen med både stort og småt, og sidst men ikke mindst en rigtig varm tak til vores sponsorer, uden jer var det ikke muligt.

Med ønske om en god sejler sæson.

Nibe Sejlklub

Ungdomsafdelingen



Mangfoldighed, synergi og fællesskab på Nibe havn

Havneforeningen under Nibe Lystbådehavn og Nibe Sejlklub har besluttet intensivere samarbejdet for primært at sikre mangfoldighed, synergi og fællesskab på Nibe Havn, men i særdeleshed også for at opretholde belægningen i Nibe Havn i en for sejler-Danmark svær tid.

Antallet af lystsejlere styrtdykker i disse år og gennemsnitsalderen øges markant... sejler-Danmark mangler yngre sejlere, hvilket betyder at mange havne mister sejlere i stort omfang. Flere havne der tidligere har været begunstiget af lange ventelister, har nu mange tomme pladser.

For en privat drevet havn som Nibe Havn, er det bydende nødvendigt, at vi gør alt hvad vi kan for at opretholde belægningen og selvfølgelig helst øge den. Havnens omkostninger falder nemlig ikke i takt med reduktionen af belagte pladser, så dem som bliver tilbage, må desværre bære en større byrde.

Det er stadig billigt at have bådplads i Nibe og stadig markant billigere end Aalborg, men det kan kun lade sig gøre, hvis vi bevarer en høj belægningsprocent og det er her Nibe Sejlklub kommer ind i billedet. Hovedparten af nye sejlere som kommer til Nibe Havn rekrutteres via Nibe Sejlklub, der forestår et stort arbejde med at tiltrække nye sejlere via deres sejlerekskole, klubsejladser, arrangementer og ikke mindst et veludviklet ungdomsarbejde. Et fokusområde som bla. er noteret i §2 i havneforeningens formålsparagraf:

§ 2. Foreningens formål er:

Varetagelse af bådpladshavernes fælles interesse i havnen til gavn for Nibes borgere, Nibensisk sejlsportsliv, ungdomsarbejde og foreningsliv indenfor søsporten.



Hovedparten af arbejdet omkring det sociale foreningsliv på Nibe Lystbådehavn udføres i dag af Nibe Sejlklub, hvilket vel også er det mest naturlige, mens havneforeningen har mere fokus på at skabe de mest optimale rammer på havnen. Gode rammer gør det nemmere for Nibes Sejlklub at tiltrække nye sejlere. Nye sejlere gør det nemmere for havnen at forbedre rammerne... afhængighedsforholdet er åbenlyst.

Havneforeningens bestyrelse vil derfor opfordre til, at alle havneforeningens medlemmer (undtaget jollepladshavere) ved medlemskab støtter op om det store arbejde Nibe Sejlklub udfører for at skaffe nye sejlere til Nibe Havn og dermed bidrage til vedvarende lave omkostninger for pladshavere samt tilbyde de gode muligheder via et aktivt foreningsliv. I øvrigt i lighed med langt de fleste øvrige havne i Danmark, hvor der stilles krav om medlemskab af en sejlklub for at komme i betragtning til en bådplads.

En samlet af medlemsskare, HF og NS

Heldigvis er det sådan, at rigtig mange medlemmer af Havneforeningen (HF) også er medlem af Nibe Sejlklub (NS), men vi vil rigtig gerne have alle med og samle medlemsskaren af flere årsager:

1. *Først og fremmest giver det et større fællesskab, et bedre sammenhold og en øget mangfoldighed på Nibe Havn.*
2. *Alle havnens brugere har mulighed for at deltage i de samme tilbud som Nibe Sejlklub tilbyder.*
3. *Endvidere er der en række fordele ved at sammenlægge medlemsdatabaser, således at de ikke skal vedligeholdes to steder.*
4. *Herved er der også fordele ved udsendelse af informationer til alle havnens brugere.*



5. *Yderligere begrænses de administrative byrder ved anvendelse af samme økonomisystem og udsendelse af opkrævninger samlet.*
6. *Nibe Sejlklub udarbejder og udsender klubbladet "Sejlrenden" til alle havnens brugere, som kan byde ind med informationer og sejleroplevelser.*
7. *Alle bidrager til at hjælpe Nibe Sejlklub med at tiltrække nye sejlere, udvikle foreningslivet på havnen og skabe attraktive tilbud til såvel ungdomssejlere, seniorsejlere som til familiesejlads.*
8. *Alle pladshavere i Nibe Havn bærer Nibe Sejlklubs stander, hvilket ikke blot gør det nemmere for vores egen havnefoged, men også for andre havnemyndigheder i andre havne.*
9. *Alle pladshavere har adgang til Nibe Sejlklubs attraktive faciliteter, der i øvrigt står overfor en kommende renovering og tilbygning, primært tilskuds- og fondsfinansieret.*
10. *Tilgang til en fælles hjemmeside som faktisk allerede er etableret i et samarbejde mellem havneforeningen, sejlklubben og husejerforeningen.*
11. *Øget samarbejde bestyrelserne imellem, da hovedparten af medlemmerne er de samme.*
12. *Vi markedsfører havnen i fællesskab med det mål at have en så høj belægningsprocent, som muligt.*
13. *Desuden lægger Nibe Sejlklub beredvilligt lokaler til alle lystbådehavnens møder og arrangementer.*
14. *Nibe sejlklub stiller endvidere lokaliteter og faciliteter til rådighed for havnens gæstesejlere.*

Derudover er der mange andre fordele gennem et tættere samarbejde... beslutningsprocesserne bliver kortere og vi når mere til gavn for alle som nyder godt af forholdene på Nibe Havn.



Hvad er Nibe Sejlklub?

For dem som måske ikke kender så meget til Nibe Sejlklub en kort introduktion:

Nibe Sejlklub er som nævnt foreningen her på havnen, som varetager det sociale foreningsliv, herunder tæller også Nibe Sejlklubs Venner. Endvidere har de en særdeles veludviklet ungdomsafdeling og sejlerskole, som genererer mange nye sejlere.

Nibe Sejlklub er inde i en meget positiv udvikling og har gennem de sidste 6 år øget medlemsantallet med 76 % stik imod trenden i Danmark og tæller nu ca. 172 medlemmer. At det kan lade sig gøre skyldes ene og alene, at der er rigtig mange frivillige, som gør et utroligt stort arbejde for at skabe de bedste rammer på Nibe Havn for alle som har interesse i sejlads.

Nibe Sejlklub har så meget medvind pt. at deres klubhus er blevet for trangt, hvorfor der arbejdes ihærdigt på et renoverings- og udvidelsesprojekt, som kommer hele havnen til gode. Det påtænkes, at et kommende nyt klubhus kommer til at indeholde flere bedefaciliteter for gæster og medlemmer, sejlerstue for medlemmer og gæstesejlere og muligvis også et havnekontor. Mere end 90 % af budgettet påtænkes tilskuds- og fondsfinansieret, hvilket kræver en stor indsats af bygge- og finansieringsudvalg samt øvrige involverede.

Kort kan nævnes at sejlklubben består af en række udvalg som varetager alle opgaver indenfor disse ansvarsområder:

- **Dataudvalg**
- **PR - udvalg**
- **Sejladsudvalg**
- **Arrangementsudvalg**
- **Driftsudvalg**
- **Ungdomsudvalg**





Hvilke fordele er der ved at være medlem af Nibe Sejlklub:

1. *Fællesskab med fælles interesser.*
2. *Fri deltagelse i alle Nibe Sejlklubs arrangementer.*
3. *Mulighed for at deltage på sejlerskolen.*
4. *Mulighed for deltagelse i klubsejladser.*
5. *Mulighed for at deltage i klublivet som frivillig.*
6. *Ret til at bære NS stander. Udleveres gratis af Sejlklubben.*
7. *Ret til at bære DS stander, som er påkrævet ved alle turbøjer i Danmark. Udleveres gratis af Sejlklubben.*
8. *Gratis Nibe Sejlklub Cap.*
9. *Mulighed for at leje Nibe Sejlklubs klubhus privat.*
10. *Adgang til sejlklubbens faciliteter.*
11. *Modtagelse af klubbladet "Sejlrenden".*
12. *Deltagelse på Nibe Sejlklubs generalforsamling.*
13. *Rabat ved samarbejdspartnere.*
14. *Brug af klubbens både og udstyr gennem træning og undervisning.*
15. *Medlemskab af DS (Dansk Sejlunion) og herved mulighed for at deltage i DS arrangementer.*
16. *Rabat på bådforsikring.*
17. *Medlemskab af tursejlerne med app-login for luftfoto, turbøjer, havnekort mv.*
18. *Modtagelse af bladet "SEJLER" 4 gange om året.*
19. *Juridisk rådgivning ved Dansk Sejlunion, om køb af båd, kontrakter og fælles eje.*
20. *En mentor som kan rådgive om stort og småt (godt hvis man er ny på havnen).*
21. *Sluttelig, men ikke mindst, kontingentet er pt. kun 600 kr årligt og således kun ca.10% af pladslejen i havnen. Bemærk endvidere, at du kan få din partner med for kun 200 kr årligt.*



SEJLRENDEN forår 2017



Flere oplysninger kan findes i Sejlkubbens folder og på hjemmesiden
www.nibe-sejklub.dk

VisitAalborg

Danmark

INSPIRATION
Få inspiration til gode oplevelser i fjordlandet

FJORD OG NATUR
Fjordlandet ligger åbent for dig

BEGIVENHEDER
Det sker i fjordlandet - få overblik

OVERNATNING
Camping, shelters, hotel, B&B

PLANLÆG
Praktisk information til din ferie

Søg



Lystbådehavnen i Nibe - her er også plads til dig...

Oplevelser > Det sker i Aalborg Fjordland

VisitAalborg

Danmark

INSPIRATION
Få inspiration til gode oplevelser i fjordlandet

FJORD OG NATUR
Fjordlandet ligger åbent for dig

BEGIVENHEDER
Det sker i fjordlandet - få overblik

OVERNATNING
Camping, shelters, hotel, B&B

PLANLÆG
Praktisk information til din ferie

Søg



Nyd en aftenstund med solnedgang over Limfjorden

Oplevelser > Det sker i Aalborg Fjordland



Sejlerskolen – praktisk sejlads 2016

Sejlerskolens praktiske del af duelighedsbeviset, blev skudt i gang den 24. april 2017 med introduktionsmøde for de 12 elever som har valgt at gå videre i forløbet, efter de har afsluttet den teoretiske del af duelighedsbeviset med den skriftlige prøve i marts 2017.

Vi er så heldig på sejlerskolen i år at have muligheden for at sætte to både ud pr. aften, i det vi har fået tilgang af yderligere en flot og velholdt skolebåd af samme type som IB den 1. nemlig en Maxi 77. Den er allerede blevet navngivet det originale navn IB den 2. og de to skolebåde kan kendes fra hinanden ved at IB den 1. er med blå stafferinger og IB den 2. er med røde stafferinger.



IB (forrest) og IB d. 2 (i baggrunden).



I Nibe sejlklub har vi haft stor interesse for vores sejlerekole igennem de sidste år, som henvender sig til voksne, der brænder for at lære at sejle for sejl. Det kan f.eks. være dem, som aldrig kom videre end til ungdomsjollerne eller dem, som har fået lyst til at lære at sejle i en voksen alder og som er klar på at komme ud på vandet og opleve friheden.

Sejlerskolen 2016/17 har således 4 hold med tre elever på hvert hold, som starter ud med første sejlads den 8., 9., 10. og 11. maj 2017. Der sejles i alt 12 gange, hvor der sejles 6 gange før sommerferien og 6 gange efter sommerferie. Den praktiske del på duelighedsbeviset afsluttes med en praktisk sejlereksamen, hvor der fra Søfartsstyrelsen udsendes en censor som varetager eksamen. Selve eksamen foregår ved at hver elev har ca. 30 minutters sejltid, hvor eleverne skal vise de kan mestre at føre en sejlbåd samt at være skipper på en sømandsmæssig ansvarsfuld og sikker måde. I 2017 er eksamen fastsat til den 16. september 2017 fra kl. 09.00-15.00.

Sejlerskolen har selvfølgelig som primær mål at få uddannet vores kursister så de alle kan bestå både den skriftlige og den praktiske del af duelighedsbeviset. Men det er også vores mål på sejlerskolen at skabe aktive, engagerede og entusiastiske nye klubmedlemmer til Nibe sejlklub, så vi kan få endnu flere både i vandet i vores skønne sejlklub.

Så har du endnu ikke erhvervet dit duelighedsbevis eller bare ønsker at få opfrisket dine sejlerfærdigheder, så starter vi nyt hold ultimo oktober 2017 – men vent ikke med at tilmelde dig i sidste øjeblik, da vi de sidste par år har oplevet fuldttegnet kursus. På vores hjemmeside under ”Sejlerskolen” kan du læser yderligere om kurset samt se hvorledes du tilmelder dig.

Sejlerskolen og vores dygtige instruktører ser således frem til at byde nye kursister velkommen.



SEJLRENDEN

forår 2017



Sejlerskolens trofaste stab af erfarne instruktører er: **Jørgens Rosenkilde, Søren Justesen, Jørgen Rise, Michael Steglich-Petersen, Klaus Søe, Gert Pedersen og afløser Lars Andersen.**



IB på kryds og tværs i dejligt solskin



Nibe
Malerforretning

v. malermester

Claus Christensen

Tlf. 98 35 37 01 - Bil 51 24 38 01



TANDLÆGE

Jens P. Holm

TANDLÆGEHUSET
Mellemgade 13 C, Nibe

HELPROTESER . DELPROTESER
KRONER . BROER . IMPLANTATER

TELEFON 98 35 36 99

www.nettand.dk

Nibe Afdeling
Genbolesgade 3
9240 Nibe
Telefon 45 12 33 70

Danske Bank

Byens Bådebygger

v/ Henning Aagaard

Skelbækvej 25
9000 Aalborg

Tlf. 20 98 66 23

Email: byensbaadebygger@c.dk





Arbejderne i Driftsudvalget

Driftsudvalget – under Nibe Sejlklub – kan berette om et godt og travlt år, det gælder både med hensyn til struktur og fordeling af arbejdsopgaver. Med afsæt i ”2020 planen” har vi haft mange fine drøftelser om forskellige mål, der som sådan skulle føres ud i praktiske tiltag.

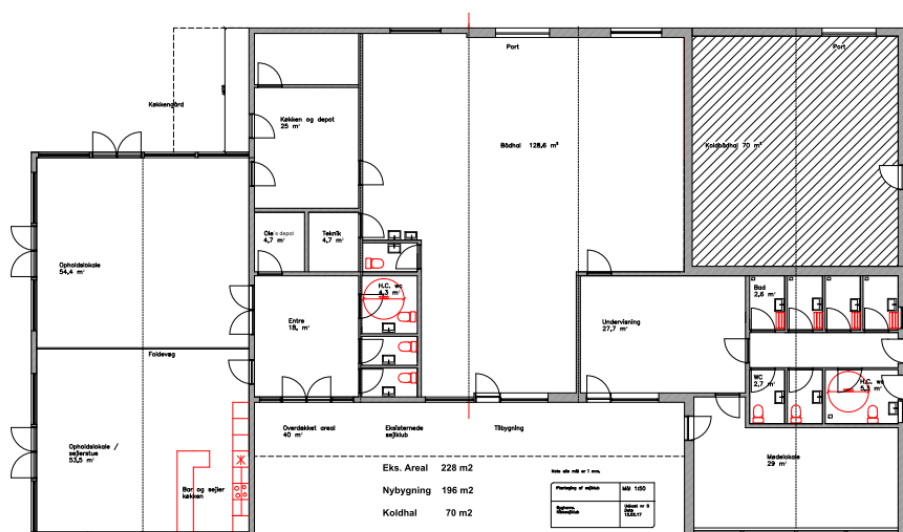
Den største opgave har været vurdering og samt udarbejdelse af idéoplæg for et nyt klubhus. Der blev drøftet mange muligheder og en sen aften før sommerferien 2016, samledes bestyrelsen og drøftede lokalestørrelser og behov - også det man vil kalde et simpelt byggeprogram. På denne baggrund gik til møde med teknisk forvaltning og fremlagde vores byggeprogram og ideoplæg.

Jf. vores generalforsamling i 2017 har vi nu udarbejdet et skitseforslag – som i overordnede træk giver de muligheder, som vi ønskede på det allerførste møde med beslutning om byggeprogram mm.

Det er helt klart at projektet ikke er låst fast- men kan justeres frem til de endelig projekteringstegninger og byggeansøgning er på plads. Der vil desuden ligeledes være justeringer i forhold til de økonomiske rammer, som endnu ikke er afklarede.

Der arbejdes ihærdigt på en afklaring omkring de økonomiske rammer, herunder et egentligt fundraisings program. Der vil, når bestyrelsen har nyt, blive lavet info møder mm.

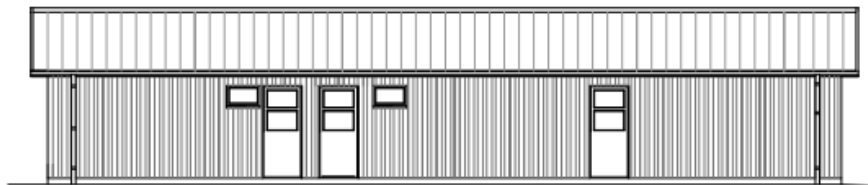
Tegninger er ophængt i Nibe sejlklubs klubhus – og kan endvidere findes på hjemmesiden.



Facade mod havnen



Facade mod bryghuset



Facade mod Nibe



Facade mod fjorden

Af andre tiltag er der indkøbt 2 ynglinge både, som nu er døbt "Kryds" og "Tværs". Gennem vinteren er der sket en renovering af den ene – da det desværre viste sig, at den havde en mindre skrogskaide og lidt osmose.

Men dette er nu ved frivillig arbejdskraft udbedret. Så nu er det bare at få brugt begge både således at ungdomssejlerne kan dygtiggøre sig.

Som det tidligere er nævnt, har vi fået sponsoreret en følgebåd mere – nu med en 50 hk motor og med samme opbygning som den gamle brig følgebåd.

Efter sidste eftersyn er alle 3 følgebådes skrue forsynet med sikkerhedsskjold – således at skruen ikke er fri tilgængelig .



Jf. 2020 planen skulle der vurderes på indkøb af en ekstra skole båd – dette skulle planlægges til 2017- men grundet drøftelse i bestyrelsen – blev det besluttet, at begynde at se på sagen i 2016.

I jan 2017, blev det besluttet at indkøbe en fin maxi 77 i samme stand som den nuværende maxi 77.

Så nu har Nibe Sejlklub 2 skolebåde til gavn for alle de, som ønsker at tage duelighedstegn i Nibe. De bedste forhold for instruktør og elever skulle nu være tilstede. Vores 2 skolebåde "IB" og "IB den 2." giver en fin fleksibilitet i forhold til planlægning af skolesejladserne, ligesom der kan åbnes op for at de 2 skolebåde kan komme ud samme aften 😊.

Af andre ting som skal sættes i gang i 2017 er en renovering af klubstanderen – den trænger til en større renovering – så er du tømrer eller bare lyst til at høvle – så kontakt gerne en fra Driftudvalget, vi forventer at arbejdet påbegyndes sidst på året.

Driftudvalget har således et stort område at varetage – optimist joller, både, joller og nu også 2 sejlbåde og 2 ynglinge både - samt klubhus.

Driftudvalget består af følgende :

Jørn Rise, Stander og lager.

Jens Milthers, Stander og Lager

Jens Jørgen Ørris , IB

Jørgen Frost, IB.2

Jørn Grønhøj, joller mm.

Knud Larsen og Knud Erik Thomra, hjælper med stander og maling af bænke

Lennart Olsson – ansvarlig

Tak til alle for den stor hjælp i forbindelse med oprydning og klargøring af joller og både generelt, uden jeres frivillige hjælp ville det være noget vanskeligt og besværligt.



Sæsonen 2016 med det gode skib IB

Det blev en rigtig vinter i 2016 – fjorden var ved at fryse til og det varede nogen tid, inden følelsen af forår begyndte at komme frem, men i marts begyndte solen at få noget magt og vandet blev igen flydende.



I marts måned begyndte der at komme liv mellem bådene på vinterpladsen – også omkring IB, som skulle vækkes af vinterhiet. Tidens tand havde sat præg på på inderbeklæningen, som var skjoldet af vand gennem mange år. Der var også de sidste par år kommet vand ind gennem lugen, når det havde regnet kraftigt og også gennem loftet om læ, så derfor blev beklædningen taget ned/-af og nedgangslugens rammer taget af, samt diverse udvendig træværk, som også trænger til en gang lak 😊





Men når foråret viste sig, - ja så var det borte igen med regn, rusk og hagl. Så bedst som poleringen var i gang og solen skinnede, så måtte pressenningen på igen.





Så kom vi ind i april, stadig meget omskifteligt vejr, men efterhånden lykkedes det at blive færdig udvendigt med polering og bundmaling.



Inder beklædning og nedgangsluge blev igen monteret, - mastestøtte om læ, samt mastefod kom på plads, så efterhånden var IB klar til at få vand under kølen igen, så måtte det sidste skrues fast – udvendige trædeplader, instrumenter samt de sidste par loftplader efter, den kommer i vandet.

29. april kl. 8 blev IB løftet af vinterstativet og sat i vandet igen. I år skulle IB være på en ny plads – nede ved restaurant Bryggen.

Så blev der sommerlige temperaturer og det sidste blev skruet på og nu manglede kun masten.



7. maj kom masten på i strålende sol – ledsaget af horn- og harmonika musik fra klubhuset, hvor Kirsten og Knud fejrede guldbrillup. Vil ikke glemme at fortælle, - køen til is huset strakte sig langt hen af broen☺

10. maj en lille aftenstur sammen med Jørgen R., som skulle være instruktør på IB i år – så kunne det jo være rart nok, lige at se båden. Turen afsluttedes med den fineste solnedgang – og alt så ud til at fungere – og IB var klar til endnu en sæson på vandet med Sejlerskolen.

Maj-oktober 2016

Se på hjemmesiden under

”Velkommen i klubben/klubblad/sejlerberetninger”

og læs en rigtig spændende beretning fra IB's ture, skrevet, fortalt og illustreret af Jens Jørn Ørris – ”IB's højre hånd”.





Kurser i Nibe Sejlklub, 2016 - 2017

En for sejlere til tider lang vintersæson har været krydret med nogle spændende foredrag:

- Begynderkursus i sejltrim
- "Udvidet" kursus i sejltrim
- VHF kursus (med eksamen til VHF-certifikat)
- Kursus i Meteorologi
- Kursus i Spiler sejlsads





SEJLRENDEN

forår 2017



Der var rigtig god opbakning, interesse og spørgelyst under de forskellige foredrag.

Vi forventer at tage kursusaktiviteter op igen til næste år og har allerede nu lavet en aftale med en kursus aften om sejl og trim af masten med Elstrøm Sails Aalborg ved Michael Olesen.

Gode ideer til andre kursus eller foredrags aftner modtages gerne.



Kontakt os for yderligere information.

muremester@kimbo-huse.dk

Kontakt Peter Nielsen for yderligere information.

peter@kimbo-huse.dk

98 35 22 71





Rønbjerg Motor & Marineservice

Specialværksted for Volvo Penta og Yanmar

Aut. Suzuki Marine Påhængsmotor

Aut. SIMRAN-GARMIN-RAYTHEON

Salg - Service - Reservedele

Har altid et godt tilbud så ring og få et godt bud

Åbent når du har fri efter 16,00

V/ Jan Dalsgaard Jensen

Rønbjergvej 251, 9681 Ranum

% 98 67 68 28 / 40 13 68 28

WWW.ronbjergmarine.dk



Nibe Sejlklubs facebook grupper

Når du er blevet medlem af en gruppe, kan du let se eller slå foto og indslag op som så kan ses af gruppens øvrige deltagere.





SEJLRENDEN forår 2017





Bestyrelsens beretning, Nibe Sejlklub 2017

BESTYRELSEN

Det går godt i Nibe Sejlklub. Vi bliver flere og flere, såvel medlemmer som frivillige. Energien er stor... glæden, entusiasmen og aktiviteterne blomstrer. Således også i bestyrelsen, som har afholdt 9 bestyrelsesmøder dette år, hvor opgaverne primært har været styret af årets målsætninger, der overordnet har været:

- Den daglige drift afvikles som planlagt
- Der arbejdes med delmål iht. 2020 planen
- Flere frivillige skal tilknyttes udvalgene

I modsætning til sidste bestyrelsesår, hvor der blev brugt meget energi på at etableret en langsigtet plan for sejlklubben, 2020 planen, har vi dette år fokuseret på målopfyldelse iht. planen.

For lige kort at opsummere er strukturen i sejlklubben blevet ændret i 2014 således at alle opgaver i sejlklubben løses i 6 forskellige overordnede udvalg svarende til antallet af bestyrelsesmedlemmer, der hver især koordinerer opgaverne i de respektive udvalg. Udvalgene består udover koordinatorene af mange ihærdige frivillige som udfører en stor indsats. Vi kan stadig godt bruge flere frivillige til de forskellige udvalg, så har man lyst til at give en hånd med inden for et bestemt område, så er det blot at give besked til en i bestyrelsen. Strukturen og de forskellige udvalg kan findes på sejlklubbens hjemmeside.

I 2015 blev der arbejdet på at etablere en langsigtet plan, kaldet 2020 planen, som beskriver vores værdier og en udviklingsplan for Nibe Sejlklub frem til 2020. Herved har vi som klub noget at arbejde for og henimod, hvorfor det er relativt nemt at opsætte enkelte delmål for bestyrelsesåret. Planen er ikke stationær, men kan ændres som nye tanker og idéer opstår. 2020 planen blev



offentliggjort i klubbladet sejlrenden nr.1 2016 og kan findes på hjemmesiden.

Sejlkubbens 6 udvalg udarbejdede umiddelbart efter sidste generalforsamling målsætningen for bestyrelsesåret 2016 med udgangspunkt i den etablerede 2020 plan og målene har været mange og ambitiøse. Alle udvalg har arbejdet med stor ihærdighed og fokus på at nå målene.

Målsætningen for 2017 vil blive udarbejdet snarest igen med udgangspunkt i 2020 planen. Allerede fastlagte sejlkubsaktiviteter for det kommende år, kan findes på en samlet kalender på sejlkubbens nye hjemmeside under "Det sker", hvor der også findes enkelte beskrivelser af arrangementerne.

En kort opsummering af hvad der i udvalgene er arbejdet med vil fremgå af beskrivelsen i de enkelte udvalg.

DATAUDVALGET

I dataudvalget, som også tæller det regnskabsmæssige, arbejdes der på at få etableret et nyt regnskabssystem i samarbejde med havneforeningen (HF), dels af synergimæssige årsager, men også for administrative lettelser.

Endvidere arbejdes med forbedring af medlemsdatabasen i samarbejde med havneforeningen, hvor det ønskes at vi kun har én medlemsdatabase, som indeholder alle oplysninger for både havneforeningens og sejlkubbens medlemmer, hvorved det bliver meget nemmere at udsende meddelelser og information til medlemmerne. Såfremt at der opstår ændringer af Jeres kontaktoplysninger, mail og adresse, bedes I meddele dette til dataudvalget der koordineres af kassereren.

Samarbejdet med havneforeningen er intensiveret, da vi i begge foreninger jo gerne vil skabe de bedste rammer for havnens brugere (vores medlemmer), således også et fælles samarbejde om at havneforeningens medlemmer også bliver medlem af Nibe Sejlklub, hvilket vi mener vil højne fællesskabet på

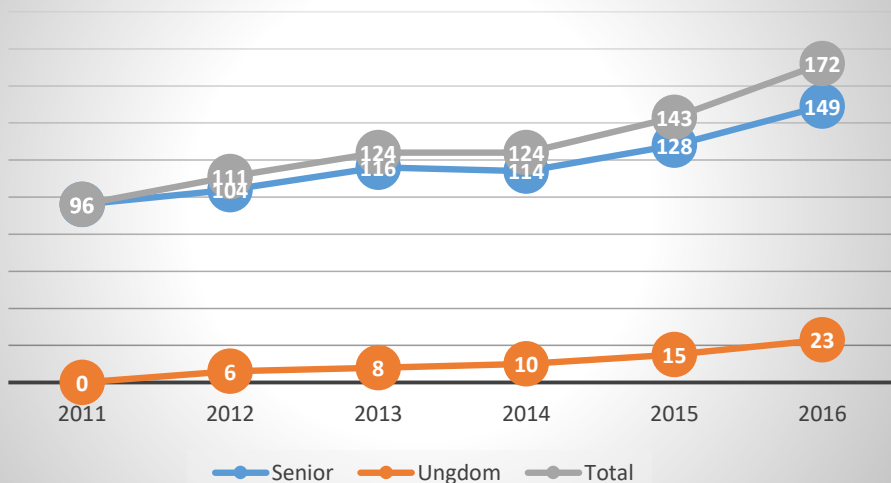


havnen samt medføre en lang række andre fordele for såvel havneforeningens som sejlklubbens medlemmer.

Endvidere arbejdes der på etablering af et fælles virtuelt arbejdsdrev for bestyrelsen, således at det sikres, at intet går tabt og at det for nye bestyrelses- og udvalgsmedlemmer er langt nemmere at sætte sig ind i hvad der foregik tidligere, da alt er gemt på dette arbejdsdrev. Proceduren omkring denne anvendelse rulles ud snarest.

Der håndteres også indberetninger og analyseres på medlemsstatistik i dataudvalget, hvor det ses, at vi i Nibe Sejlklub har formået at blive en hel del flere over de seneste år og det stik imod udviklingen på landsplan, hvilket vi må takke alle de mange frivillige for. De gør et stort arbejde for at udvikle sejlklubben i en positiv retning... det kan vi godt være stolte over. Vi tæller ultimo 2016, 172 medlemmer incl. 23 juniormedlemmer. Derudover kommer krabbeklubbens 10 medlemmer. Velkommen til alle nye medlemmer!

Nibe Sejlklub - Medlemsudvikling





PR-UDVALGET

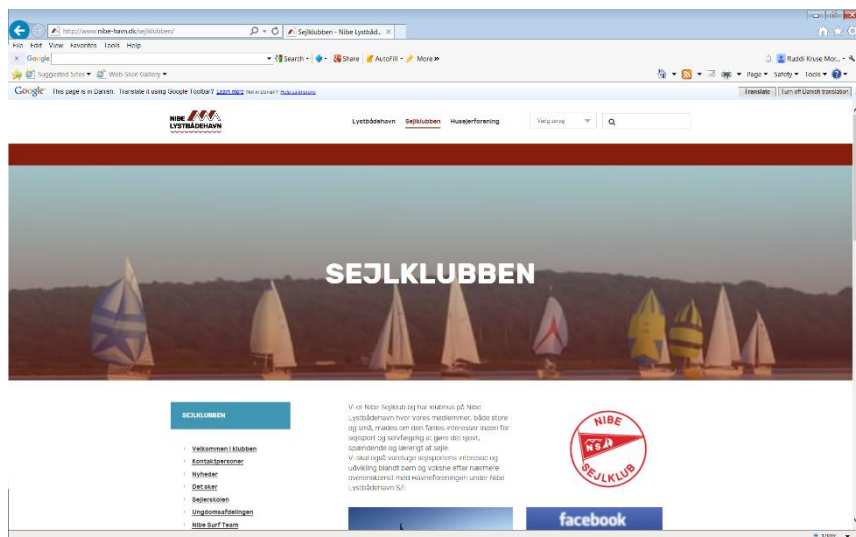
I PR – udvalget, der koordineres af sekretæren, har målsætningen været at få udgivet vores klubblad 2 gange dette år i en forårs og efterårs version. De fleste har sikkert allerede læst bladene, hvor vi gerne modtager flere gode sejlerhistorier fra medlemmerne.



I udvalget arbejdes også med sponsorer og her har sejlklubben en række lokale trofaste sponsorer, som værdsættes højt. Endvidere er der søgt om enkeltsporrater

fra flere virksomheder, bla. IPA, som har sponsoreret en ekstra følgebåd til 103.750 kr. Derudover har vi modtaget 10.000 kr fra både Danske Bank og Nordea Fonden, samt 5.000 kr fra Alfa Laval. Der er endvidere udarbejdet en årskalender for ansøgninger af sponsorer, således ansøgninger bliver sendt i rette tid.

På mediesiden er der udgivet to artikler om Nibe Sejlklub i Nibe avis det sidste år. Desuden har vi været så heldige, eller dygtige om man vil, at få en uvurderlig disponering på TV2-nord hele 2 gange om henholdsvis vores ungdomsafdeling og vores sejlerekskole. Indslagene kan ses på vores hjemmeside.



Endvidere har PR - udvalget i samarbejde med Husejerforeningen og Havneforeningen fået etableret en flot ny hjemmeside. Der mangler stadig noget finpudsning, som bliver et delmål for det kommende år. Besøg den endelig, her findes mange gode oplysninger.

Facebookgruppen sorterer også under PR og her bruger 90 medlemmer flittigt siden, men der er plads til mange flere, så er der nogen som ikke er med, er det blot at spørge om hjælp, hvis behovet er der.

Ungdomsafdelingen har også en facebookgruppe, som bruges flittigt.

Endelig er der med hjælp fra havnen og driftsudvalget opsat nye skilte ved indkørslen til havnen og på klubhuset for at synliggøre sejlklubben og gøre det nemmere at finde vej.



SEJLADSUDVALGET

Sejladsudvalget har som navnet antyder at gøre med alle klubsejladser og sejlenskolen i seniorafdelingen, som vedbliver at være en stor succes. Faktisk går der pt. 18 elever på den teoretiske del af duelighedsbeviset, som skal til eksamen her i marts, held og lykke til dem. En del har allerede tilmeldt sig praktisk sejlads her til foråret, men der er stadig ledige pladser. Sidste år fik 12 nye sejlere duelighedsbevis, tillykke til dem.



Sejladsudvalget fortsætter succesen med de ugentlige klubsejladser og kunne igen i år konstatere fremgang i antallet af deltagere. Således deltog 39 forskellige både og 11,4 i gennemsnit i 2016... det er rigtig godt gået! Vi håber i bestyrelsen, at endnu flere vil tage del i disse hyggelige sejladser, som er åben for alle og som vanligt afsluttes med en sammenkomst i klubhuset, hvor bølgerne også går højt. Sæsonen rundes af med kåring af klubmesteren, som sidste år blev Benny og Gert i Dynamic Blues... tillykke herfra. Nærmere info. om bane mv. kan findes på hjemmesiden.



Årets Livøtur blev afholdt på en sejladsmæssig fin weekend. Turen for det kommende år er allerede annonceret og går formentlig til Fur eller et andet sted i området. Vi håber på at flere ønsker at deltage i denne begivenhed, som ligger 3. weekend i juni.



Sejlsudvalget annoncerede også en fælles sejlads til den Svenske skærgård i uge 28-30, men desværre var vejret ikke helt med os sidste sommer. Det afholdte dog ikke en del fra at søge den smukke natur i skærgården, hvor vi dog også oplevede glimt af sommeren.

Turen gik over Læsø, som var velbesøgt af sejlere fra Nibe Sejlklub. Sejlsudvalget lover at forsøge med et lignende tiltag en anden gang.



Herreturen Mors rundt er og bliver et tilløbsstykke og vi kunne da også dette år berette om en fantastisk tur med ca. 80 deltagere i op mod 25 både. Også denne gang blæste en god vind, så der var lagt op til en meget tæt kapsejlad, da starten gik umiddelbart efter Vildsundbroen. Der blev sat rigeligt med sejl i kamp om pointene efter lys-talstabellen, så alle mand måtte gå til hånd og det med en så stor ihærdighed, at selv ikke 80 pund flæsk var nok til at mætte de sultne sejlere ved aftenens fællesspisning. Vi ser frem til et godt arrangement dette år.



Der blev denne vinter tilbudt forskellige kurser i sejlads, heriblandt trim kurser for såvel begyndere som øvede med og uden flyvesejl samt meteorologi. Endvidere VHF kursus fra VHF – skolen. Alle kurser var en så stor succes, at pladsen til tider var trang i klubhuset. Der arbejdes på, at fortsætte denne succes næste vinter.

ARRANGEMENTSUDVALGET

Arrangementsudvalget startede sejleråret med at arrangere standerhejsningen, som blev fejret med tilriggerfest/grillaften den sidste



lørdag i april. Det var et fint arrangement selv om vi måtte nyde aftenen indenfor. Vi vil fremover forsøge at øge fokus på dette arrangement således

at vi kan få en rigtig velbesøgt tilriggerfest stablet på benene. Derfor reserver gerne sidste lørdag i april.



Som året før deltog Nibe Sejlklub på havnens dag, hvor specielt ungdomsafdelingen, tiltrak mange interesserede tilskuere. Desværre bliver der ikke nogen Havnens dag i 2017, primært grundet det kommende byggeri af fælleshus og tilholdssted for vinterbaderne. Vi håber at arrangementet kommer stærkt tilbage i 2018.

Standerstrygningen blev afholdt i vanlig stil med uddeling af præmier og anderkendelser til ungdomsafdelingen, samt kåring af årets klubmester. Afriggerfest blev der ikke afholdt, men vores håb er, at vi de kommende år kan skabe opbakning omkring afholdelse af et sådant arrangement.

Nytårssoire blev som vanligt afholdt i fin stil.

Regattaskydningen har desværre lidt en trang skæbne, da der nu kræves våbentilladelse. Arrangementsudvalget arbejder på om en dispensation kan fremskaffes. Desuden arbejdes på en række andre alternativer.



Slutteligt, men ikke mindst har Ole's bar gennem Nibe Sejlklubs Venner afholdt fredagsbar med stor succes, som sejlklubben har nydt godt af.

DRIFTSUDVALGET

Nibe Sejlklubs succes rammer også et travlt driftsudvalg, der dette år har tilføjet flere nye både til flåden. Der er indkøbt 2 brugte ynglingebåde, som netop nu er ved at blive klargjort til næste sæson.



Tilsvarende for en ekstra skolebåd til sejlerskolen, IB D.2. er, som den eksisterende skolebåd, en fin Maxi 77, der har fået Jørgen Frost som oppasser. Det giver os en større kapacitet og fleksibilitet, da det pt. kniber med at imødekomme efterspørgslen på kurser i praktisk sejlads.

Endvidere har vi fået en helt ny brig med 50 HK motor således at vi nemmere kan trække joller ud og ind af sejlrenden. Alle indkøb er foretaget for sponsormidler,

hvilket vi takker meget for.



Jo mere aktiv sejlklubben bliver des flere opgaver er der også i driftsudvalget, og heldigvis har vi mange frivillige, som bidrager til at holde klubbens materiel funktionelt på alle områder,



således at alle aktive brugere får en positiv oplevelse.

Driftsudvalget har også en stor andel i arbejdsdagen, som blev afholdt sammen med standerhejsningen sidste år, hvilket den også bliver dette år. Enhver hjælp er velkommen, hvor vi dette år bla. skal arbejde på at etablere et nyt ungdomshjørne med jollebro sammen med havneforeningen, hvor også de "nye" ynglingebåde vil få plads. Arbejdsdagen er sidste lørdag i april. Både arbejdsdag og standerhejsning er for alle medlemmer og det ene arrangement udelukker bestemt ikke det andet... alle er velkomne.

Derudover arbejdes med renovering af stander, vedligeholdelse af klubhus, montage af nye skilte, oprydning og tilpasning af lokaliteter, sten ved facaden osv. Endvidere er der kommet skik på bestik og porcelæn til gæstesejlere.

Med et stigende medlemstal, øgede aktiviteter, en større flåde sammenholdt med standen af vores nu snart 30 år gamle klubhus, er der med base driftsudvalget nedsat et byggeudvalg, som arbejder på at se på hvilke muligheder vi har for at udvide og renovere vores bygninger. Det er et stort projekt, men vi betragter i bestyrelsen projektet som realistisk på basis af



rådgivning fra div. instanser. En status på dette projekt vil blive givet på denne generalforsamling.

UNGDOMSUDVALGET

Ungdomsudvalget har stor succes med at tiltrække nye sejlere og har igen udvidet antallet af medlemmer. Endnu flere trænere og aktive forældre... det er en fornøjelse at se kreativiteten blomstrer her. Det store engagement i Nibe Sejlklubs ungdomsudvalg har sat spor langt ind i DS's rækker... så meget at de henviste TV2-nord til Nibe Sejlklub med fokus på den gode historie. Det blev der et fint indslag ud af, som kan ses på vores hjemmeside.



Ellers startede året med et helt nyt koncept, krabbeklubben, som handler om at tiltrække de helt unge kommende sejlere ned til 5 år. Ja faktisk har de ikke været medlem af sejlklubben, men kun tilknyttet grundet vores vedtægter. Vi har derfor også på programmet i dag, at åbne op for at ungdomsafdelingen kan optage medlemmer ned til 5 år.



Krabbeklubben tæller i dag 10 børn. Grundet de mange nye sejlere, har vi som tidligere nævnt udvidet mulighederne her i sejlklubben med nye både... ynglingebådene for de ældste, som glæder sig til nye udfordringer. Det levner plads i



Fevajollerne til de øvede. Endvidere de nye muligheder den ekstra Brig kan bibringe ved træningsaftnerne værdsættes. Ungdomsudvalget har dog større ambitioner og sørger flere optimistjoller. Derudover arbejdes der også på at låne 2 laserjoller. Med den fart... hvem ved, måske er ligaen at skimte i horisonten...



De unge var dette år endvidere på sommer camp i Aalborg, kapsejls i Egense, på alternativ campingtur og deltog med opvisninger på havnens dag.

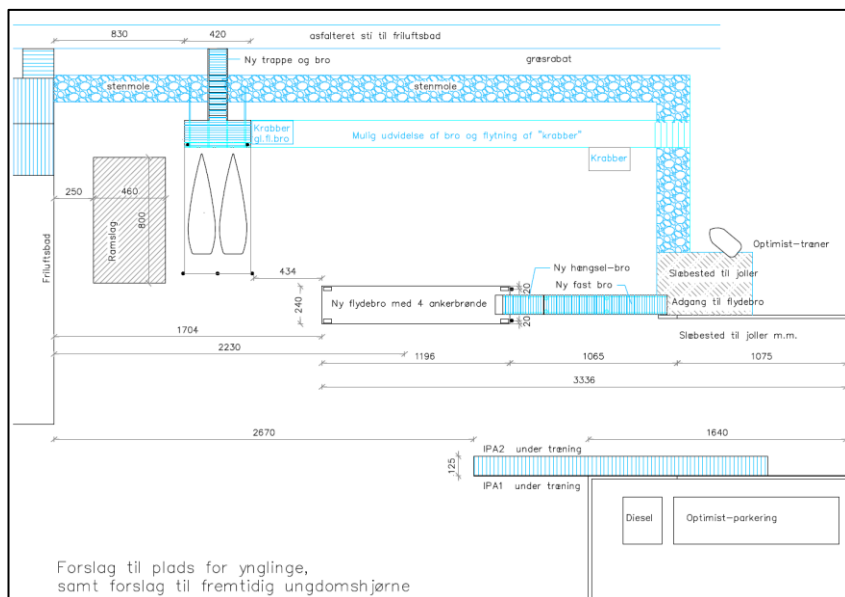
Vinteren igennem har der været undervisning og andre arrangementer for de unge.



Endvidere er der arbejdet meget på projekt "ungdomshjørne", øst for havnebadet, som bla. tæller en ny flydebro ved slæbestedet, der etableres i samarbejde med havneforeningen.



SEJLRENDEN forår 2017



Forslag til plads for ynglinge,
samt forslag til fremtidig ungdomshjørne

Nibe sejlklub



Ungdomsafdelingen

(for børn og unge mellem 5 og 18 år)



**Aktiv sport og forpligtende
samvær i naturen.**

FOR HELE LIVET

Ny folder for ungdomsafdelingen er det også blevet til.



NIBE SURF TEAM

Det nye område i Nibe Sejlklub, Nibe Surf Team, som er forbeholdt kitesurfere, windsurfere og SUP boardere, har haft et svært år. Det er vanskeligt at tiltrække og især fastholde denne medlemsgruppe, som gerne er der hvor vinden blæser og vel og mærket i den rigtige retning... det er ikke altid i Nibe. Derfor arbejdes der pt. i et tværgorganisatorisk udvalg mellem Dansk Sejlunion og flere sejlklubber ved Limfjorden med henblik på en organisering med tilhørsforhold flere steder. Der er stadig mange visioner til fremtiden på dette område, hvilket der arbejdes videre på.

Alt i alt må vi i bestyrelsen konstatere, at det har været et meget travlt år. Udover alle de nævnte aktiviteter og arbejdsområder har vi også deltaget i et tværgorganisatorisk samarbejde med DS (Dansk Sejlunion) og NØJ (Nord Øst Jysk Kreds) om udvikling af samarbejde på forskellige fronter. Ligeledes er der indhentet inspiration til klubudvikling, ungdomssejlads og arrangementer på DS klubkonference.

Afslutningsvis vil vi i bestyrelsen gerne sende en stor tak til alle de mange frivillige for den uvurderlige indsats gennem denne sæson. Også mange tak til alle vore sponsorer, Nibe Sejlklubs Venner og alle øvrige som har været med til at gøre en forskel for Nibe Sejlklub. Vi ser frem til et nyt og spændende år i Nibe Sejlklub.

På bestyrelsens vegne

Ruddi Kruse Mortensen

D. 7. marts 2017



Optagning 2017

Fælles optagning 2017 vil foregå på følgende dage:

Torsdag den 12. oktober – Små både (op til 6T).

Lørdag den 21. oktober – Små både.

Fredag den 27. oktober – Små både.

Lørdag den 28. oktober – Store både (op til 8T).

Alle dage med start kl. 08.00





NCO byg, Aars A/s
Murer- & entreprenørfirma
Vestvej 5, 9600 Aars
Tlf. 98 62 24 55

AARS YACHT

Tlf. 9862 4097 • Fax 9862 5356

Bådudstyr:

- Div. reparationer
- Teakdæk
- Sejløj
- Bundmaling

Producent:



- Aphrodite 101
- H. Både
- 806
- Granada 410
- Bonita
- Dynamic

Markvænget 34
9600 Aars



Bestyrelsens beretning, Havneforeningen, Nibe Lystbådehavn 2017

Det seneste år i Havneforeningen må betegnes som et traditionelt driftsår for Nibe Lystbådehavn.

Dog har få emner fået stor opmærksomhed og her specielt vores udfordringer med ålegræs. Også antallet af gæster efter år to som medlem af frihavnsordningen har være interessant at følge, hvor der igen i år er sat rekord i antallet af gæstesejlere i Nibe, det med øget aktivitet på havnen til følge. Dette og øvrige tiltag vil kort blive nævnt i denne beretning. Jeg vil undlade at gå i detaljer omkring bestyrelsens arbejde det forgangne år og forholde mig til de store linjer.

Bestyrelsen har afholdt 8 bestyrelsesmøder, hvor opgaverne primært har været af driftsmæssig karakter. Af tiltag, som udover den daglige drift, er foretaget i det forløbende år kan nævnes:

- Forsøg med at hindre indtrængning af ålegræs i havnebassinet
- Indledende undersøgelser vedr. en permanent løsning ang. forhindring af græsindtrængning i havnen
- Div. tiltag i et forsøg på at reducere generne fra fugle i havnen
- Etablering af tømrestation for både og autocampere i samarbejde med S/I
- Projekt ungdomshjørne, herunder ny jollebro
- Reparation af masteskur
- Ny hjemmeside i samarbejde med Nibe Sejlklub og Husejerforeningen
- Fælles medlemsregister med Nibe Sejlklub
- Havnens dag
- Hvidt flag i stedet for blåt i samarbejde med SI



- Forbedret og opdateret skiltning sammen med S/I
- Projekt bådcran, mobile bådstativer og vogn
- Elektrificering af mastekran

Jeg vil lige knytte et par kommentarer til enkelte af disse tiltag.

Udfordringen med ålegræs i fjordens havne er desværre stigende i disse år, således også i Nibe. Derfor har det stor opmærksomhed i bestyrelsen, hvor der arbejdes med flere tiltag.



Vi har som annonceret på sidste års generalforsamling gennemført en række forsøg med henholdsvis en 13 m flydespærre og et såkaldt 30 m luft gardin. Begge barrierer har både fordele og ulemper. Flydespærren kan hindre græs som flyder i overfladen (typisk frisk græs) i at trænge ind i havneindsejlingen, hvis vinden er fra syd til sydsydvest. Går vinden mere over i sydvest kræves at



der er udadgående strøm for at græsset passerer forbi. Med vinden i vest er flydespærren for kort i 13 m til at holde græsset ude.

Manglerne ved flydespærren uanset længden, er at den ikke tilbageholder græs som passerer i dybden. Græs som ikke er frisk har en tendens til at synke længere ned og driver således ikke i overfladen. Herved passerer



græsset under flydespærren. Af denne årsag er der udført forsøg med en luftspærre, som kort fortalt er en special slange med huller, som lægges ud på tværs af havneindsejlingen. Vha. luft fra en kompressor skabes et luftgardin som leder græsset fra det vestlige til det østlige molehoved.

Princippet og funktionen er fornuftig, men afhænger meget af vindretning og styrke. Ved sydlig vind er funktionen god, selv ved 10 m/s. Ved sydvestlig vind også god, men ved lavere vindstyrke. Er vinden i vest skal vinden under 5 m/s for at holde græsset ude. En ulempe ved luftgardinet er naturligvis at det er dyr i drift.



Vi har derfor arbejdet en del med andre og mere permanente tiltag, hvor specielt en moleomlægning ses som den bedste løsning. Herved er der indledt et samarbejde med Aalborg Kommune og en havnekonsulent, hvor der arbejdes med konsekvenserne af en moleomlægning, strømningsforhold osv. Mens dette arbejde pågår udføres et forsøg med en midlertidig installation i form af et net, som påtænkes opsat 36 m ud i sejlrenden, hvilket



er nødvendigt for at sikre en tilstrækkelig effekt ved at græsset kan passere forbi indsejlingen ved en vestlig vind. Nordvestlig vind kan stadig give udfordringer, især hvis strømmen er indadgående.

Nettet placeres således at sejlads er muligt på begge sider, men primært til passage på østsiden, således at den mærkes med styrbord afmærkning.



Vi har fået en forhåndstilkendegivelse fra Kystdirektoratet vedr. dette forsøg og forventer at opsætte løsningen så snart den endelige godkendelse er i hus. Indtil da udlægges flydespærringen, som vi anvendte sidste sæson. Forsøget med netløsningen skal give en indikation om en forventet effekt af en evt. kommende moleomlægning. Vi vil følge udviklingen nøje den kommende sæson.

At græsset volder problemer kan vi også se på dybden i vores havnebassin, hvor især bassin 5 er hårdt ramt af bundfældet græs, men også ved indsejlingen og langs promenadebroerne er det et problem. Vi har derfor i samarbejde med Aalborg Kommune/Havn igangsat en vurdering af omfanget og omkostningerne ved en oprensning af havnebassinet. Da meget af opfyldet er bundfældet græs, håber vi at omkostningerne kan holdes på et rimeligt niveau. Aalborg Kommune har givet tilsagn om støtte med et mindre beløb til denne opgave.

Ang. oprensning kan også nævnes at uddybningen af renden er foretaget, hvor der angiveligt var pejlet op mod 14.000 kubikmeter. Det viste sig, at en del faktisk var bundfældet græs. Jollehavnen forestår afmærkningen inden længe.

Et andet emne der brugt en del energi på sidste år er generne fra fugle i havnen. Der er foretaget forsøg med div. skræmmeeffekter, men desværre kun med delvis succes. Vi har glæde af flere arter i havnen og ikke alle skæmmes af de opsatte effekter. Især stærene har været til nogen irritation og de lader sig ikke skræmme. Vi har du ikke opgivet endnu. Der findes stadig lys og lyd som her er uprøvet. I den her forbindelse vil en reduktion af græs i havnen også have en positiv effekt, da mange smådyr og herved også fugle tiltrækkes af græsset.

Som de fleste sikkert har bemærket, er der det sidste år kommet en tømrestation på Nibe Havn, til sejlere og autocampere... et projekt i samarbejde med SI... brug den endelig.



Endvidere har vi i samarbejdet med Nibe Sejlklub arbejdet for at skabe lidt bedre forhold omkring vores slæbested til gavn for vores gæster og Sejlklubbens ungdomsafdeling, der søsætter deres joller fra flydebroen. I projektet indgår en ny betonflydebro, som er bestilt og netop leveret. En del af dette projekt udføres på vores fælles arbejdsdag sidste lørdag i april. Kom og vær med. Vi havde i øvrigt en rigtig god arbejdsdag sammen med Nibe Sejlklub sidste år, hvor vi fik foretaget mange forskellige opgaver og afholdte i øvrigt standerhejsning samme dag.

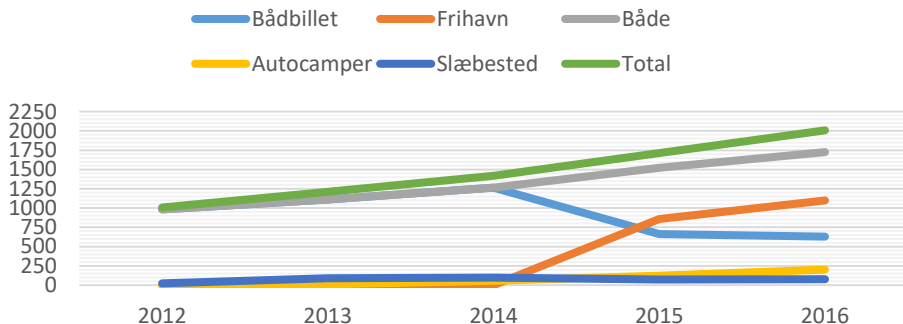
Derudover må nævnes, at vi sidste år fik etableret en ny og flot hjemmeside i samarbejde med Nibe Sejlklub og Husejerforeningen. Kig ind... den er et besøg værd.

Opgaven vedrørende kajkran, bådstativer og vogn samt elektrificering af mastekran, på opfordring fra sidste års generalforsamling, har også fået en del opmærksomhed det forløbende år. Resultatet heraf vil blive gennemgået på denne generalforsamling under punkt 5.3 og 5.4.

Ellers må nævnes at det går godt i Nibe Lystbådehavn for så vidt angår antallet af gæstesejlere, som igen sidste år satte rekord. Vi får en del positiv opmærksomhed på havnen, hvor Nibe Sejlklub har formået at trække TV2-nord til havnen hele to gange sidste år. Derudover har vi netop haft besøg af 24 Nordjyske, som netop havde fokus på nedgang i havnene og specielt nedgangen i antallet af gæstesejlere. Dette sammen med gode tilbud og anden positiv opmærksomhed er med til at gøre Nibe Lystbådehavn besøgselsværdig.

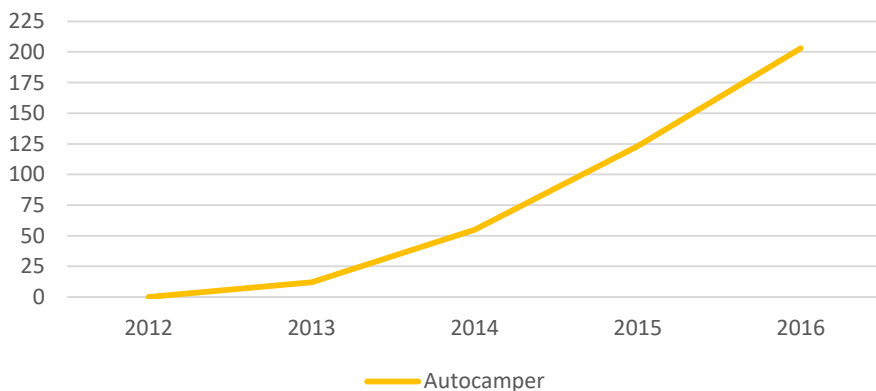


Gæstebåde og autocampere i Nibe Lystbådehavn



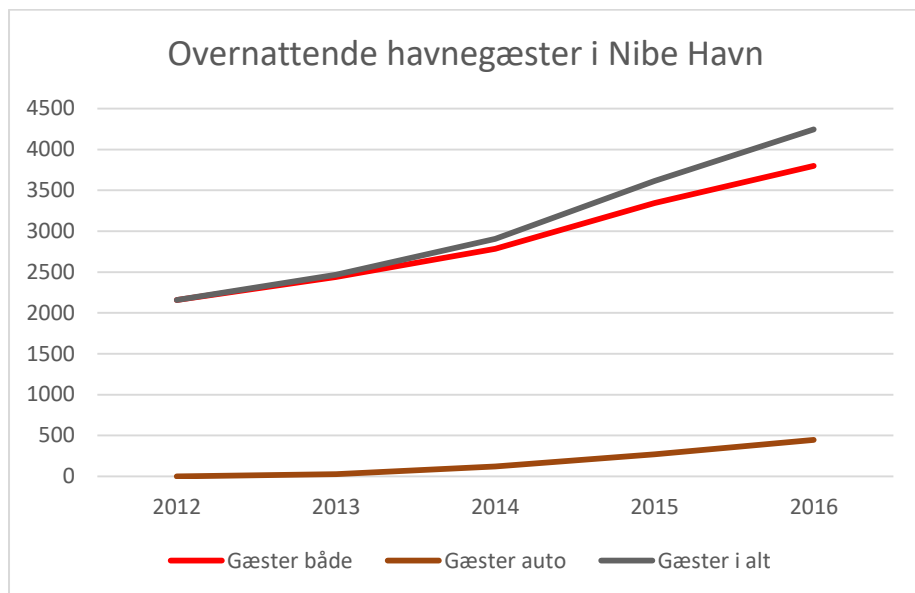
Som det ses af den statistiske oversigt stiger især antallet af frihavnsgæster, men også antallet af autocampere er i hastig vækst. Som tallene viser tager det tid at skabe opmærksomhed omkring positive tiltag. Det bliver spændende at følge væksten på denne front.

Autocampere i Nibe Lystbådehavn

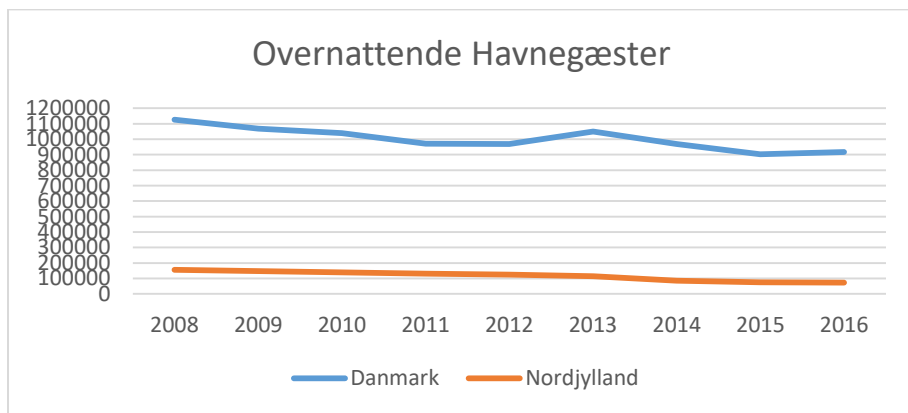
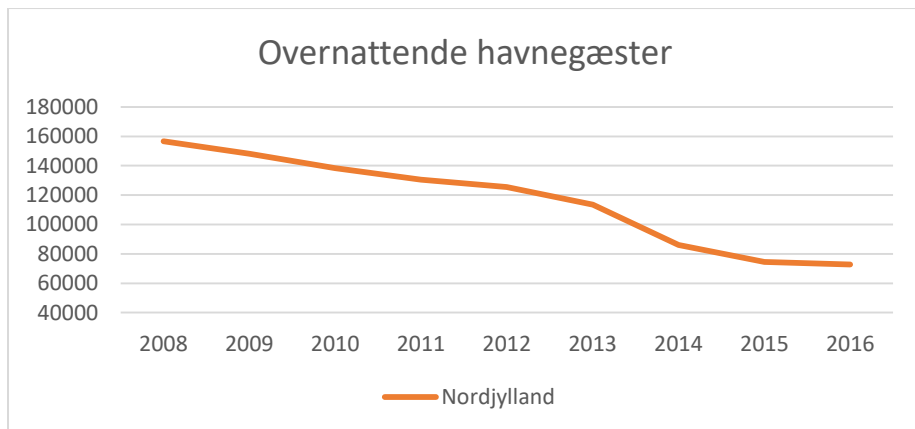




Ses på antallet af overnatninger i Lystbådehavnen haves følgende, hvor tallene er baseret på godt 2 gæster pr. enhed jf. Danmarks Statistik.



Sammenholdes disse besøgstal med tallene i det nordjyske og på landsplan ses, at tendensen er enestående i Nibe. Dette specielt set i lyset af, at Nordjylland er meget hårdt ramt af nedgang, hvor antallet af overnatninger er mere end halveret de sidste 8 år.

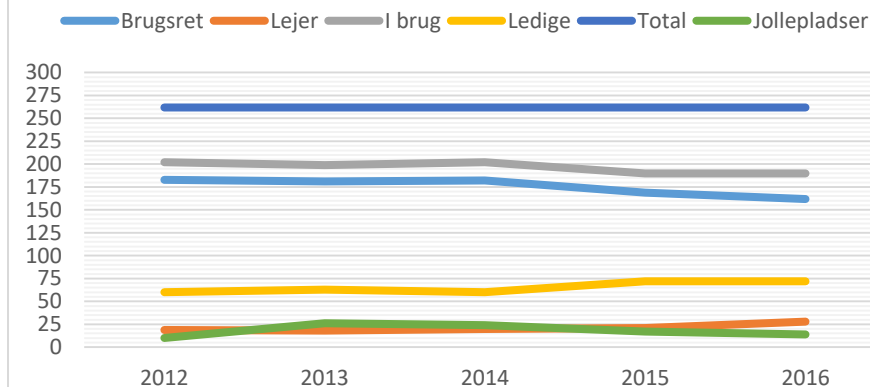


Helt så godt går det desværre ikke med vores belægning i havnen, hvor vi må konstatere en tilbagegang på ca. 5 % de sidste par år og det til trods for, at især Nibe Sejlklub har trukket adskillige nye sejlere til Nibe. Antallet af brugsretshavere er endda faldet med 10 % samme periode, men heldigvis er antallet af lejede pladser øget med 5 %. Det er meget vigtigt, at vi formår at opretholde belægningen i havnen og helst øge den. Nibe lystbådehavn er en



privat havn, så er der kun brugerne til at betale... jo færre vi er, des dyrere bliver det. Det er et faktum! Vi forsætter, i samarbejde med Nibe Sejlklub, den store indsats med at markedsføre havnen med det formål, at trække flere sejlere til Nibe Havn. I det arbejde er I, medlemmerne... de vigtigste ambassadører for at synliggøre de mange gode oplevelser fjorden og havnen bibringer. Vi håber at vi i fællesskab kan vende udviklingen i en positiv retning.

Belægning af Havnepladser Nibe Lystbådehavn



Bestyrelsen har overvejet målsætningen for Havneforeningen det kommende år. Opgaverne udover den daglige drift, vil omhandle følgende:

- Der arbejdes videre med muligheder for at løse problemet omkring ålegræs i havnen i samarbejde med S/I og Aalborg Kommune



- Vi fortsætter opgaven med at få uddybet vores havnebassin
- Endvidere arbejdet med at reducere gener fra fugle
- Opdatering og finpudsning af hjemmeside
- Omfordeling og sammenlægning af mindre havnepladser
- Bestemmelser vedr. privat salg og pladshenvisninger
- Nyt regnskabssystem
- Muligheder for driftsbygning på havnearealet
- Forbedret og opdateret skiltning sammen med S/I
- Opdatering af miljøstationen
- Etablering af en ny jollebro
- Øget markedsføring i samarbejde med Nibe Sejlklub

I lighed med sidste år tager hul på nogle af disse opgaver på arbejdsdagen, som igen afholdes sidste lørdag i april, d. 29. sammen med sejlklubben og i øvrigt samme dag som standerhejsningen i Nibe Sejlklub med efterfølgende tilriggerarrangement.

Vi håber at se mange medlemmer denne forårsdag.

Afslutningsvis vil vi i bestyrelsen gerne takke alle aktive medlemmer for indsatsen gennem årets løb. Vi ser frem til et nyt og spændende år i Nibe Lystbådehavn.

På bestyrelsens vegne

Ruddi Kruse Mortensen

D. 28. marts 2017



Advokaterne

Niels Pedersen

Møderet for Højesteret

Carl-Sejr Jespersen

Møderet for Højesteret

Skalhuse 5
9240 Nibe

Telefon 98 35 15 77
Telefax 98 35 23 70

Email:
mail@advonibe.dk

advokaterneinibe.dk

en
sikker
vinder

- køber smart og
spændende tøj
til far og søn
hos....



TØJHUSET
Grydstedgade 6 · 9240 Nibe · Tlf. 98 35 10 99



Bådpladser i Nibe Lystbådehavn

Priser:

Brugsret:

A-plads 2,5 x 10,0 /
12,5 m kr. 6.000,-

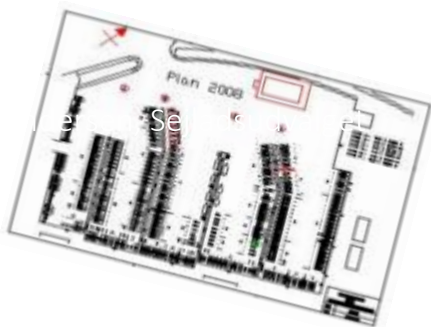
B-plads 3,0 x 12,5 m kr. 8.000,-

C-plads 3,5 x 12,5 m kr. 10.000,-

D-plads 4,0 x 12,5 m kr. 12.000,-

E-plads 4,5 x 15,0 m kr. 14.000,-

S-plads Størrelse efter aftale - Individuel betaling



Medlemsskab af Havneforeningen er obligatorisk. Årligt vedligeholdelsesbidrag/driftsudgift, fastsættes på foreningens årlige generalforsamling og er for 2016: Kr. 3.700,-

Årlig leje 2017:

Jolleplads kr. 950,- (ekskl. medlemskab af HF - da dette ikke kræves)

3,0 x 12,5 m kr. 5.300,- (inkl. medlemskab af havneforeningen)

3,5 x 12,5 m kr. 5.700,- (inkl. medlemskab af havneforeningen)

4,0 x 12,5 m kr. 6.100,- (inkl. medlemskab af havneforeningen)

4,5 x 15,0 m kr. 6.500,- (inkl. medlemskab af havneforeningen)



Kontakt

Havnefoged Ulrik Jeppesen

Bryggen 52

9240 Nibe

Mobil: + 45 60 15 05 17

Email: havnekontoret@nibe-havn.dk