

Årets gang med Nibe Sejlklubs skolebåd IB – en Maxi 77.

Lørdag d. 19. marts blev IB's presenning taget af – en dejlig forårsdag. Spændende var det at se hvad der gemte sig bag – og det var positivt. Der duftede af ny beklædning fra sidste år. Ingen fugt og mug – herligt. Ib blev vasket, og – ja, vejret var så godt, at eftermiddagskaffen kunne nydes oppe i cockpittet.

Weekenden efter viste vejret sig fra den bedste side, og pludselig var der besøg af 24-nordjyske, som lavede en reportage fra havnen. Bunden blev pudset lidt af, bundmalet og fribordet poleret og vokset. Dog blev der "sprunget" lidt over hen mod agten, da IB har fået en søster i år. I den anledning kom der nyt navnetræk på begge både og Nibe Sejlklubs logo.



Den 8. april kl. 8, blev IB løftet af stativet og sat i fjorden – og den kunne flyde, motoren startede og IB tøffede ned til sin plads.

Lidt senere kom også IB 2 ned på sin plads, så nu ligger IB'erne side om side. I løbet af dagen kom der flere både i vandet – så bliver der igen liv på havnen – havnen er nu også hyggelist når der er nogle både i vandet.

Tiden herefter var noget blæsende og derfor kom der først mast på **d. 21. april**, hvor der kom - et lille vindhul. Masten kom så på højkant, og hvad er en sejlbåd også uden mast, så det var skønt at se – nu manglede der så kun en ting, nemlig at få sejlene hjem fra seilmageren, som havde haft dem til reparation hele vinteren.



IB'erne en tidlig morgen i stille vejr.

7. maj kom sejlene endelig hjem og blev monteret, ikke spor for tideligt, da skolesejladsen startede 9. maj.

Det var lidt underligt at sende IB ud på skolesejlad uden selv at have været udenfor havnen. Tilsyneladende gik det fint ☺

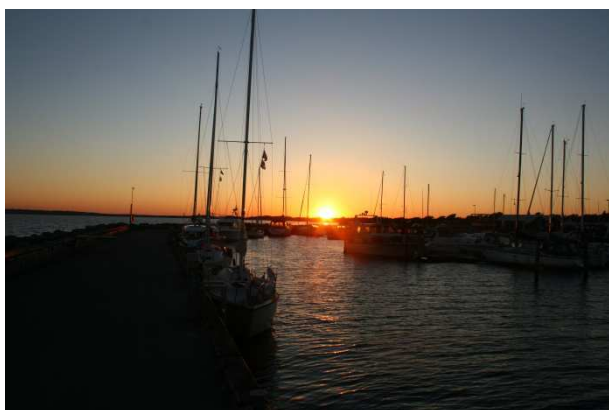


13. maj lavede Anne Kathrine og jeg en "testtur" til Gjøl – afgang fra Nibe 15.30 og bidevind begge veje. Vi var retur i Nibe kl. 18.40, nu var der så lavvandet, at IB stod på bunden. Det lykkedes at få den trukket næsten ind til broen – alt ser ud til at fungere.

Herefter var IB afsted flere aftener om ugen med skiftende besætninger og instruktører. Der blev øvet havne manøvre, sejle til mærke – kompaskurser og ikke mindst mand overbord øvelser.

27. maj

Så blev det endeligt mere lunt i vejret og efter arbejde, blev IB pakket til en nødtørftig overnatning. Kl. 18.30 forlod vi Nibe i sol og svag vind fra NNØ. Aftensmaden var ombord og kursen blev sat mod Gjøøl, med den vindretning blev det til en del kryds – dejligt at være på vandet.



Vi anløb Gjøøl kl. 20, og nød aftenen ombord og sluttede med en lille tur rundt om havnen, inden det var tid at tørne ind.

28. maj

Vi vågnede op til overskyet vejr og regndråber i luften. Efter morgenmaden kastede vi fortøjningerne og satte igen kursen mod Nibe. Vinden var drejet 180°, så vi tog den for motor denne vej, Temperaturen var ca. 20°C, så en fin tur over. Vi anløb Nibe igen kl. 9.15.



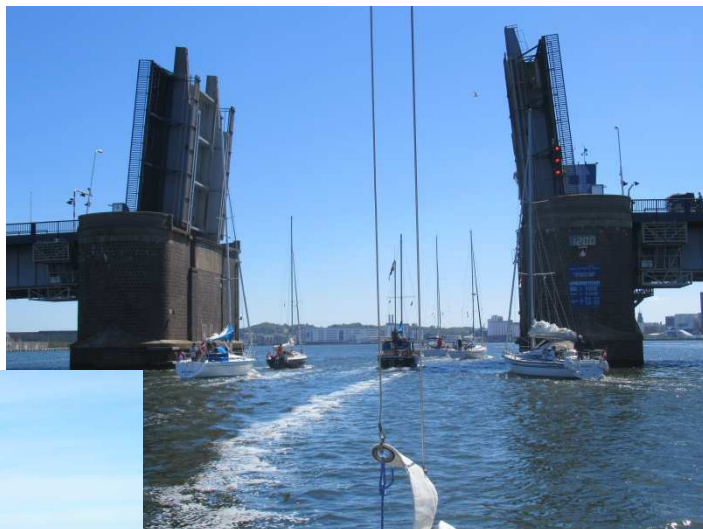
En aften på havnen, hvor alt sejlede ungdomsmateriel stort set var på vandet. Det var et flot syn! – herligt med sådan en aktivitet.



17. juni

Det var dagen for familieturen, som var planlagt til at gå til Fur. På Skipper mødet kl. 8 blev målet ændret, da der blæste 8-12 m/s på Livø Bredning. Blandt de fremmødte blev det besluttet, at turen i stedet gik til Mou. IB forlod med besætningen – Anne Kathrine, Hanne og Jens Jørgen - Nibe kl. 9.30 for storsejl og genua. Vi havde en agten for tværs – gik gennem broerne i Aalborg kl. 12 sammen med Milestone, Blue Bajou og Celeste. Vinden var noget svingende, både i styrke og retning.

Vel gennem broerne, blev sejlene igen sat, men IB kunne dog ikke helt holde trit med de større både. Vi havde dog en fin tur til Mou. Vi havde et par gange kontakt over VHF'n. En halv time senere end de andre, strøg vi sejlene ud for Mou og gik for motor ind – hvor de andre Nibe sejlere allerede havde fundet en fin plads til IB. Så blev der snakket og hygget indtil det blev tid at tænde op i Grillen



Vi fik et godt læ hjørne, hvor der var helt lunt. Mens vi spiste, fik vi besøg af havnefogeden, som vi fik en god snak med. Hen på aftenen rykkede vi over på den anden af klubhuset med fin udsigt over fjorden, hvor vi kunne følge med i trafikken på vandet – store som små. Det blev halv sent, inden vi lukkede lugen og gik under dæk.



Dejligt at komme op til sol - .. og rundstykker, som der var et par stykker, der havde været på cykel ind til byen og hente – god stil 😊



Efter morgenmad, kaffe og rundstykker, var det på tide at komme vestover igen og kl. 9.35 forlod vi Mou for denne gang, lige efter Celeste og med Blue Bayou lige efter. Det blev til 3 gode slag op gennem Langerak, inden vi efter Norjyllandsværket måtte tage sejlene ned.

Vi nåede lige akkurat frem til Limfjordsbroen – 4 min. før den åbnede – godt hjulpet af Volvo 'en og fog'n. Vi kom igennem sammen med de andre 3 både fra Nibe. Vi fortsatte forbi Egholm for motor, da vinden var lige i næsen. På vej op mod Fruens Holm, kunne vi igen gå for sejl, men måtte tage dem ned igen over mod Gjøl, da vinden igen var lige i stævnen.

Ind over Nibe Bredning kunne sejlene igen klare opgaven og vi strøg hen over bølgen på vej mod Nibe – og kl. 16.30 var vi igen i Nibe – godt øre i hovedet at sol og vind – en rigtig god tur.

Læst i Mou's Klubhus:

*Jeg havde et skænderi med min kone i går – Nå da....?
- jo , jeg ville ud og sejle og min kone ville i biografen!!!
- Nå da..., hvilken film så I så ?? 😊*



5. juli 16,5 s.mil

I løbet af dagen blev IB pakket til dette år sommertur, som skulle gå rundt i Limfjorden. Kl. 15.30 forlod vi Frederik, Hanne og Jens Jørgen, Nibe i sol og 7 m/s fra vest, så afgang for sejl. Denne gang gik turen mod vest, så fra Draget, hjalp Volvoen til og ud for Staun havde vi kun storsejlet oppe – og fra møllerne kun motor sejlads. Vi nåede Aggersund broen 19.15, men brovagten var flink, så der blev åbnet 19.20 og vi snuppede det sidste stykke til Løgstør, hvor vi lagde til i lodsassinnet. Vi var fortøjet og pakket ned 20.15. Her lå også "5i5". Ovre i kanalen var der godt fyldt op – bådene lå udenpå hinanden. Der var en fin solnedgang.

6. juli 19 s.mil

Op til sol og 6-7 m/s fra vest.

Midt formiddag, vinkede vi farvel til "5i5" – og 10.30 kastede vi fortøjningerne efter at have klargjort genua og storsejl. Det blev dog for motor ud gennem Løgstør rende, da vinden var lige i snuden. Ude i renden

mødte vi en sjægt – det var Per, som jeg havde haft som sensor ved duelighedsprøven. Da vi var kommet gennem renden, blev sejlene sat og vi gik sydover med mellem 5,5 – 6,5 knob.

Vi havde en rigtig fin tur ned forbi Livø og Rønbjerg – her lagde vinden sig noget, men ud for Fur sund kom den tilbage, så videre forbi Trend og Ærtebølle ned mod Rotholm, som vi gik nord om. Sidste stykke var der noget vekslende vind og vores hastighed svingede mellem 1,7 – 4,5 knob. Inde på Rotholm, lå der omkring 15 sæler og soledede sig. Vi var i Hvalpsund Marina kl. 16, en god dags sejlads.



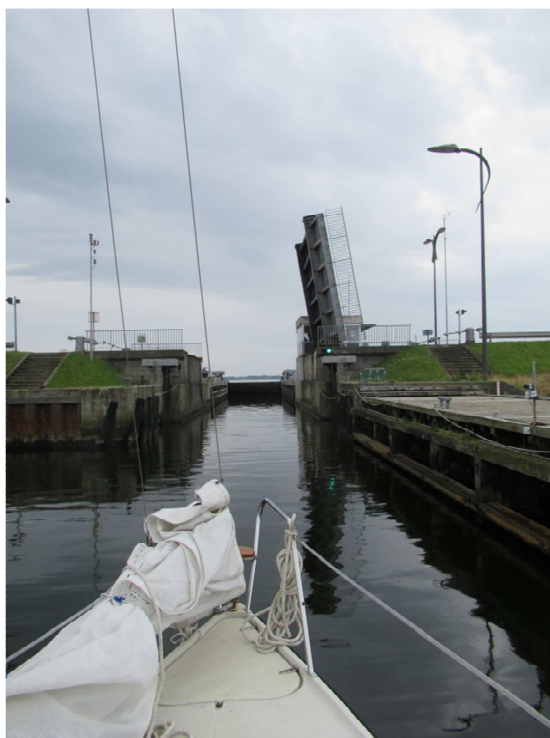
7. juli 15,5 s.mil

I dag stod vi op til gråvejr og helt stille vejr. Mens vi spiste morgenmad, begyndte det at regne, så vi bestemte os for at se tiden lidt an – og kl. 11.30 var der tørvejr, så vi hev fortøjningerne ombord og snart var vi på vej ud på den næsten blanke fjord. Langs de fine skrænter sydover og ind i Louns Bredning. Vi kunne se, der lå sæler inde på Jelse odde. Mens vi stille gled gennem vandet sad vi og spiste til middag – og selv om der var overskyet, blev det kun til enkelte dråber vand. Kl. 14.30 var vi i Virksund. Vi satte broflaget – N, og da vi var fremme, blev broen åbnet

og vi sejlede ind i slusen, som efter broen igen var nede, lukkede os ind i Hjarbæk fjord.



Vi fortsatte på Hjarbæk fjords blanke vand, en flot tur, hvor vi kunne se meget fin natur – golfbane – og ind til



Taarup gård, en gård, som stammer tilbage fra omkring år 1500 – nuværende hovedbygning er fra 1582. Mens vi for motor stille gled gennem vandet, sprang fiskene – måske de blev jagtet af sæler under overfladen. Nu dukkede Hjarbæk by/-havn frem inde i bunden.



Kl. 16 var vi fortøjet på en fin plads lige indenfor, hvor vi nød eftermiddagskaffen i solen, som kort kom igennem. Efter aftensmaden, gik vi en tur op gennem byen og ud til campingpladsen og ud på skrænten, hvor vi kunne se ud over fjorden. Vi fik en liter mælk og et brød med tilbage – så var morgenmaden også reddet. Det var en fin aften i Hjarbæk.



8. juli.

I dag er overliggerdag, hvor vi skal fejre Anne Kathrine's fødselsdag. Hun kommer over middag, så formiddagen bruges på lån af cykler, så vi kan komme op til Løgstrup og handle. Vi skulle lidt af hvert, så rygsække, og net kom med og vi nappede de ca. 2 km, der var til Løgstrup, som var nærmeste indkøbssted.



Vi fik handlet ind til grillen, eftermiddagskaffe og andre fornødenheder, så cyklerne var godt læssede, da turen igen gik ned over til Hjarbæk og IB – selv en jordbærkage med fløde fra bageren lykkedes det at fragte frem, uden den helt store skade.

Anne Kathrine kom ombord, og vi fik plads til en ekstra bagage. Vi hyggede os under dæk med kaffe og kage, udpakning af gaver mm.

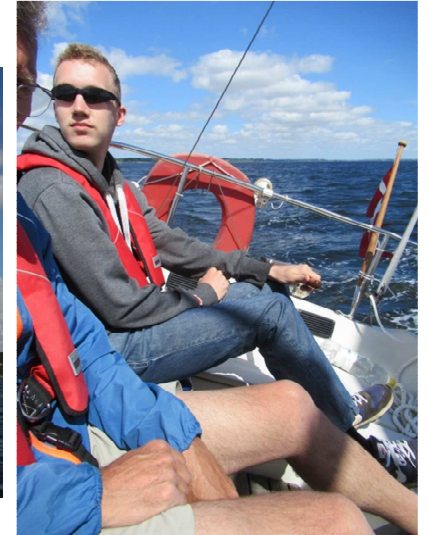
Herefter gik vi en tur – forbi de mange sjægter, som vist har sit mekka her – her var flere rækker med disse fine fartøjer. Videre gik det op i byen, hvor flere veje var grusveje. Fine huse med hvidtoppede bølger i baggrunden. Det var en frisk tur. Fandt en flaske rom – det kunne jo være nyttigt med lidt ekstra i medicin kassen.



Vi fik gang i grillen, men pga. vinden spiste vi inde i klubhuset. Herfra var der fra førstesalen en fin udsigt over vandet.

9. juli 24 s.mil

Sol, ca. 6 m/s fra vest. Vi gik og kikkede på sjægterne, hvor der var en del aktivitet i dag. Kl. 10.45 forlod vi Hjarbæk og satte kursen mod Virksund, hvor vi var fremme 12.45.



Vi klarede turen over Louns bredning med 1 kryds inden vi passerede Jels Odde og gik syd på mod Lundø Tap, hvor vi igen måtte slå og videre mod Skive. Det var en rigtig fin sejlads med vind i sejlet, skønt ikke at skulle gå for motor. Desværre er der en syning i genuaen, som er ved at gå op, så det må vi se, om vi kan få repareret i Skive. Vinden var noget springende – 30 til 40° det sidste stykke, men det skyldes sikkert skrænterne og de store træer. Vi var i havn kl. 16.30. Her var der læ, lunt og godt. Snakkede med en lokal på nabobåden, som kendte en, der kunne sy. Jeg fik telefonnummer, men desværre var der ingen, som svarede – så vi må prøve igen i morgen. Efter aftensmaden cyklede vi en tur på et par låncykler – fine cykler med tilhørende cykelhelme. Undervejs kom vi på Danmarks længste træbro på 300 meter hen over deltaet, hvor Skive/Karup Å løber ud i fjorden. Vi var også omkring fjordbyen, hvor syersken skulle holde til, men der så tomt ud.



10. juli 20 s.mil

Dagen startede godt – fik kontakt til syersken. Hun var kommet fra Tyskland aftenen før og skulle selv sejle på ferie om en uge – så heldet var med os. Så det var på cyklen sammen med sejlet. 9.30 ringede hun igen, - sejlet var klar 😊.

Kl. 11 forlod vi Skive for denne gang – satte storsejl og spilet genua, hvad gav en topfart på hele 2 knob. Det blev dog en kort fornøjelse, da vinden løjede og vi var nede på 1 knob – det ville blive sent inden vi kom frem til Fur. Sejlene blev taget ned og motoren måtte igen på arbejde – efter et stykke tid kunne vi på styrbords side se op til herregården Hessel. Snart dukkede også Hvalpsund/Sundsøre færgen op og snart også Rotholm, hvor der også i dag var sæler.



Vi fortsatte for motor over mod Fur. Vind var der ikke meget af, men da vi havde 2 sømil tilbage, satte vi igen genuaen og slukkede motoren, så vi kunne have mad ro. Der var næsten ikke så meget vind, at sejlet kunne holdes "flyvende", men så var der jo mere tid at spise i. Kl. 16.30 var vi forløjet i Furs nye havn. Det er blevet rigtigt godt. Desværre er det begyndt at trække noget sammen, måske ikke så godt for det kommende vejr. Efter aftensmaden gik vi op i byen og tog et spil mini golf, hvor vi også var første gang vi var her.

11 juli 29 s.mil

Vi fik tanket diesel og dunkene fyldte og gjorde klar til afgang. Lige inden vi sejlede kom Nordia fra Nibe ind. Det viste sig, at Dorte var kursist på Ib – så det var et kendt skib. Kort tid efter vi forlod havnen, måtte vi i regntøjet, da vi kunne se det komme imod os som en mur.





Fra Sallingsund broen tog vinden til og der rejste sig efterhånden nogle pæne bølger. Ud for Spøttrup slot rebede vi storsejlet og gik bidevind over mod Jegindø, inden vi igen gik sydover mod Venø. Vi anløb Venø havn kl. 18.15 godt forblæst. Vi fortøjede helt inde i hjørnet af bassinet godt i læ af husene. Vi snakkede med en ung tysk familie, som lå i en lille sejlbåd længere ude mod indsejlingen. De rykkede ind foran IB, så de også kunne være i læ. IB blev pakket ned til overligger dag, da vi i morgen vil rundt og se øen. Vi fik ordnet lidt tov ender på fortøjningstov mm.



12. juli

Op til sol og blæst – overligger dag – så vi startede apostlenes heste, og gik en tur gennem "byen", hvor vi var inde og se den lille søde kirke – efter sigende den mindste i Danmark. Vi fortsatte tværs over øen, gennem campingpladsen og ud på østsiden af øen. På campingpladsen kunne der bestilles brød og mælk – som læst, så gjort. Vi gik lidt rundt på andre små veje og nød naturen inden vi gik omkring Venø Kro og bestilte bord. Vinden er i dag 11-13 m/s, så en god dag at ligge over på. Her før middag kom der en sejlbåd ind, som var ved at vædre pælene langs indsejlingen inden vi fik dem ind i bassinet og fortøjet. De ville have været i Struer, men orkede ikke sejle længere. Jeg ville nok have valgt at gå ind i Struer havn i det vejr, i stedet for Venøs lille indløb og havn.



13. juli

Efter en god aften på Venø Kro med Venø steaks, hentede jeg vores rundstykker på campingpladsen. Vi besluttede at blive endnu en dag, da vinden stadig var frisk – ikke noget som fristede for en tur ud til Lemvig, så vi spurgte på havnen, om de lejede cykler ud – jamen de gjorde de da, men kunne ikke finde nøglerne til skuret. Der blev dog ringet til en, som havde en nøgle. Han kom og lukke op og vi fandt cykler, som vi kunne bruge. Når døren nu var åbnet, kom der flere, så jeg tror det endte med, at de fik de fleste af cyklerne ud på vejen. Vi cyklede nord ud.



Ude på nordenden af øen, gik vi en tur langs vandet, hvor vi samlede en masse skaller mm. Da vi kom tilbage til cyklerne, satte vi os ved et bord, som stod godt i læ inde bag træerne – nød vores medbragte.



Turen gik nu igen syd over – og vi fortsatte så langt, at vi kunne se ned til færgen. Nå, men vi begav os tilbage til havnen, fik cyklerne i stald og belavede os på at forlade Venø i morgen, da vejrudsigten lød væsentligt bedre, også tyskerne, som lå foran os ville til Lemvig. De havde lejet et sommerhus, som de skulle i den næste uge.

14. juli 17 s.mil

Sol/let overskyet, 5-6 m/s fra SV. Efter morgenmaden, gjorde vi klar skib, - sagde på gensyn til vore tyske naboer og sejlede kl. 9.30 – så gik det mod nord igen for storsejl og genua. Det var fint vejr at sejle i - så rigtigt dejligt at være afsted igen. Nu kom Oddesundbroen frem – tog sejlet ned og snart kunne vi gå



gemmen. Kl. 10.15. Kort efter vi var kommet igennem, satte vi sejlene igen og gik bidevind sydpå i Nissum Bredning .

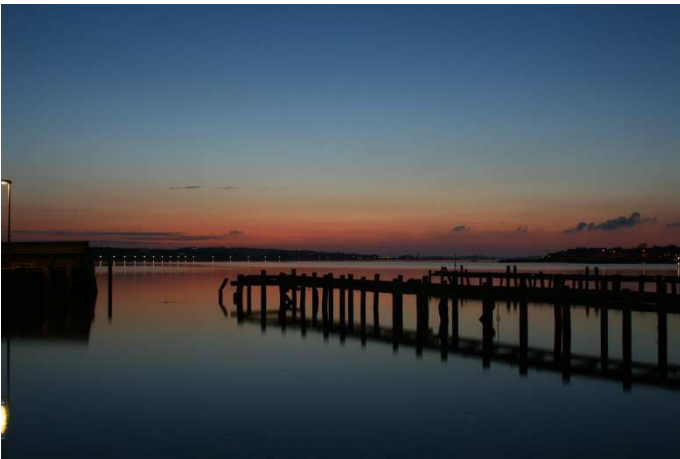
Vi var nu så langt sydover, at vi regnede med at kunne holde kursen direkte op langs kystlinjen til hvor vi kunne se anduvningsbøjen til Lemvig. Det blev god tur ud gennem Nissum Bredning. Vi blev undervejs overhalet indenom af en trimeran. Vi gik mellem 5 og 6,2 knob over grunden. Vi fandt dog ikke anduvningsbøjen, men kunne dog se markeringen ind mod Lemvig. Vi fortsatte lidt længere inden vi slog ind. Efter et par slag passerede vi marinaen, men vi fortsatte ind mod Lemvig, da vi ville se om der var plads inde i byen – og det var der, mange pladser endda. Vi tog sejlene ned ved sidste knæk ind til havnen, da kunne vi ikke holde højde mere. Vi fandt en fin plads i gammel Havn – med stævnen lige op til torvet. Den



første båd vi så lige indenfor – var trimeranen "Fartbølge" fra Aalborg Sejlklub – det var den vi var blevet overhalet af. Vi var fortøjet kl. 13 på den lune og solfyldte havn, dejligt med lidt sommer.

Efter middags pause og lidt driver liv, fik vi naboer – et par store sejlbåde, hvoraf den ene var ved at vædre os, men der skete heldigvis ingenting.

Sidst på eftermiddagen gik vi tur op og rundt i byen – det var svært ikke at se Gantriis ´s – Livets gang i Lidenlund – rundt i bybilledet.



Det blev en herlig lun aften – en aften, hvor vi kunne sidde ude og nyde det, læse avisen og se himlen blive rød.

15. juli

Vi ville egentligt have været i Thyborøn, men med det ustabile vejr, så vælger vi at tage VLTJ banen til Thyborøn i stedet. Vi startede med bjergbanen op fra havnen til stationen.





Banen stiger med 30 meter fra hanen og op til overende af byen. Banen drives af frivilligt personel. Banen går godt op over og på et tidspunkt ændre toget kørselsretning og skiftesporet slås over og toget fortsætter op – kald det zigzag eller hårnålesving – op kom vi, desværre lige til at se VLTJ køre fra stationen mod Thyborøn, men så gik vi en tur på byens kirkegård, hvor der var mange soldater – både Tyske og allierede soldater er begravet. Der er meget historie at fornemme her. Det var nu på tide at komme tilbage til stationen igen, så vi kunne komme til Thyborøn. Det blev en

fin togtur med stop ved mange stationer og trinbrædder. I Thyborøn, gik vi en tur til havnen og derfra til overgangen mellem fjord og hav – nød en dejlig sommerdag ved vandet.

Vi fandt et for os ukendt museum, nemlig **Sea War Museum Jutland**, et museum, som på fineste vis fortæller om de store søslag ud for Jyllands vestkyst – både 1. og 2. verdenskrig. Her mødtes omkring 250 skibe og 100.000 mand med det ene formål, at udslette hinanden. Meget om ubåde og krigsskibe, mange ting, som vi ikke kendte til i forvejen.



Nå, vi havde et tog at nå – det var nemlig det sidste tog i dag, - så mod stationen igen – og tilbage til Lemvig. Bjergbanen var stoppet med at køre, så vi gik tilbage til havnen, fin udsigt over havn og by.

Aftensmaden kom til at bestå af pizza, som blev hentet på det nærliggende pizzeria.

Vi nød aftenen med lidt læsning tilsat en kop kaffe eller to, og en enkelt rom.



16.juli

I dag vågnede vi til regnens trommen på dækket, så det var på med regnjakken og så op i Kvickly og hente rundstykker og dagens avis – søndagsudgaven.

Så mens rundstykker og kaffe gled ned blev avisen læst- og senere blev der løst kryds og tværs, Suduko og læst bøger. Pludselig blev der banket på forstaget, og spurgt om der var nogen hjemme – det var Skipper på Krabask, som kom forbi til en kop kaffe og en hyggelig snak – og hen ved middagstid var det opholdsvejr og det klarede op. Vi hørte, der skulle være loppemarked på havnen fra mandag morgen, så vi tog en nat mere.

17. juli 16 s.mil

I dag stod vi op til sol og en frisk vind fra vest. Vi blev vækket allerede kl. 6 – her var folk i fuld gang med at stille boder op. Efter morgenmaden gik vi så en tur på loppemarked – hvor der blev solgt alt muligt, legetøj, LP plader, gamle maritime ting, værktøj mv.

Da vi havde spist til middag, provianteret, gjorde vi klar skib og forlod Lemvig kl. 14.15 for genua. Vi havde en halv vind ud og vinden ind fra agten på vej ind til Oddesund. Efterhånden som vi nærmede os broen tog bølgerne til med fine hvide toppe. Vi mødte en, som var på vej i modsat retning for fog og rebet storsejl – den var til tider næsten halvt ude af vandet. Vi kom 5 min. for sent til broen, så vi måtte vente 25 min. Vi strøg genuaen og "tøffede" stille og roligt rundt for motor indtil broen åbnede.



Efter at være kommet gennem broen, satte vi igen sejl og kursen gik rundt og nord op mellem Thyholm og Jegindø. Her ville vi prøve, om vi kunne anløbe Tambohus Naturhavn. Næsten helt fremme ved dæmningen over til Jegindø, gik vi skarpt til bagbord og ind i en helt lille rende. En af de røde afmærkninger stod inde på en sandtange, så der blev sejlet stille og kikket på ekkoloddet, men det gik uden problemer – omkring 2m vand. Vi lagde til for enden af broen. Vi snakkede med en af de lokale, som sagde, det var fint der.



Her var et fint toilet og bad, og det var jo også alt vi behøvede, så det var fint. Kort efter vi kom ind, kom der en lille motorbåd – de havde målt 10 m/s i middelvinden nord for Venø – men her i havnen var vi fint i læ bag byen og træerne. Vi havde en hyggelig aften til mørket faldt på.

18. juli 15 s.mil

Skiftende skydække – lidt sol og 7 m/s fra NW. Efter at have gået lidt rundt omkring havnen og de få huse, gjorde vi klar til at sejle – Vi slap agter fortøjningen og lod IB svinge rundt i for fortøjningen, da der ikke var ret meget plads. Kl. 11 gled vi gennem den lille rende og fog + storsejl blev sat og vi gik mod Jegindø Tap, som vi skulle runde inden vi gik bidevind nordover mod vores næste havn – Doverodde. Nede mod Venø og Struer, så det ud til, at der regnede, så det var en fin kurs vi skulle have. Det blev en fin sejlads – vores bidevind sejlads passede lige ind i fjordens snirklede løb omkring Jegindø, Agerø og ind mod Doverodde. Vi måtte dog lave et ekstra slag kort før Doverodde for at holde højde, men det var alt.



Doverodde havn var ved at blive renoveret, så der var en flåde med gravemaskine og en anden flåde, fragtede sektioner til bølgebryderne. Vi kom i havn kl. 14.45, hvor vi fortøjede ved siden af en sejlboat fra Middelfart.



19. juli 19 s.mil

Tiltagende sol og blå himmel. Vi var om formiddagen oppe i toppen af siloen, hvor der som vanligt er en fin udsigt ud over fjorden og de omkring liggende landområder. Kl. 12 satte vi kursen mod Thisted - 2 m/s fra østlig retning – med fuld sejlføring kunne vi holde hele 2 knob, faldende til under 1 knob ved Næssund færgeren – det var lige før vi ikke var forbi inden færgeren kom tilbage igen. Efter lidt driveri, startede vi motoren op, og sejlede lidt kombi, men til sidst kom sejlene ned. Ud for Dragstrup Vig kom der lidt vind igen og sejlene kom op igen.



Vi begyndte at krydse op mod Sallingsund broen. På et af vores ben oplevede vi at vinden drejede mere op i NNØ, så vi næsten kom tilbage til hvor vi startede ud fra på vores kryds. Vi kom igennem broen kl. 15.30, hvor også Fortuna fra Nibe kom igennem med en motorbåd på slæb, der havde motorstop. Vi tog de sidste slag op til Thisted, hvor vi var forløjet kl. 18 efter en dejlig lun dag på fjorden. Efter at havde pakket ned, var det tid at tænde op i grillen.



Vi fik plads til grill og fik et bord på en terrasse næsten lige ovenfor, hvor vi var forløjet. Fik en god snak med lokale sejlere, som også grillede ved nabobordet. Vi hørte også en lille fortælling, om en, der tidligere havde besøgt Nibe Havn og var kommet lidt for tæt på kanten af renden. Han havde så været ude og skubbe båden fri, mens konen styrede ror og gashåndtag. Da båden kom fri, havde hun ikke samlet ham op, men havde fortsat med manden slæbende bagefter ind til havnen – sikkert et spøjst syn 😊 Vi lod grillen stå i forhåbning om, at der var grillvejr i morgen.

20. juli

I dag vågnede vi så op til regnens trommen på dækket, og det fortsatte mens vi spiste morgenmad, så vi bestemte os for at tage en overliggerdag.



Vi vinkede farvel til Fortuna, som forlod havnen med kurs mod Nibe, da de skulle være hjemme til aften. Vi fik provianteret i Netto, og her mødte jeg en gammel bekendt, som vi stod på vandski sammen med i de yngre dage. Han var der også i båd – en motorbåd, som havde hjemhavn i Egense. Efter noget læsning i avis, bøger mm, forbarmede Frederik sig over os og bagte pandekager, så der bredte sig en herlig duft over hele båden og garanteret også til de omkring liggende.



Hen midt eftermiddag, klarede det så meget op, at grillen kunne tømmes og pakkes ned, da det var for koldt at grille i dag.

Morgendagen skulle i flg. Vejrmedlingen blive bedre igen, så det håbede vi på.

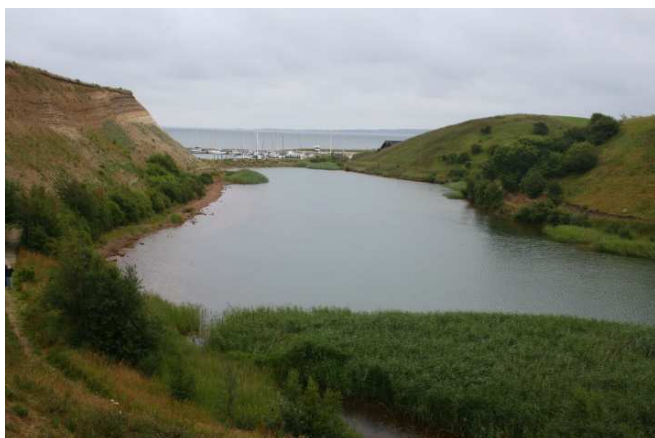
21. juli 14 s.mil.

I dag stod vi op til overskyet vejr og næsten ingen vind fra forskellige retninger. Så efter morgenmad og proviantering, sagde vi farvel til Thisted og stævnede ud for motor og kurs øst over mod Feggesund kl. 9.30.

Fjorden var næsten spejlblank, og vi sejlede langs den nordlige kyst over til Feggesund – efter at være kommet gennem Feggesund gik vi til styrbord – sydover til Ejerslev. Da vi havde passeret Fegge Klint, kom solen igennem og vi havde en fin tur. Vi fik en fin langskibsplads og var fortøjet kl. 13.30.

Vi kom til at ligge lige bag en sejlboat fra Snekkersten. Kort tid efter vi var ankommet, kom der også en båd fra Thisted, som gerne ville ligge langskibs. Jeg snakkede så med dem fra Snekkersten, og så rykkede vi lidt, hvorefter vi kunne trække Thisted båden ind i rækken, hvad de var glade for. Lidt længere fremme lå også båden fra Middelfart. Vi gik herefter en tur ind i lagunen – det er et skønt skue hver gang, altid anderledes – afhængig af, hvordan lyset er.





Nå, men tiden nærmede sig, hvor grillen skulle tændes. Mens jeg var ved at tænde op, kom de også ud fra Thisted båden for at grille. De spurgte om de kunne være ved "vores" bord – hvad de sagtens kunne. Lidt senere kom de også fra Snekkerstenbåden, og vi satte et bord mere til, så det blev en helt lille hyggelig sammenkomst. Senere på aftenen kom også besætningen fra Nibe båden - Nordia til. De ville gerne fejre, at de var blevet bedsteforældre. Der blev snakket til langt ud på aftenen.

22 juli 33 s. mil

Vi stod op kl. 8 til overskyet, men tør vejr. Vinden stod ind gennem havne hullet fra en øst sydøstlig retning. Efter morgenmaden og et farvel til besætninger fra Middelfart, Thisted og Snekkersten, samt et på gensyn til Nibe sejlerne, blev IB lempet ud at den tætte langskibs række. Udenfor satte vi storsejl og fog. Vi gik syd over indtil vi kunne krydse op på østsiden af Ejerslev Røn – nyt slag ned mod blinde røn. Vinden var drejet nordligere og vi gik bidevind op mod Løgstør rende. Vi kunne dog ikke helt holde højde til renden – ramte lidt vest for, så vi tog et slag tilbage til renden, hvor Volvo én måtte til at arbejde, da vinden stod næsten direkte gennem renden. Ud for Løgstør, var der en Hollænder, som gik på grund – jeg tror han blev forvirret af markeringerne ind til kanalen og lods bassinet, samt Nordbøjen. Han kom dog fri ved egen hjælp og vi fortsatte mod Aggersund. Ved kalkværket vendte et fragt skib rundt og skulle igennem, lige som vi kom



frem til broen, så vi tog lige et par runder foran muslingefabrikken, og så kom vi igennem lige i kølvandet af den, sammen med en anden sejlboat – så vi var igennem kl. 13.45. Fra Aggersund til Klitgård, blev det en kombination af sejl og motor – indimellem begge dele. Fra Klitgård og ind til Nibe blev det for sejl – fin afslutning på turen rundt i fjorden.

Kl. 18 var IB hjemme på sin plads – det vil sige næsten, for der var lavvande og vi stod på bunden en halv meter fra broen. Vi blev modtaget af Joan og Henrik fra Adventure.

Vi pakkede lidt sammen, fik sejlene tørret og lagt sammen. Vi spiste til aften i klubhuset, hvor flere gæstesejlere også havde søgt ind. Også fra Nordia, spiste de til aften i klubhuset, hvor Dorte konstaterede, at det var godt IB var hjemme igen, så dueligheds sejladsen kunne gøres færdig her efter ferien. Kl. 20.30 var IB igen flydende og kunne komme helt ind til broen. Vi fik det første læs bagage kørt hjem og vil så rydde båden i morgen formiddag. Vi overnattede i båden – og typisk for denne sommer.....

23. juli



..., ja, så vågnede vi igen op til regnens trommen. Hentede rundstykker, som vi spiste inden vi pakkede det sidste sammen og fik gjort båden klar til skolesejls igen. Det var endnu engang en herlig ferie ombord på IB. Det blev i år til 238 sømil rundt i Limfjorden. Ombord Anne Kathrine, Frederik, Hanne og Jens Jørgen.

11. august

Afgang kl. 18 – vind 3-4 m/sec. fra vestlige retninger. Stille aftenstur rundt på kapsejlsbanen for genua, endelig både tørvejr og moderat vind – ja selv solen kikkede igennem, det var herligt. Vi var fortøjet kl. 19.50. Hanne og Jens Jørgen

IB var nu i gang med de sidste sejlads indenduelighedsprøven – som i år var rykket frem til 9. september – og alle bestod, tillykke til de nye sejlere.

17. september

14.45 afgang fra Nibe i sol, vind fra NØ – 4 m/sec. Bidevind mod Gjøl. Mødte WetWet og Brunhilde ude på Loen.



Vi så flere både fra Limfjorden rundt, som var på vej mod Aalborg. Vi anløb Gjøl kl. 16. Kl. 17.15 gik turen igen retur mod Nibe – Ud for Klitgård lagde vinden sig, så resten af vejen blev for motor. Alt spejlede sig i vandet, da vi anløb Nibe 18.45.



Besætningen på IB siger tak for denne sæson, - de mange gode oplevelser og hyggestunder på havnen.

Meget kan man sige om sommerens vejr – men det behøves vist ikke – kun at vi må have noget til gode til næste år.

I skrivende stund ligger IB uden mast i vinterstativet, så nu er det kun at vente på at vejret kan blive lunere og klargøringen kan komme i gang og en ny sæson kan begynde.