

Sæsonen 2016 med det gode skib IB

Nibe Sejlklubs skolebåd

Det blev en rigtig vinter i år – fjorden var ved at fryse til og det varede nogen tid, inden følelsen af forår begyndte at komme frem, men i marts begyndte solen at få noget magt og vandet blev igen flydende.



I marts måned begyndte der at komme liv mellem bådene på vinterpladsen – også omkring Ib, som skulle vækkes af vinterhiet. Tidens tand havde sat præg på inderbeklæningen, som var skjoldet af vand gennem mange år. Der var også de sidste par år kommet vand ind gennem lugen, når det havde regnet kraftigt og også gennem loftet om læ, så derfor blev beklædningen taget ned/-af og nedgangslugens rammer taget af, samt diverse udvendig træværk, som også trænger til en gang lak 😊



Men når foråret viste sig, - ja så var det borte igen med regn, rusk og hagl. Så bedst som poleringen var i gang og solen skinnede, så måtte pressenningen på igen.



Så kom vi ind i april, stadig meget omskifteligt vejr, men efterhånden lykkedes det at blive færdig udvendigt med polering og bundmaling.



Inder beklædning og nedgangsluge blev igen monteret, - mastestøtte om læ, samt mastefod kom på plads, så efterhånden var IB klar til at få vand under kølen igen, så måtte det sidste skrues fast – udvendige trædeplader, instrumenter samt de sidste par loftplader efter, den kommer i vandet.

29. april kl. 8 blev IB løftet af vinterstativet og sat i vandet igen. I år skulle IB være på en ny plads – nede ved restaurant Bryggen.

Så blev der sommerlige temperaturer og det sidste blev skruet på og nu manglede kun masten.

7. maj kom masten på i strålende sol – ledsaget af horn- og harmonika musik fra klubhuset, hvor Kirsten og Knud fejrede guldbryllup. Vil ikke glemme at fortælle, - køen til is huset strakte sig langt hen af broen☺

10. maj en lille aftenstur sammen med Jørgen R., som skulle være instruktør på IB i år – så kunne det jo være rart nok, lige at se båden. Turen afsluttedes med den fineste solnedgang – og alt så ud til at fungere.

14. maj tankede vi diesel og pakkede IB til pinsetur – ombord Anne Kathrine, Frederik, Hanne og Jens Jørgen. Vi forlod Nibe i en god vind fra nord, 8-10m/s. Vi krydsede til Klitgård og sejlede vest ud mod Løgstør for en halv vind med 5,5 – 7 knob over grunden.



Kl. 14 gik vi gennem Aggersundbroen sammen med IB's lillebror – en maxi 68. Da vi kom til Løgstør var der veteranstævne, og vi kunne se der var fin plads inde i lodbassinnet, så vi strøg sejlet og gik ind mod indløbet til havnen – der stod vi – midt i det hele – grunden til at der var plads var den, at der ikke kunne sejles derind – Volvo 'n måtte op i omdrejninger. Med besætningens vuggen og rorslag lykkedes det at komme fri igen og vi sejlede ind i kanalen, hvor vi

blev modtaget af en, som fortalte, at vi ikke var de første, som var grundstødt der i dag. Kl. 15 var vi fortøjet og nød resten af dagen med læsning og kaffe. 19 sømil



15.maj peb det stadig i masten og IB slog sig i fortøjningen, så da der hen på formiddagen blev en plads ledig mellem pælene længere inde mod broen, sejlede vi derind, hvor vi kom i læ bag en motorbåd. Uddybningsfartøjet gravede næsten hele dagen i

havneindløbet. Det var meningen vi ville til Ejerslev, men vi synes vinden var lige hård nok, så vi blev en dag over i Løgstør.

16. maj uddybes der stadig foran havnebassinnet. Vi forlod Løgstør kanal kl.10 for storsejl og genua – dog kom vi lige 5 min for sent til Aggersundbroen. Efter 15 min. venten, kom vi igennem sammen med en fragtbåd. I fin sol og 4-5 m/s fra nord gled vi stille og roligt mod Nibe. I dag var der en del sejlbåde på fjorden og ved Draget mødte vi en slæbebåd med lange "rør" på slæb.



Kl. 14.30 var vi fortøjet i Nibe – og IB var klar til 2016`s skolesejlad.

Herefter kom IB i gang med skolesejladserne – og var næsten på fjorden hver aften, og iflg. logbogen var der mange fine lærerige aftner ombord på IB.

3.juni blev IB pakket til en weekendtur til Gjøøl, men desværre stod vi på grund inde på pladsen – men med motoren slået bak, blev der halet i agter fortøjningen – og med hjælp fra broen, lykkedes det at komme fri. Så med sved på panden forlod vi Nibe kl 16.45 med vinden fra nord, 3 m/s. Ombord er Hanne og Jens Jørgen. Udenfor renden, satte vi sejl og krydsede op til Klitgaard, hvor vinden forsvandt helt, så for motor gled vi gennem det nu spejlblanke vand til Gjøøl, det sidste stykke fik vi følgeskab af "Hyggen" Vi var fortøjet kl. 18.30 i en fin lun sommeraften på Gjøøl.



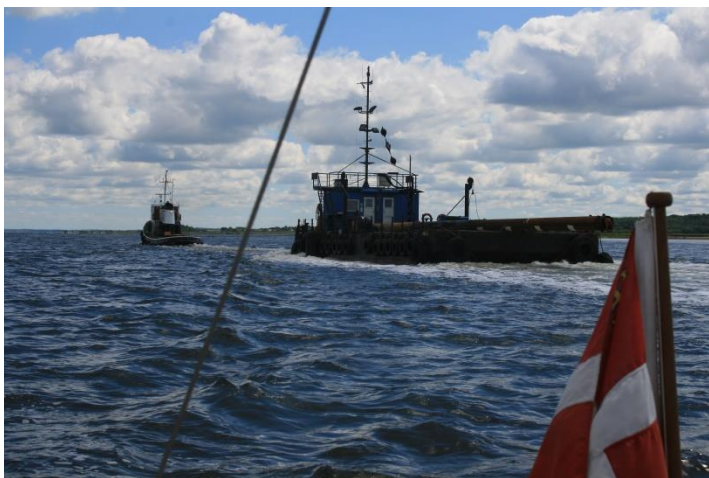
4.juni overliggerdag på Gjøøl, 26 – 28°C, sol og blå himmel. Vi lånte 2 havnecykler og kørte en lille tur rundt – omkring kirken, hvor vi nød udsigten ud over fjorden. Dagen sluttede med en svømmetur i fjorden fra badebroen ved indsejlingen.



5. juni forlod vi Gjøl kl 8.15 i høj solskin, 3-4m/s fra NØ. Vi gik for genua og anløb Nibe kl. 9.55 – og yes, der var vand nok til at sejle ind på plads.

Skolesejladserne forløb godt og ikke de store reparationer-det var noget med sejlpinde, som gled ud af lommerne i storsejlet og et knækket flagspil, som skete ved havnemanøvre, det er hvad der sker. Nøgleafbryderne var efterhånden slidte og her sponserede Gert 2 nye, som blev monteret.

11. juni er datoen for den årlige familietur til Livø. Ombord på IB er Anne Kathrine og Jens Jørgen. Skippermøde kl. 9, hvorefter vi fik tanket diesel og 9.55 forlod vi Nibe. GPS'en ville ikke fange signal. Mellem Staun og Aggersund konstaterede vi vand foran motoren. Det fik vi øset op – knap



en halv spand. Gennem Aggersundbroen kl. 13 – svag vind fra øst. Efter Løgstør rende, satte vi Genuaen igen og vinden trak os stille og roligt ned til Livø, hvor vi anløb havnen kl. 16. Her lå "Blue Bayou", "Harlequin" og "Hyggen", som IB lagde til på siden af.

Efter en hyggesnak og en tur op i byen, hvor vi fik betalt havneleje, en is mm., begav vi os igen til havnen. Oppe mod Løgstør kom der endnu en sejlboat – det viste sig at være "Dynamic Blue", som også fik en plads i havne. Det var nu ved at være tid at tænde op til noget grill og aftenhygge.

Det var en hyggelig aften med fælles spisning og besøg af havnefogeden. Mens mørket faldt på, blev der snakket om sommerture – vindmålere og meget andet maritimt.



12. juni. Efter morgenmad i solen var det ved at være tid at tage afsked med Livø og 10.30 satte vi kursen mod Løgstør i svag østlig vind. Vi sejlede for motor og genua. Fra Løgstør rende var det kun for motor. Kl. 13.30 gik vi gennem Aggersundbroen sammen med Hyggen. Vi satte igen storsejlet ud for indsejlingen til Attrup og Haverslev. Efter kort tid kom vi til en Tysk besætning ombord på en dansk udlejningsbåd. De var gået på grund på nordsiden af løbet. Vi prøvede sammen med "Hyggen", om vi kunne trække stævnen ud mod løbet igen, men det kunne vi ikke. Senere kom der en fra Skive, som havde noget mere motorkraft, som trak den fri. Videre for motor og sejl og fra Klitgaard for sejl. Vi lagde til kl. 17.30 – dejligt varmt inde i læ. Alt forløb godt, bortset fra at vi havde en utæthed i kølevandssystemet et eller andet sted. Vi havde haft motoren stoppet nogle gange for at tage vand op under motoren.

15.juni lykkedes det at finde utætheden – det var på bagsiden af vandpumpen omkring akslen. Utætheden ordnes af Rønbjerg motor.



Nu var der kun 14 dage til sommerferien, som vi håbede, at kunne holde ombord på IB. Vi håbede på fortsat godt vejr. Sct. Hans var en våd tid. På skolesejladserne blev der øvet i at sejle til mærke, stag vendinger, bomninger og mand overbord.

4. juli oprandt dagen, og i løbet af formiddagen blev IB feriepakket og kl. 13 vinkede vi farvel til Nibe. Sejlene blev sat på vej til havne indløbet – vind fra vest. 6-7 m/s og vi var afsted med kurs mod Aalborg. Vi havde vinden ind fra agten/ agten for tværs. GPS'en loggede kortvarigt 8,4 knob. Nibe Aalborg Skudehavn på 2 timer – det var gået godt. Vi hentede ekstra brændstof til kabyssen, så vi var sikker på varm mad. Vi gik igennem broerne kl. 17 med ca. 2,5 knob med-strøm, - genuaen blev sat og vi gled forbi Aalborgs havnefront, hvor der stadig bygges.



Vi sejlede over tunnelen, forbi Sundby Hvorup sejlklub, videre forbi elværket og ud i Langerak.



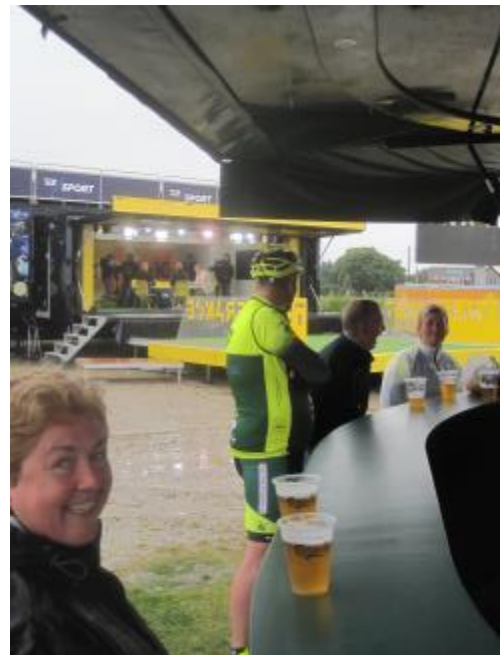
Ud for Mou havn døde vinden helt og det sidste stykke til Egense måtte gøres for motor og kl. 21 var vi fortøjet i Egense havn. En dejlig lun og stille aften. Havde vi mon taget fejl af årstiden, for ovre i Hals lå 2 isbrydere side om side. Etape 31 sømil



5. juli stod vi op til en stille morgen, let skyet og næsten ingen vind. Kl. 10 tøffede vi ud gennem renden og ud i Kattegat. Vinden var sydlig, så ikke så god for vores kurs da vi ville til Øster Hurup. Så vi sejlede langs renden i Halsbare ud mod B-ruten. Vi tog et par gode kryds sydover. Vinden gik mere i øst og vi kunne nu holde kursen ned mod Ø. Hurup. Men vinden løjede af. Fiskestangen kom frem og lykken prøvet – desværre uden held. Et par marsvin kom og kikkede til os og en sæl tog en tur rundt om båden – sejlene hang nu slapt ned og det begyndte at trække sammen til



regn, så motoren måtte i gang og en halv time senere var vi i havn mellem pælene og med stævnen mod syd. Nu tog regnen for alvor til og vi søgte under dæk. Dejligt at se, at forårets arbejde holdte tæt. Kl. 17.30 gik vi på havnekontoret, da der nu var åbent. Mødte Martin fra "Svea", senere også Trine, som var i Ø. Hurup. Undervejs besøgte vi TV2 på Tour, som også var på havnen. De var ved at drukne i vand - og vi druknede tørsten i et krus fadøl. 18 sømil



6. juli blev til overliggerdag, da vinden var på 12-13 m/s og stød op til 20 m/s. Let skyet vejr, 18°C. Jeg fik ordnet skibradioen, godt nok måtte vi ikke anvende den, men lytte kunne vi da. Vi fik også ordnet noget tovværk og en lille fotosafari rund på havnen. Mødte også et par fra Sæby, som vi var nabo til på vores ferietur i -14. Da sejlede de også Maxi 77, den var nu byttet til noget større.



7. juli blæste det stadig omkring 12 m, men kort før middag blev "Gale Worning" afblæst af Lyngby Radio og omkring middag tog vinden mærkbart af og kl. 13 forlod vi, lidt senere end "Swea", Ø. Hurup og gik sydover. Vi kunne se de fleste sejlede mod Grenå, sejlådene lå som perler på en snor, men vi sejlede mere langs kysten. Kort tid efter vi havde sat sejl, lavede vi en MOB øvelse, da der drev en rød fodbold rundt, - vi blev en bold rigere☺. Vi sejlede over renden til Mariager fjord og senere renden til Randers fjord.

Det drev lidt med byger, men vi slap. Vinden løjede yderligere og vi satte kursen direkte mod Bønnerup Havn, som vi anløb efter en fin og rolig sejlads. Halv vind og ca. 6 m/s fra vest. Her var næsten fyldt helt op, da der her var havnefest. 24 sømil.



8. og 9. juli blev overligger dage pga. vind og havnefest. Her i Bønnerup var der rundstykker incl. havnepengene. De skulle hentes i den lokale Brugs.



I disse dage var der masser af musik, Tørfisk, Creedence Clear Water copy band m.fl. Der var også veteranbiler. På havnen blev der solgt fiskefilet og pommefrites. Her var der fra middag min. en halv times kø. Vi var også en tur omkring havnes fiskeforretning, da vi fejrede fødselsdag ombord. Vi grillede ørred og fjæsing. Da vi var godt i gang, kom regnen væltende igen. Heldigvis redede havnefogeden os, da han rullede den elektriske markise ud, så vi kunne sidde i tørvejr.



I havnebassinnet blev der også sejlet om kap i selvbyggede både – mange fantasifulde indslag – et sejlede gebis, Flint Stone, campingkøretøj mm. Det var skønt at se den opbakning der var til havnefesten – masser af mennesker – både på havnekanten og ombord på fiskekuttere.



Når solen går ned i en sæk,
så



10. juli står den op i en bæk. Og ja, det passede – vi vågnede op til silende regn. Det blev dog



tørvejr, så vi var ovre til morgenmad med sild. Om formiddagen skulle der sejles præcisions sejlads, som div. Fiskekuttere stævnedes ud på.

KL. 12.30 forlod vi havnen for denne gang – kutterne var på vej mod indløbet. Gråvejr og 7-8 m/s fra SV – SSV. Vi nøjedes med at sætte genuaen. Vi prøvede at sætte spiler stagen, og den passede. Vi passerede Stavns Hoved og forbi Gjerrild

Klint og fra Karlby Klint fik vi bidevind. Ud for Fornæs fyr kunne vi ikke holde højde mere, så vi måtte i gang med at krydse. Da vi kom fri af Kragenæs tog bølgerne til. Det sidste stykke forbi trafikhavnen og ind til lystbåde havnen syd for Kattegat Centret blev motoren sat på og vi anløb og var fortøjet kl. 16.30 i Grenå Havn. Her var god plads.



Der kom en del både ind efter os – bl.a. fik vi en nabo fra Attrup. Længere inde i havnen lå der også en båd fra Nibe, dog ikke en vi kendte. 18 sømil.

11. – 12. juli blev overliggende dage i Grenå pga. vind, regn og torden. Vi gik en tur op i byen og fik handlet ind på vej tilbage. Naboen fik sandorm til overs, som vi fik – så lykken måtte udfordres igen, og denne gang var der held – 4 fladfisk kom i spanden denne aften, så morgendagens aftensmad var i hus.



Vi lejede cykler og kom lidt længere rundt – til udkanten af byen og lidt rundt. Vi undgik byerne. Vi var inde og besøge en smed, som arbejdede ved essen og ambolten. Her fik vi se hesteskoens



historie. Det var spændende at høre om, samt hvad han ellers gik og smedede i essen.



Vi fik lige cyklerne afleveret, og så stod vandet ned i stråler igen. Det fik vi at vide det havde gjort flere gange mens vi havde været væk. Aftensmaden stod på fladfish, rigtig lækkert.



13.juli var vi tidligt oppe – sol og blå himmel. Fik lavet kaffe og 6.45 stævnedes vi ud i svag vind – 3 m/s fra SV. Udenfor havnen, satte vi storsejl og genua, hvorefter det var tid til morgenmad mens vi satte kursen mod Øer. Det blev en sejlads med bidevind. Vi måtte lave 3 kryds nedover og jo længere sydover vi kom, jo mere tog vinden til. Hjelm kunne vi se længe, men fik den nu på bagbords side. Det var flot blå/ grøn vand – en rigtig fin sejlads og fin kystlinje.



Efter at have rundet Gåse hage, kunne vi se master i Øer-havn. Ud for renden tog vi sejlene ned og tøffede ind mod slusen – hvad vi ikke har prøvet før. Vi fik fendere klar og gjort tov klar til slusningen. Efter et løft på 1,5 m, sejlede vi ind og var fortøjet kl. 13.30.



Ved slusen fik vi en billet, som vi skulle aflevere når vi sejlede ud igen, hvorefter vi afregnede. Slusningen var iberegnet overnatningen. Det var et spændende sted – desværre bar det lidt præg af, at der var en del huse som stod tomme. Faciliteterne var fine og området spændende, mange broer, øer, stier og mange fine grønne oaser og ikke mindst området omkring slusen. Vi gik en god tur rundt inden det blev tid til aftensmaden. PS var en tur ude langs stendiget for at hente en

fender, som jeg tabte i vandet, da vi sejlede ind mod slusen. Inde i havnen snakkede jeg med en, som var ved at lave et træskib op – slibe og lakere. Han var flyttet til Spanien, og havde planer om at sejle båden derned når den var færdig. I aften bagte Frederik pandekager. 24 sømil

14. juli – efter en god nat søvn og morgenmad sejlede vi kl. 10.30 til slusen og fik afregnet og igen sænket de 1,5 m ned til havets overflade igen. Da det inde i havnen blæste pænt, satte vi fokken og storsejlet ved anduvningsbøjlen. På vej ud sejlede hurtigfærgen mellem Ebeltoft og Odden forbi, så den skulle vi ikke tænke mere på. Kursen blev sat nord over gennem Ebeltoft Vig. Da vi kom lidt længere ind, fortrød vi sejsætningen, fordi vinden løjede, men vi drev stille og roligt videre. Da vi gik til styrbord og ind mod Ebeltoft var vi nede på 1,3 knob. Her så vi igen Marsvin. Vi fandt en plads i den gamle trafikhavn med stævnen mod vest – godt i læ bag havnemolen og med udsigt til den gamle kæmpe – Fregatten Jylland. 7 sømil.

Nå, - men det var længe siden vi sidst har besøgt Ebeltoft, så vi vil ud og være turister.



Efter middagsmaden, tog vi fotografiapparatet om halsen og begav os op i den smukke gamle by. Her var masser af mennesker på gaden.



15 -16. juli blev turist og overliggerdage med en del sol og frisk vind fra vest på 7-8 m/s og nogle gode vindstød indimellem. Vi besøgte igen byen, hvor vi så Farverigården – en lille oase inde i byen. Fine gamle velholdte bygninger med en god historie.



Vi besøgte også – næsten et must – det gamle rådhus. Det var helt svært at komme ind, da der var flere bryllupper. Jeg var også en tur nede i fangekælderen, jeg tror ikke, det har været noget hyggeligt logi. Godt at have IB liggende nede i havnen.



Jeg kunne ikke stå for denne "solstråle"

Der var kommet en del flere både ind – Kongelig Dansk Yacht klub havde træf, så der var signalflag i mange af de tilkomne bådes master.



Ellers så måtte vi jo også besøge Fregatten Jylland – et spændende og historisk vingesus, som fint fortalte om tiden ombord – fra skibsdreng og op til Kaptajn og Kongelige gemakker. Kl. 12 blev kanonen affyret – heldigvis uden kugle, da Ib ellers kunne være kommet i skudlinjen.



Efter besøget på fregatten, havde vi et besøg på glasmuseet tilbage.



På glasmuseet, var der fine traditionelle glas og mere eksperimentelle ting – bl.a. et spejlrum, hvor det næsten følte som at stå inde i et kalejdoskop. Her var også en samling af prismer fra fyrskibe.

17. juli var det igen tid at kaste fortøjningen og komme videre, så 8.45 var vi på farten – første stykke for motor men så kom sejlene op og vi havde Mols Bjerge om styrbord - Ikke så meget vind i dag, men gråt og overskyet. Over for Øer forsvandt vinden helt og vi måtte igen ty til motorkraft, men så kunne vi jo også få ladet noget strøm på batterierne. Ved Sletterhage fyr mødte vi et container skib – det begyndte at regne, blive diset og mørkt i vejret, så vi tændte lanterne til motorsejlad. Efter et stykke tid kom vinden igen fra vest sydvest, så sejlene kom op igen og





motoren kunne stoppes, og vi havde en fin sejlads over Aarhus bugten og det begyndte at klare noget op igen. Vi holdte kurs mod Egå. Vi rundede Skødshoved og gik på østsiden af



amunitionsdumpningsområdet. Herefter kunne vi se ind i Knebel Vig og vi begyndte at spejde efter en rød bøj, som skulle lede os udenom en stenrev og gennem et smalt løb og ind til Nappedam

Havn. Vi passerede bøjen og havde Kalø Slots ruin til bagbord og havnen lige foran. I området foran havnen var det et par kitesurfere som susede afsted – de havde kun sværdet fra brættet i vandet. Vi var fortøjet kl. 16, modtaget af en lokal sejler, som var ved at klargøre til ferie. Det begyndte at klare op, så vores regntøj kom ud til tørre. Hen under aften kom solen igennem og aftensolen stod nu over på den modsatte side af Molsbjerge, som den vi kunne se fra Ebeltoft. Vi gik en aftenstur hen mod Kalø Vig Slotsruin, som vi bestemte os for at besøge næste dag. 27,5 sømil



18. juli – efter en stille og rolig nat, pakkede vi en lille madpakke – lånte cykler på havnen og cyklede hen til Slotskroen. Herfra gik turen ud i engen og på en lille gåtur ad den stenbelagte middelaldervej ud til Kalø Slotsruin. Slottet blev bygget i 1300 tallet.



Det var en fin tur herud – tid til at tænke over, hvordan det mon var foregået på den tid – og hvor umuligt det havde været at komme til borgen. Her i januar – 16, var der indviet en trappe, som nu gjorde det muligt at komme op i det gamle tårn og se ud over bugten og landskabet – flot lavet.

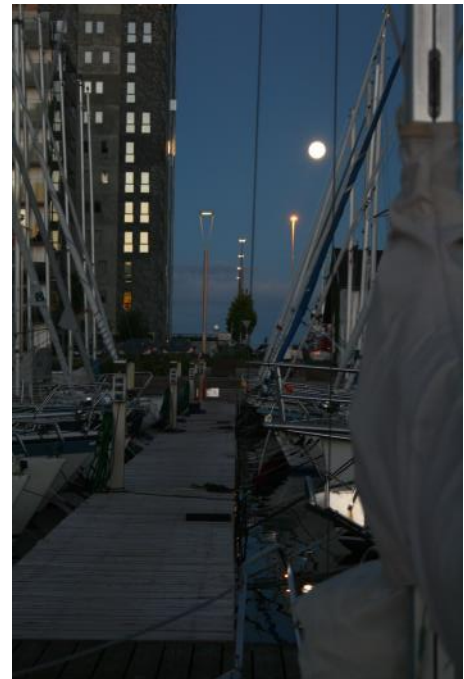


Det var nu tid at begive sig tilbage – vi skulle også have provianteret lidt, så vi cyklede op af bakken til Rønne, hvor vi fik et par poser fyldte, inden turen gik ad grusveje tilbage gennem skoven. I aften stod den på en steg på grillen. Desværre blev det køligt, så vi rykkede ind i sejlerstuen. Vi sluttede aftenen med et spil kort, inden det var tid at kravle til køjs.

19. juli stod vi op til sol og svag vind, 2-3m/s fra SSØ. Kl. 10,30 forlod vi Nappedam for denne gang med kurs mod Aarhus. Lige inden vi sejlede, forlod en lokal også havnen. Han sejlede gennem et lille løb nedenom ruinen, som vi også havde set på kortet. Vi blev enige om at slå følge, da der var så fint og stille vejr. Vi sejlede forholdsvis tæt under land – et par sæler lå og soled sig til bagbord mens vi havde Kalø Slot om styrbord – kan dog nok ikke helt måle sig med Kronborg. Da vi kom fri af løbet satte vi sejl – stoppede motoren og gled stille og roligt afsted, 1,5 – 3 knob, forbi Kalø Vig-



og Egå Havn. Da vi kom ind til Aarhus, forsvandt vinden helt og vi tog sejlene ned og tøffede for motor ind i Aarhus havn og blev fortøjet ved bro 7 kl. 15. Vi fik ordnet havnepenge og gik en tur op i byen. Dejligt lunt og solen kom igen igennem. Mange kajaker, stand Up padle, robåde, lystbåde – og selv politiet kom forbi i gummibåd. Det blev en fin aften med fuldmåne – ja faktisk den varmeste aften indtil nu. 10 sømil



20.juli vågnede vi op til høj sol og stille vejr. Mens vi spiste morgenmad, kom politiet igen forbi på morgenrunde. Kl. 9,30 forlod vi havnen – kikkede ind til de mange gamle træbåde, som vi havde til bagbord. Vi satte kursen sydover langs den nye havnefront, - trafik og godshavnen, hvor Mols Linien gik ind. Inde i havnen lå også et amerikansk krigsskib – Mount Whitney med helikopter på agterdækket. Vi sejlede bide vind ned mod Marselisborg – pludselig hørte vi høj motorlarm – var det hurtigruten, som havde sneget sig ind på os? – nej, der var ikke noget at se omkring os? - det viste sig lidt senere at være vandflyveren fra København, der landede og Taxiede ind i et havnebassin. Gad egentlig nok vide, hvem der har vigepligt her – og hvordan. Vi fortsatte ned langs Marselisborg skoven, fine skrænter med store bøgetræer helt ud til stranden. Ved Norsminde, satte vi kursen mod Tunø. Indimellem måtte vi have motorhjælp, da vinden helt forsvandt. I det spejlblanke vand, dukkede der ind imellem marsvin op og



kikkede på os, længere oppe nordfra. Vi begyndte efterhånden at spejde efter den grønne bøje nord øst for Tunø, så vi kunne komme udenom Tunø røn, inden vi kunne dreje ind mod havnen. Vi kunne nu se ind til havnen – der så ud til at være mange master. Lige indenfor molen vendte vi IB om og bakkede nu langsomt ned langs en række pæle, her var alt optaget og til modsatte side lå der 2 – 3 både side om side langskibs. Vi fik lov til at fortøje os på siden af en Maxi 84 i 3. position. Her lå vi fint i den fyldte havn, fik en ledning i land, så vi kunne få køleboksen i gang. Så fik vi ordnet havnepenge – hvorefter vi gik en tur op til byen.



Her havde kirketårnet en ekstra funktion – det var nemlig også fyrtårn. Vi fortsatte vest ud af byen og kom også til den lille smedje. På vej tilbage, var vi inde i øens dagligvarebutik, inden vi gik ned til havnen igen. Vi fik spændt et solsejl op og nød det gode vejr. 20 sømil



21. juli var der høj sol, blå himmel og 5 m/sec fra øst. 7.45 forlod vi Tunø og satte igen kursen op mod Grenå. Det blev en bide vind og da vi kom fri af Samsø, var der ganske pæne bølger. Vi var igen heldige med hurtigfærgen – den ene passerede inden vi nåede ruten og den anden kort efter vi havde passeret. Vi havde fint blik ind til Helgenæs og Øer. Vi kunne se, at det trak sammen inde over





Aarhus og Mols Bjerge. Da vi kom længere op mod Grenå – løjede vinden, og de sidste ca. 2 sømil blev for motor, da vinden helt forsvandt. Vi var fortøjet kl. 14.45. Fiskestangen kom frem igen – det kunne jo være der kunne fanges noget igen!? – og jo det kunne der, vi fangede til 2 fladfisk/ mand, så aftensmaden var klaret.

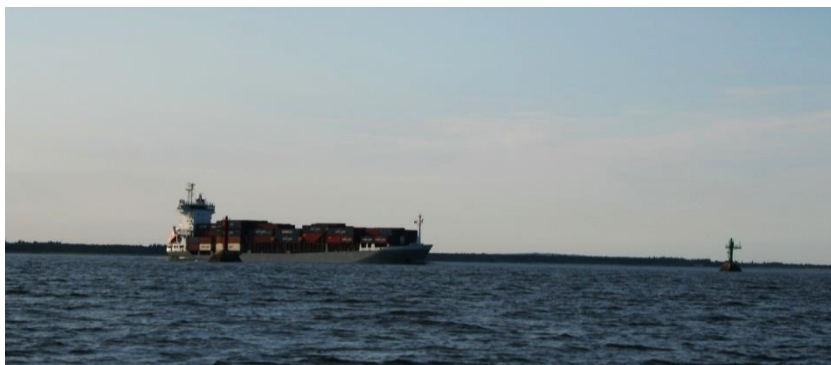
33 sømil

22. juli – sol og 4 m/s fra øst. Efter morgenmad og lidt proviantering forlod vi Grenå kl. 8.45. Satte genua og storsejl. Gik ud omkring kompasbøjen og satte kursen nordover. Ud for Fornæs fyr, blev kursen sat op mod Hals Bare. Nu passede vinden lige til at sejle butterfly, Spiler stagen kom på og vi gled stille og roligt mod nord. Det blev en varm dag i cockpittet – badehåndklæder blev bundet i agter staget, så der kunne være lidt skygge til styrmanden. Det var også godt at komme op på dækket, hvor der kunne findes skygge fra storsejlet.

Det var en rigtig fin sejlads, hvor der blev sluppet af, og solbadet, så meget, huden nu kunne tåle. Vinden løjede mere og mere i løbet af eftermiddagen. Nord øst for Øster Hurup var vi nede på 2 knob, så vi tog genuaen ned og startede motoren, som vi tog til hjælp det sidste stykke op. Nu kunne vi se

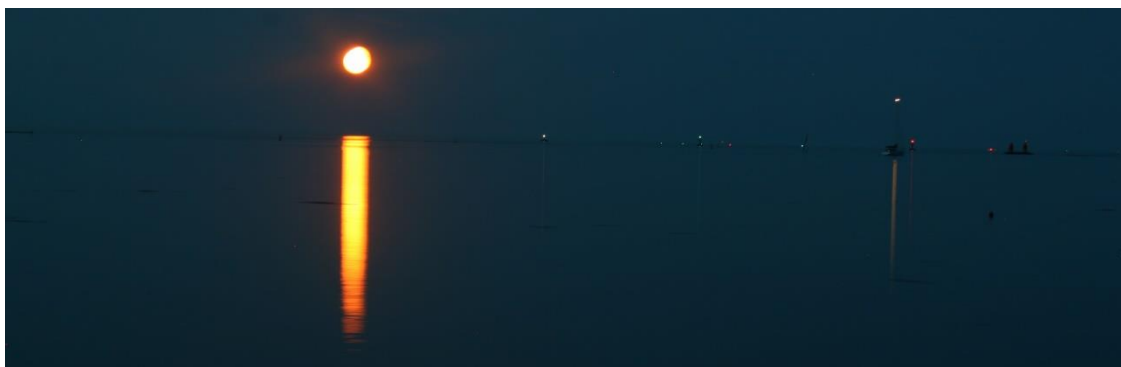


sømærkerne ved Hals – og vi kunne se et containerskib, som var på vej ud af fjorden. Vi sejlede ind til Egense og var fortøjet kl. 20. Vi spiste aftensmad mens mørket faldt på. Her oplevede vi en fin måneskinsaften, hvor månen skinnede om kap med ankerlanterne



fra de, som lå for anker udenfor.

42 sømil



23. juli – helt stille vejr og delvis overskyet. Startede med at hælde diesel på, da der var udsigt til at turen i dag skal foregå for motor. Indtil nu har vi totalt brugt under 10 ltr. på turen. Vi forlod Egense kl. 10.30 og passerede Hals-Egense færgerne, hvor de begge lige var gået i havn på hver sin side. Vi sejlede forbi et par som forsøgte at få vind i spileren, og bedst, som den var spilet ud – ja så faldt den sammen igen, så vi fortsatte for motor gennem det blanke Langerak og ind til Aalborg, hvor krydstogt skibet "Prinsendam" fra Rotterdam var på besøg. Ved bilbroen ventede også "Svea" og "Karsus" fra Nibe. Vi gik ind i Vestre bådhavn, og så håbede vi på lidt mere vind at sejle på det sidste stykke.

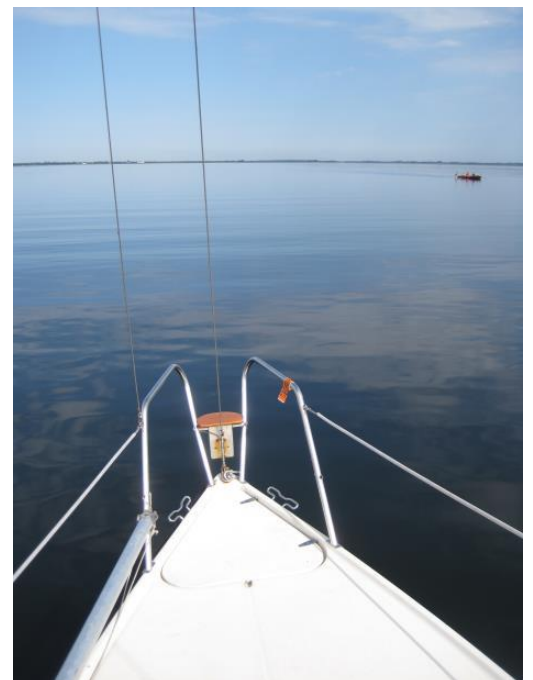


Vi fik provianteret, skrevet logbog og ellers slappet af. Frederik afmønstrede til aften og tog bussen hjem. Mens vi spiste til aften, kom også Mille M ind. Hun forlod dog lidt senere igen. Det var en dejlig lun aften. 14 sømil

24. juli – fin solopgang over fjorden og Aalborg mens månen spejlede sig i havnebassinet. Efter morgenmaden, kastede vi fortøjningerne for sidste gang på dette "sommertogt". Kl. 9.30 stævnede vi ud og satte kursen mod Nibe på en, om muligt endnu mere spejlblank fjord. Snart spejlede også Gjøl sig – og der begyndte at komme lidt ind fra vest sydvest – måske kunne vi gå for sejl over Nibe Bredning, men nej, vinden døde hen



igen. Vi talte 22 både foran/bag os, så der var mange andre, som nød vejret. Vi måtte erkende, at de sidste 2



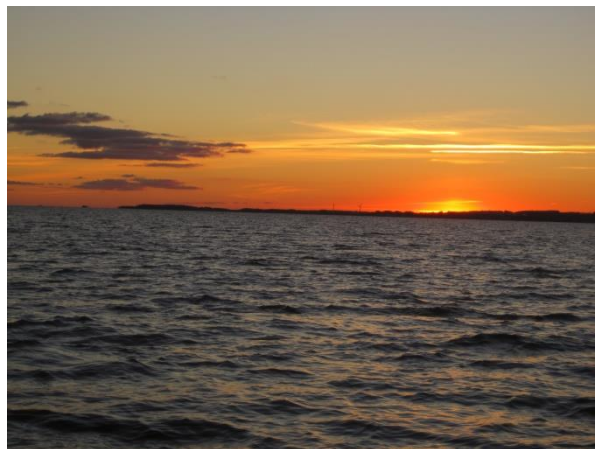
dage måtte blive for motor. Vi anløb Nibe igen kl. 12.45 i 25° C, så det var en varm omgang at få IB tømt og rengjort, så den igen kunne være klar til skolesejlad. 13 sømil

Sommerens tur i alt **282 sømil**

28. juli – var arbejdet begyndt igen og til aften var jeg omkring havnen og se til IB. Her var Trine og Kjeld ved at være klar til skolesejlad – men der havde nok været en lille misforståelse, for der kom ingen 3. mand og heller ingen instruktør. Vejret var fint, så vi besluttede, at de måtte tage til takke med mig og så tog vi et par timer på vandet, hvor der blev øvet 8 – tals vendinger, mand over bord, samt snakket lidt vigeregler i forhold til de både, som var på vej ind mod Nibe. Vi gik ud og ind for sejl – alt forløb fint.

8. september fik IB nye skødetov – både til for- og storsejl. Fog og storsejl, trænger også til at komme til seilmager, men jeg håber det holder sæsonen ud, da det er svært at få repareret fra dag til dag.

16. september aftalte jeg med en kollega, at vi skulle have en sejltur, da hans kone ikke rigtigt havde sejlet i sejlbad før. Der var 5 – 6 m/s fra Ø nordøst. Vi startede ud med rebet storsejl og fog, så vi ikke skræmte en ny sejler væk. Også Adventure sejlede med til Gjøl. Her spiste vi til aften inden kursen igen gik hjem over med genua og ud rebet storsejl, 2,5 – 3,3 knob.



Mens solen gik ned i vest, steg månen op i øst hen over Klitgaard.

Ved renden ind til Nibe, tog vi sejlene ned og gik for motor ind gennem renden, hvor vi sejlede efter overens mærkerne.

Vi var i Nibe kl. 21 – en aften, hvor fjorden havde vist sig fra sin skønneste side – og ja, en ny sejler havde vist fået interessen vakt.

24. september lagde IB fra kaj med kursister, som i dag skulle aflægge praktisk prøve til duelighedsbeviset – endnu en hel dag på fjorden.



18. november – kl. 16, kikkede solen igennem, hynder, storsejl og bom blev taget fra borde – vi må erkende, at sæsonen er ved at være slut for i år. Vejret blev dog så fint, at vi pakkede aftensmaden ombord, satte genuaen og tog en sidste aftenstur. Vi ville egentlig have været ved ankerbøjen, men væk var den. Vi mødte Margrethe, som sikkert havde været ude og tage den ind i det gode vejr. Så i stedet sejlede vi et stykke op mod vest og lod sejlet falde. Spiste til aften mens vi stille drev mod renden. Mørket begyndte at falde på, så vi tændte lanterne, og tøffede stille og roligt mod havnen igen. Mens vi havde været ude, var vandstanden faldet lidt, for vi måtte slæbe IB det sidste stykke ind på plads.



Lørdag d. 22. oktober, blev IB løftet på land, fik bunden spulet, dæk og fribord vasket. Tak til alle for endnu en herlig sæson på fjorden, omkring havnen og ombord på IB, som nu er slut.