



# Nibe Sejlklub



## Indholdsfortegnelse

<b>BESTYRELSEN HAR ORDET</b>	<b>3</b>
<b>Ungdomsafdelingen</b>	<b>9</b>
<b>Jollesejlerne 2019</b>	<b>11</b>
<b>Forbedre dine sejlegenskaber, sejl matchrace.</b>	<b>21</b>
<b>Sejladsudvalget fortæller</b>	<b>23</b>
<b>Sejlerskolen</b>	<b>30</b>
<b>Nytårssoiree</b>	<b>31</b>
<b>Medhjælperbrunch</b>	<b>32</b>
<b>Standerhejsning</b>	<b>32</b>
<b>Tilrigger hygge</b>	<b>35</b>
<b>Standerstrygning</b>	<b>39</b>
<b>Mors rundt</b>	<b>45</b>
<b>Klubhus byggeri</b>	<b>47</b>
<b>Havnefogedens ”efterårsklumme”</b>	<b>49</b>
<b>Herrefed tur til Fur.</b>	<b>51</b>
<b>Venerne giver 250 % i afkast !</b>	<b>56</b>



## BESTYRELSEN HAR ORDET

Kære sejlere... det er atter blevet efterår og jeg skiver "Bestyrelsen har ordet" på 6. år og beretter om stort og småt i Nibe Sejlklub og på Nibe Lystbådehavn. Imidlertid bliver dette sidste gang for mit vedkommende, da jeg til næste forårs generalforsamling i Nibe Sejlklub har besluttet at overlade roret til nye kræfter. Hvad er så mere nærliggende end at gøre status, nu hvor vi står på tærsklen til et nyt årti.

Vi har haft travlt og meget nyt er sket. I 2014 ændrede vi sejlklubbens struktur således at vi nu har 6 faste udvalg, repræsenteret af hver sit bestyrelsesmedlem, som tager sig af alle opgaver i sejlklubben. Det har først og fremmest medført, at ansvaret for alle sejlklubbens opgaver finder vej til de rigtige udvalg. Herved har vi fået plads til flere aktiviteter og fået flere frivillige til at klare opgaverne.

Dernæst udarbejdede vi i 2015 en visionsplan under mottoet, "Puls og vand i håret", med det formål at skabe flere aktiviteter på vandet... herunder at få havnens mange både ud på fjorden. Det blev der en såkaldt 2020 visionsplan ud af... en indikation om, hvor vi så Nibe Sejlklub i 2020. Alle frivillige har arbejdet ihærdigt på at nå de mange delmål i denne visionsplan, og heldigvis har vi nået næsten alle mål... nogle har vi endda overskredet og andre, så som vores klubhus udestår stadig. Vi har dog stadig lidt tid at løbe på inden 2020 rinder ud.

Specielt er jeg imponeret over medlemsudviklingen og især den udvikling ungdomsafdelingen har gennemgået, fra at være tæt på lukningstruet til at være ikke mindre end 43 børn denne sommer, hvoraf en stor del skyldes krabbeklubben, som forhåbentlig over tid giver sejlklubben mange nye sejlere. Klart, det er ikke uden udfordringer at holde styr på så mange børn og unge, så det trækker naturligvis mange vekslers på alle tilknyttede frivillige og på vores materiel. Godt gået!

Også seniorer har været i stor vækst, så vi i dag tæller mere end 290 medlemmer i alt, heraf naturligvis også en del medlemmer fra havneforeningen via

foreningernes samlingsprojekt ”mangfoldighed, synergi og fællesskab på Nibe Havn”, men det er specielt værd at bemærke, at den organiske vækst, altså dem som udelukkede er tilkommet grundet øgede tilbud og ihærdige frivillige, har været på op mod 100 medlemmer. Det synes jeg godt at vi kan være stolte af i Nibe Sejlklub. Det øgede medlemsantal giver sejlklubben et langt bedre fundament i årene fremover, både økonomisk, men i særdeleshed udviklingsmæssigt og på aktivitetsfronten, hvor langt flere frivillige kan byde ind efter lyst, evner og ressourcer.

Vores sejladsudvalg har gennem tiden trådt i karakter og kårede for sjette år i træk årets klubmester, som vinder af årets mandagssejladser, der er en af klubbens største succeser gennem tiden. At kunne samle 30 – 40 hyggesejlere, med en snert af konkurrence, mandag efter mandag kan man da kun blive glad af.

Nibe Cup, som også et nyt tiltag, blev for 2. år i træk afholdt med stor succes i august. Det stopper dog ikke her, for sejladsudvalget har flere planer og der er da netop også etableret et helt ny udvalg, ”voksen” sejlads som udvalget hellere end ”senior”, kalder det. Her er konkurrencen mere i fokus, der arbejdes med matchrace i ynglinge både, jollesejladser i OK joller og andre jolletyper. Voksen-sejladser er tænkt som et trin op for de ældste juniorsejlere og selvfølgelig alle øvrige ”voksensejlere”. Vi ønsker god vind til dette projekt.

Et andet nyt projekt vi har startet op, er J70’er-sejladser, hvor der også er nedsat et udvalg, som i samarbejde med vore klubber mod øst, specifikt Aalborg Sejlklub, Limfjorden og Hals, arbejder på at skabe rammerne for et J70’er træningsmiljø på tværs af de 4 klubber. J70 både er i formel 1 klassen og anvendes af sejlsportsligaen og her arbejdes sideløbende med muligheden for at afvikle landsdækkende ligastævne i Aalborg, måske allerede i sommeren 2020, med assistance fra de 4 medvirkende sejlklubber. Vi håber at dette udvalg kan medvirke til at Nibe Sejlklub over tid kan etablere et J70’er træningsmiljø med mindst 2 både. Det kræver dog, at vi får nogle faste sponsorer på banen til indkøb og drift af netop disse bådtyper.



Til gengæld får vi mulighed for at udvikle "Youngsters" kategorien for de unge op til 23 år og WOW, som er et nyt koncept for kvinder "Women on Water". Det bliver spændende at følge denne udvikling.

Vi har også gennem årene fået et særdeles velfungerende arrangementsudvalg, der binder det hele sammen og sikrer at alt fungerer til arrangementer. Et arrangementsudvalg, som formår at skabe rammerne omkring gode velbesøgte arrangementer og senest til et brag af en afriggerfest med små 80 deltagere... alt timet og tilrettelagt... det er så flot. Stor tak til vores ihærdige arrangementsudvalg for at stable dette på benene. Jeg kan skrivende stund afsløre, at udvalget er i gang med at arrangere et medhjælperarrangement for alle klubbens mange frivillige i januar... mere herom senere.

Så må vi ikke glemme udvalgene bag kulisserne, som får tingene til at fungere, økonomi og dataudvalg, der holder styr på finanserne, medlemsregistreringerne, byder nye medlemmer velkommen, udsender info. og holder styr på data samt meget andet.

Tilsvarende et Pr-udvalg, som sikrer sponsoraftaler, klubbladet sejlrenden, udarbejdelse af en helt ny hjemmeside, kontakt til medier samt meget andet.

Endelig et veldrevet driftsudvalg der år efter år holder alt vores materiel vedlige, reparerer alt inden for snævre økonomiske rammer. Herunder er der de seneste år desuden etableret et "byggeudvalg", som har arbejdet målrettet med planerne vedr. det forhåbentlig kommende nye klubhus. Jeg siger forhåbentlig, da projektet måtte beskæres... byggetilbuddene oversteg desværre vores budget. Det betyder at der nu er et nyt projekt, som kan ses på opslagstavlen i klubhuset. Det er stadig meget dyrt at bygge om og til, da det er forsøgt at minimere andelen af eget arbejde. "Fundraisingudvalget" søger stadig økonomiske midler, men om det budgetterede nås ved vi ikke og så må vi muligvis igen revidere projektet. Det håber vi ikke, men det kan blive fakta... kun tiden vil vise hvor vi ender. Under alle omstændigheder er projektet omfattede



og kræver mange timer fra frivillige. Vi håber at det lykkedes... og gerne i 2020, til gavn for alle foreninger og gæster på havnen.

Jo der er sket rigtig meget de seneste år... og der kommer til at ske endnu mere i årene fremover. De første tanker til en ny langsigtet visionsplan... en "2025 plan", er allerede i støbeskeen. Alle er velkomne til at byde ind med forslag til Nibe Sejlklub anno 2025. Alle de mange nye tiltag kræver frivillige, så vi har til stadighed brug for frivillige. Vi har heldigvis rigtig mange dygtige og ihærdige frivillige i Nibe Sejlklub, men har du tid og lyst til at gøre en forskel, stort som småt, så tag fat på en i bestyrelsen eller en du kender i et udvalg... vi har plads til alle.

Jeg kunne fortsætte med bla. sejlernes succes, mulighed for lånebåde, nye sponsorbåde, velkomstpakke samt meget mere... dertil mange nye tiltag i havneregion.

Tak til alle som har bidraget til at gøre endnu en sejlsæson uforglemmelig i Nibe Sejlklub, herunder medlemmer, frivillige, sponsorer og ikke mindst Nibe Sejlklubs Venner, der for medlemmer driver fredagsbaren vinteren igennem og hvis overskud støtter sejlklubbens aktiviteter. Derfor kig ned i Sejlklubben fredage fra kl.17.30... det er hyggeligt!

Med disse ord vil jeg på bestyrelsens vegne takke af for sejlsæsonen 2019 og ønske alle en rigtig God Jul og et lykkebringende nyt Sejlerår 2020.

*Ruddi Kruse Mortensen*

*Formand*



## Spændende aktiviteter i Nibe Sejlklub

Vær altid opdateret og klik ind på vores hjemmeside under "Det sker", hvor du kan finde de seneste opdateringer om aktiviteter, tid og sted.

Nedenfor er den nuværende plan for 2020.

JANUAR	Arrangement	Uge	Ugedag	Tid start	slut	Lokation	Ansvarlig
14	Bestyrelsesmøde	3	Tirsdag	18.30	22.00	Klubhus	Formand
18	Medhjælperbrunch	3	Lørdag	10.30	----	Klubhus	Arrangementsudvalg
<b>FEBRUAR</b>							
25	Bestyrelsesmøde	9	Tirsdag	18.30	22.00	Klubhus	Formand
<b>MARTS</b>							
10	Generalforsamling	11	1.-2. Tirsdag i marts	19.00	21.30	Klubhus	Formand
10	Bestyrelsesmøde	11	Tirsdag	21.30	22.00	Klubhus	Formand
31	Bestyrelsesmøde	14	Tirsdag	18.30	22.00	Klubhus	Formand
<b>APRIL</b>							
25	Arbejdsdag	17	Sidste lørdag i april, med standerhejsning, dog ikke i bededagsf erien	08.30	15.30	Klubhus	Driftsudvalg
25	Standerhejsning	17	Sidste lørdag, april	15.30	17.30	Klubhus	Arrangementsudvalg
25	Tilriggerarrangement	17	Sidste lørdag, april	17.30	-----	Klubhus	Arrangementsudvalg
<b>MAJ</b>							
12	Bestyrelsesmøde	20	Tirsdag	18.30	22.00	Klubhus	Formand
30	Havnens dag Nibe	22	Lørdag	10.00	16.00	Havnen	Jollehavnen



JUNI							
6	Familietur	23	Lørdag	09.00	-----	Fjorden	Arrangementsudvalg/ Sejladsudvalg
16	Bestyrelsesmøde	25	Tirsdag	18.30	22.00	Klubhus	Formand
20-21?	J70 ligastævne	25	Lør-søn				
27-28?	J70 ligastævne	26	Lør-søn				
29-30	J70 sejlads	27	Man-tirs				
JULI							
1	J70 sejlads	27	ons				
AUGUST							
18	Bestyrelsesmøde	34	Tirsdag	18.30	22.00	Klubhus	Formand
29	Nibe Cup	35	Lørdag	09.00	-----	Klubhus	Sejladsudvalg/arr. udvalg
SEPTEMBER							
19-20	Fællestur til Fur	38	Lør-søn			Nærmere info. følger	Sejladsudvalg
22	Bestyrelsesmøde	39	Tirsdag	18.30	22.00	Klubhus	Formand
25-27	Mors rundt (Herretur)	39	Sidste hele weekend i september	08.30	19.00	Fjorden	Sejladsudvalg
OKTOBER							
20	Bestyrelsesmøde	43	Tirsdag	18.30	22.00	Klubhus	Formand
31	Standerstrygning	44	Sidste lørdag okt	15.30	17.30	Klubhus	Arrangementsudvalg
31	Afriggerfest	44	Sidste lørdag, okt	17.30	-----	Klubhus	Arrangementsudvalg
NOVEMBER							
DECEMBER							
1	Bestyrelsesmøde	49	Tirsdag	18.30	22.00	Klubhus	Formand
31	Nytårssoiere	1	Mandag	16.30	17.30	Klubhus	Arrangementsudvalg





## Ungdomsafdelingen

I Ungdomsafdelingen har vi haft en fantastisk sæson – både i krabbeklubben og hos jollesejlerne.

Der er et skønt leben ved Klubhuset om torsdagen og vi kan se tilbage på en sæson hvor vi har nået målet for 2020 planen – over 40 medlemmer.

### Krabbeklubben 2019

Tre frivillige instruktører, 26 børn og deres forældre, har skabt nyt liv på havnen torsdag efter torsdag. Gang på gang er krabber blevet fanget, kigget på, og løbet om kap med til stor glæde for børnene. Men I krabbeklubben fanger vi ikke kun krabberne, vi danner også grundlaget for at børnene kan være sikre omkring og på vandet gennem sejlture med både motor- og sejlbåde, bygning af kabelbaner, roning af gummibåd og inspektion af havbunden gennem kikkert.

Glæden har været stor hos både store og små. Børnene har gennem året dannet relationer i fælleskaber som nu også forplanter sig langt udenfor sejlklubbens vægge. Netop dannelsen af fællesskabet har været en af visionerne for instruktørerne, hvor spisning hver anden torsdag, har været fundamentet hvor fællesskabet har spiret ikke kun for børn med også blandt voksne. Dette har flyttet krabbeklubben fra at være en ungdomsaktivitet til en familieaktivitet.

At afholde en familieaktivitet kræver også ressourcer både personelt og materielt. Klubben har fået udvidet flåden af krabbestænger og net, og medlemmer har været behjælpelige med udlån af udstyr for at få enderne til at nå sammen. Derudover har klubben været så heldig, at modtage et

sponsorat fra Alfa Laval, til indkøb af nyt og lækkert udstyr, heriblandt en ny gummibåd, til krabbeklubben. Visionerne for næste sæson i krabbeklubben er sat højt. Det kan kun blive en succes.

For at gøre krabbeklubben til en endnu bedre aktivitet, har vi brug for flere hænder. Vi har ikke behov for en ekstra instruktør der skal være til rådighed hver torsdag, men hjælp til at vedligeholde net og stænger, sejle rib, lave mad, dække bord eller bare drikke en kop kaffe. Du bestemmer stor set selv omfanget og hyppigheden. Krabbeklubben vil løbende lave opslag på Facebook med opgaver, og så kan der bydes ind, hvis overskuddet er der.

**Alt hjælp er god hjælp.**



## Jollesejlerne 2019

Som for alle andre sejlere, startede sæsonen med standerhejsning. Vi blev i den grad begavet fra Nibe Sejlklubs Venner, som havde doneret nye jolle vogne, sejl, sværd og ror til Optimistjollerne samt redningsveste og masser af sikkerhedsudstyr. TUSIND TAK.



Vi har også været heldig at få doneret penge til en ny Optimistjolle af Stejlepladsen. I september blev jollen overrakt til Ungdomafdelingen. Det er rigtig dejligt, da vi har flere sejlere end joller -hvilket jo er et skønt luksusproblem.





Nye sejlere er kommet til og de mere rutinerede sejlere har været søde til at hjælpe og give prøveture.



A/S J. Petersens Beslagfabrik - grundlagt 1869

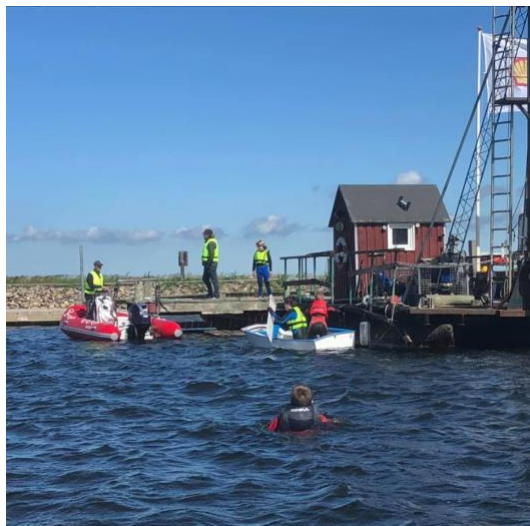


*Pernille har Kristine med ude i en Feva for første gang.*

I foråret holdt vi igen sejlerweekend sammen med Gjør sejlklub. Igen en kæmpe succes med masser af glade, legesyge og sejlerlystne unge.



*Jacob har 2 unge fra Gjør med ude i vores ene Yngling.*



*Stafet på vandet – Nibe og Gjør børn.*

2 af de unge sejlere, som har været på efterskole, er kommet tilbage til os i Ungdomsafdelingen efter endt skoleophold. Det er vi rigtig glade for – det må betyde, at de faktisk har savnet os lidt 😊

For første gang har Ungdomsafdelingen også haft 2 medlemmer på Duelighedskursus. De har bestået den teoretiske og praktiske del. Det understreger vores mission om at skabe ”Sejlere for Livet”.

Gennem vintersæsonen har vi støttet op om undervisningen i Duelighed – så de ældste sejlere har gennemgået lidt af dette pensum.



*Der terpes teori – denne gang lanterne.*



*2 stolte sejlere, som netop har bestået Duelighed*

The logo for Vokslev is a blue rounded rectangle. At the top, there is a green and yellow geometric logo consisting of three overlapping squares. Below the logo, the word "VOKSLEV" is written in large white letters. Underneath, "VVS|AGRO|HAVE PARK" is written in smaller white letters. At the bottom, the phone number "Tlf. +45 9835 1729" and the website "www.vokslev.dk" are listed in white.A black advertisement for Spar Nord. At the top, the text "Prøv en bank, der leverer" is written in white. Below this, the Spar Nord logo is shown, followed by the text "Spar Nord Aalborg Syd". To the right, there is a location pin icon, the address "Hobrovej 440", and a phone icon with the number "96 16 17 00".



Vi gør meget ud af at styrke sammenholdet på tværs af køn og alder. Det gør vi ofte ved at starte med en form for fællesleg.



Tera jollerne er en kæmpesucces – her er der plads til de lange ben og en god fortsætter jolle efter optimistjollen. Vi har 3 stk og de har alle været på vandet hver torsdag - vi kunne sagtens fylde 3 mere.



*Nanna og Sara sejler om kap på bredningen*



*Glade sejlere på en sommeraften*

Nu er grejet pakket sammen og vintersæsonen startet.



Fællesleg på tværs af alle aldre.



Her er vi samlet hver anden torsdag, hvor den stået på en god blanding af leg, teori, julefrokost og socialt samvær. Det er dejligt at mærke, hvor meget det sociale betyder for de unge og alle er aktive over vinteren.

Nye sejlere er meget velkommen til at komme ned og deltage. Det er altid en god start at have været med hen over vinteren, hvor vi har rigtig god tid til at lære hinanden at kende.

På Nibe sejlklubs hjemmeside kan du finde yderlige info – samt på vores Facebook side:

<https://www.facebook.com/groups/1047624531934079/>

Nibe Sejlklub, Ungdomsafdelingen





## Forbedre dine sejlegenskaber, sejl matchrace.

Voksen/senior sejlsudvalget har gennem sæsonen researchet hvordan der i klubben kan skabes sejlsports aktiviteter for voksne. Vi har observeret, at andre klubber har succes med aktiviteter hvor sejleren ikke selv medbringer udstyret, men møder op i klubben og dyrker sejlsport på lånt udstyr. Det kan sammenlignes med at dyrke fodbold, hvor deltageren ikke selv medbringer mål, bolde, hjørneflag osv., men det her stilles til rådighed af klubben. Det gode ved vores sejlklub er, at vi har rigeligt med udstyr, det trænger til at blive brugt noget mere.

Andre sejlklubber anvender J/70 både til denne type sejlsport, men vi er endnu ikke så privilegerede at have denne båd type. J/70 er en kølbåd, rigget med storsejl, fok og genakker og er allesammen helt ens og derfor helt ideel til matchrace. Vi har derimod 2 ynglinge både i rigtig god stand der kan bruges til samme formål. For at undgå misforståelser vedrørende hvem der sejler ynglinge, kommer følgende fakta: Båd typen blev brugt til de olympiske lege i 2012 i dame klassen, DM blevet sejlet i Hadsund af voksne mænd og damer og Danmarks bedste stadig aktive ynglinge sejler er 72 år. Så kortsagt, båden kan sejles af alle og er langt fra en junior båd.





For at få en god start på sejlsporten, vil der over vinteren være kursus i trim for begynder, derefter et kursus i kapsejlsreglerne, så vi alle kender reglerne og derfor kan være sikre på kapsejlsbanen, og til sidst et mindre kursus i match race og strategi. Kurserne vil tage udgangspunkt i eksempler

(case studies) hvor deltagerne aktivt kan diskutere regler og strategi. Vinter sæsonen vil blive afsluttet af et foredrag om sejlsport og match race afholdt af 2 nuværende top sejlere.

Når sejl sæsonen starter, vil der blive afholdt en trænings weekend, hvor instruktører vil være behjælpelig med indføring i båden og alle de mange trim muligheder. Der er ikke nogen krav til deltageren udover medlemskab af sejlklubben, godt humør og gåpåmod. Weekenden vil selvfølgelig også indeholde en masse hygge og social samvær.

Efter træningens weekenden starter selve matchrace konkurrencen, der vil forløbe over sommeren med kåring af Nibe sejlklubs ynglinge matchrace team nummer et. I denne konkurrence fornes, regelkurset, matchrace/strategi kurset sammen med de praktiske erfaringer fra trænings weekenden, til en kappestrid på vandet mellem to både. I matchen bliver der sejlet på en kort op-ned bane, hvor start, kryds, læns og strategi vil være hoveddisciplinerne og perfektion af trim og samarbejde vil definere vinderen.

Hvad skal du gøre for at deltage ? Være medlem af Nibe sejlklub og deltage i kurser/træning I det omfang du syntes det er nødvendigt. Du behøver ingen erfaring i sejlsport/match race hvis du bare har gnisten til sejlesport. Der ingen krav om deltagelse i match racet, men det er sjovere at spille kamp end at træne. Klubben vil stille både til rådighed, så hvert hold kan træne når de ønsker for at forbedre deres egenskaber som sejlere. Vi er også behjælpelig med dannelse af hold vis du ikke har nogen at sejle med.

Bo Bjerrum, Nibe sejlklub.

## Sejladsudvalget fortæller

Kapsejlads sæsonen for 2019 er nu overstået.

Der er fundet en ny vinder af dette års kapsejladser. Det blev en meget overbevisende vinder: **Foxy Lady** med 9 1. pladser 4 andenpladser og 1 3. plads båden er en Albin Express og ejer er Per Nissen. På en næsten lige så flot 2' plads kom Aquila med 4 1.pladser 6 andenpladser og 2 3 pladser. Båden er ejet af Morten og Hanne.



Langt efter, vi snakker en  $\frac{1}{2}$  banelængde bagefter, kommer Balance ind på en 3. Plads. For at der ikke skal opstå familiefjende mellem båd nr. 4: Jackpot og båd nr. 5 Movsi, som begge tilhøre familien Holm.



	6. maj	13. maj	20. maj	27. maj	3. juni	10. juni	17. juni	24. juni	1. juli	5. august	13. august	19. august	27. august	3. september	10. september	17. september	24. september	Points	2bedste	1. plad	2. pladser	3. pladser	
Jens Milthers	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	13	8	11	0	10	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	0	0	
Jesper Skovfo	0	9	0	0	12	0	9	0	0	6	0	14	0	0	0	0	9	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	0	0	
Jørgen Rise	0	0	6	6	9	8	0	0	0	8	0	5	0	4	6	8	43			9	0	0	
Peter Staun	0	3	3	0	5	9	3	0	4	2	8	3	2	3	0	7	19			3	0	2	
Lars B. Andersen	3	4	8	4	6	3	7	4	0	5	6	11	5	10	8	6	28			7	0	0	
Ruddi K. Mortensen	0	7	5	0	13	0	4	8	3	0	0	12	0	7	7	5	38			8	0	0	
Hogens Holm	4	6	4	0	4	6	5	0	0	2	2	0	0	6	6	0	4	21			4	1	2
Hanne&Morten Thorsager	1	2	2	2	1	1	3	2	0	0	0	0	0	2	1	3	10			2	4	6	
Lars Holm	0	0	0	0	7	0	6	8	6	0	3	8	7	9	3	2	22			5	2	1	
Per Nissen	2	3	3	0	2	2	0	0	3	1	3	7	3	2	2	7	7			1	9	4	
Klaus Søe	0	0	0	0	11	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	0	0	
Lars Bro	0	8	10	5	8	7	0	11	0	0	0	9	6	4	8	0	0	46		10	0	0	
Kasper Skovfo	0	0	7	0	0	4	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	0	0	
Erik Fyrbø	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	0	0	
Henrik Vestergaard	0	0	0	0	0	10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	0	0	
Bjarne Dam Johansen	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	1	0	
Michael&Anders Sigh	0	0	0	0	10	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	0	0	
Michael Stetlich	0	0	9	0	0	0	0	10	0	0	0	0	9	6	0	0	0	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	0	0	
Bo Bjerrum	5	5	0	3	2	5	0	6	5	7	7	4	7	8	0	4	0	27		6	0	0	
Robert Larsen	0	9	0	0	0	0	0	0	0	4	4	10	0	0	5	0	0	200 Ikke sejlet 7 sejladser		0	0	0	
Deltaer antal	5	9	10	6	13	10	12	11	6	9	9	13	8	11	8	10	10						

Skemaet viser dette års resultater

Baneudvalget har lavet nogle ændringer til næste års kapsejlad. Ændringer betyder bl.a. at vi gerne vil gøre det mere tydeligt, hvor vores lystal kommer fra. De sidste par år har vi sejlet efter svenske lystal, der er baseret på sejladser afholdt i Sverige. Tallene bliver revideret ca. hver 2. år.

Det har ikke været helt problemfrit at overføre de svenske lystal direkte til N.S. og til trods for at Morten har lagt et stort stykke arbejde her i, var det stadig noget uklart. Samtidig forsøgte vi også at tage højde for, at der er nogle både, der aldrig sejler med spiler og andre der gør det tit. Dette var heller ikke uden problemer.

Derfor har vi valgt for 2020, ikke at bruge lystal men i stedet danske DH – Mål

### Uddrag af regelsæt for klubsejlad i N.S:

Fra 2019 anvendes DH- mål (TCC-tallet ) fra [www.websejler.dk](http://www.websejler.dk) i stedet for lystal. Både skal ikke måles ind- i praksis fungerer det helt som de tidligere anvendte lystal ved at det er lavet et opslag på websejleren og så er der fundet en sammenligningsbåd.





Der er flere bådejere, der snakker om at få båden målt ind. Det kan gøres rimeligt nemt, ved at måle sejlene op og bruge standard målene fra skroget, så er der kun en ubekendt tilbage det er bådens vægt.

Bo Bjerrum har overtaget håndteringen af DH- mål i år, så hvis der er spørgsmål til din båds mål eller andet, så tag kontakt til Bo eller til Morten, så har de sikkert en forklaring.

Samtidig vil vi gøre det synlig, hvor alle bådes mål kommer fra, og vi vil lave en synlig kolonne, hvor der kan tildeles fordele eller handicap, alt efter hvordan den enkelte båd performer.

Banen er i år blevet ændret en smule, det første mærke er flyttet en del mere mod vest ( for meget siger Holm ), starten er delt i 2 for at gøre bedre plads.

Vi har et par gange i løbet af året, når vinden har været fra øst, vendt banen om og sejlet den anden vej rundt. Alt dette skulle gerne betyde, at der som minimum altid vil være et opkryds.

Det ser ud til at vi er ved at få gang i en jolleafdeling for OK-joller. Sidste år var der to og i år er der fem joller. Hvis denne tilvækst fortsætter, må vi nok bede havnefogeden sprøjte for det skidt ☺ Nej, -der skal lyde et stort velkommen i Nibe Sejlklub og vi håber I vil vokse og få flere med ud på vandet.

## Et andet nyt tiltag under kapsejladsudvalget er: Match Racing.

Vil vi forsøge at få mere gang i sejladsen ude på fjorden og det vil vi gøre ved at lave Match Race serie i vores ynglinge både.

Ideen med projekt Match Race er, at 3 hold mødes en onsdag aften og tager de 2 ynglinge og en rib båd med ud på fjorden. Her bliver der så lagt en start

linje ud som ligger op mod vinden og en kort op og ned bane, løbet af aften sejler så alle 3 hold mod hinanden.

Vi er ikke helt færdig med at udvikle på projektet, men der kommer snart mere info og en invitation ud, til et møde.



Et ugeprogram i Nibe sejlklub kan komme til at se således ud:

## Sejler uge i N.S.

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
<u>Matrace</u>	Jolledag Træningsdag	Kapsejlads for kølbåde	Ungdomsafdelingen	
Undervisning Sejlerskolen	Undervisning sejlerskolen	IB 1 friholdes til Kapsejlads for de unge / sejlerskolen	Undervisning sejlerskole Alternativ dag for Kapsejlads	



## Nibe Sejlklubs skolebåde IB og IB 2

Et skarpt alternativ til dig som gerne vil sejle -men lige vil prøve det, inden den store investering



I Nibe Sejlklub har vi 2 Maxi 77 sejlbåde, som klubben ejer og bruger som skolebåde. De er et tilbud til dig, der lige har fået eller har duelighedsbevis og gerne vil på vandet, men endnu ikke har egen båd.

Maxi 77 er en utrolig driftssikker og stabil sejlbåd. Den er ca. 26 fod og med en passende sejlføring - ikke for stor og heller ikke for lille - men også til at styre - især hvis det måske ikke er den store erfaring som endnu er høstet- men her er Maxi 77 en god begyndelse.

IB er forsynet med traditionel sejlføring: forsejl med hage montering på forstaget - og på IB 2 er der monteret rulleforstag – en anordning som pakker sejlet omkring forstaget.



# SEJLRENDEN



Vin

Begge både er næsten identiske, men om de er ens - sejler de ikke ens - det skal prøves! Der er på begge både en Volvo Penta diesel motor på 7,5 hk, rimelig til fjordsejlad og havnemanøvre. Der er nødvendigt sikkerhedsudstyr - og redningsveste til 4 personer.

Når du er godkendt, kan du booke tid og tage på dagsejlad eller weekendture med båden. Mandag-torsdag kan bådene normalt ikke bookes - da disse anvendes af sejlklubben - enten til undervisning eller til mandagssejlad. Her er du selvfølgelig velkommen til at deltage på lige fod med andre brugere.

## AARS YACHT

Tlf. 9862 4097 • Fax 9862 5356

**Bådudstyr:**

- Div. reparationer
- Teakdæk
- Sejløj
- Bundmaling

**Producent:**



- Aphrodite 101
- H. Både
- 806
- Granada 410
- Bonita
- Dynamic

Markvænget 34  
9600 Aars



Man skal huske, at når man sejler i IB eller IB 2, repræsenterer man Nibe Sejlklub og efter endt sejlads sikrer man sig, at båden efterlades i pæn stand, så den er klar til næste sejlads.

Når du sejler i IB eller IB 2, forpligter du dig til at deltage i klargøring/vedligehold af båden og indgår i det bådfællesskab: det er driften og vedligeholdelsen af en båd samt være til rådighed ved isætning og optagning. Vi har i driftsafdelingen 2 personer, som hver har det daglige ansvar for bådene - de vil sætte dig nærmere ind i opgaven - og hvornår der skal udføres arbejde på bådene.

Bådene er forsikret igennem sejlklubben, og du er som person er også forsikret gennem Dansk Sejlunion, når du sejler og er medlem af sejlklubben. Der er selvrisiko på kr. 4000, som man er solidarisk om at betale hvis uheldet er ude.

Hvis du har lyst til at komme forbi og få en prøvetur, eller man kan høre mere og tilmelde sig til Sejlklubbens driftudvalg.

Det koster 1.500 kr. pr. år at være tilmeldt denne ordning /tilbud og man skal fremvise duelighedsbevis og medlemsnummer.

Begge de 2 lb søger en bådpasser .... En der vil stå for driften af IB evt. sammen med eleverne fra sejlerskolen, og have mulighed for at tage den en tur ud på fjorden i weekend.

Har du lyst til dette så tag en snak med driftudvalget.

## Sejlerskolen

Sejlerskolen i 2019 er i år oppe på 14 deltager, på den praktiske del af duelighedsprøven, så i år sejles der med begge IB bådene tirsdag og onsdag og i en enkelt om torsdagen. Hvilket jo også gør det hele lidt sjovere, når der er 2 både på vandet samtidig.

Der var 12 deltager på den teoretiske del af duelighedsprøven sidste vinter og det lykkedes igen for vores lærer Lars Bro, at få formidlet stoffet så godt at alle bestod, om dette skyldes at elever var gode eller det var Lars's evner vides ikke 😊

I år har der været en del udskiftning af vores instruktører. Men det er lykket at finde instruktører til alle både nu. Det har dog ikke været helt nemt at få fundet de sidste instruktører, så hvis sejlerskolen skal vokse sig større, og det skal den jo, så skal der findes flere instruktører.

Så opfordringen herfra er, at hvis du kunne tænke dig at give en hånd med som instruktør i Nibe sejlerskole, så skal du være velkommen.



## Nytårssoiree

Mange fremmødte til nytårssoiree, hvor Michael Steiglich i vanlig stil skænkede boblende champagne og kransekage. Sang og godt humør bragte sejlere sammen om, at skåle til et godt nytår. 😊



## Medhjælperbrunch

På vegne af den selvejende institution Nibe lystbådehavn (Havneforeningen/husejerforeningen), Nibe Sejlklub og Nibe Sejklubs Venner, blev klubhuset lørdag d. 19/01-19 fyldt med glade medhjælpere. En lækker brunch og hyggeligt samvær var med til, at værdsætte de mange frivilliges indsats gennem 2018.



**EDC Danebo, Nibe** Tlf.: 98 35 25 55

EDC Danebo, Nibe har eksisteret i mere end 40 år som ejendomsrådgiverforening. Vi er dybt forankret i lokalsamfundet, i byens lokalforeninger, bestyrelser og vi kender hver en kroge af byen og oplandet, kort sagt - vi ved hvad der sker i Nibe.

Langt størstedelen af grundsalget, projektsalget og boligsalget kommer igennem vores butik, så søger du bolig eller byggegrund i Nibe, så kontakt os endeligt, har vi ikke din drømmebolig - så finder vi den til dig.

Vi har åbent alle ugens dage - så derfor har vi altid tid til en boligsnak.

Standerhejsning



Traditionen tro stillede, formanden for Nibe Sejlklub (Ruddi) sig op på bordet og berettede om årets gang og sejlklubben arrangementer og visioner fremadrettet. I god vind blev vores smukke flag sunget til tops med friske toner af *"Blæsten går frisk over Limfjordens vande"*. Efterfølgende var der kaffe og kage til gæsterne.





## Tilrigger hygge

Efter en regnfuld arbejdsdag og med flaget til tops, var der fælles tilrigger hygge om aftenen. Den medbragte mad blev tilberedt på vores "nye" store grill. Nibe Sejlklubs Venner serverede i vanlig stil skummende fadøl og godt humør. Hermed fik vi i fællesskab sat gang i sejlersæsonen 2019.



## Familietur

Lørdag d. 8 juni havde 14 både fundet vej til Løgstør, som i år var destination for Nibe Sejlklub familietur. I år var vi mindre heldige vejrsmæssigt, regn og blæst fordrede til hygge på bådene, indtil vi mødtes til fælles grillhygge i kul(tur)laden om aftenen. Om søndagen blev der brugt tid på legepladsen, hvor børn og voksne hyggede ved spændende faciliteter. Sidst på eftermiddagen gik turen igen hjem til Nibe Sejlklub.







## Standerstrygning

Lørdag den 26/10 2019, var det tid til årets standerstrygning. Selvom vejret ikke viste sig fra sin bedste side, var der et stort fremmøde. Formanden hoppede på bordet og traditionen tro, blev sæsonen afsluttet med bevingede ord om sæson 2019. Efterfølgende var der kaffe og kagemand i klubhuset.







## Afriggerfest

Årets afriggerfest blev igen i år en kæmpe succes, med godt 80 tilmeldte. I hyggelige omgivelser på Nibe Bryghus, blev der indtaget lækker mad. I år havde Carsten Borup og Peter "Kimbo" tryllet ved grillen 👍 og hertil fantastisk tilbehør og dessert fra lokale Mettes mad og kager. Vennerne havde igen i år styr på, at ingen tørstede.

Med indsamling i vores "gris" og støtte fra vennerne, kunne vi i år nyde, at Cover Crew mestrede, at få folk på dansegulvet 🎵

Tusind tak til alle, som var med til, at gøre denne fest helt særlig også tak til alle jer, som gav en hånd med, både før, under og efter festen.







TØJ | ekspertens - DIN LOKALE SPORTSBUTIK  
**TØJHUSET**  
NIBE SINCE 1890



## Orientering om kommende ændringer vedr. havnepladser.

Nibe havn er positivt udfordret. Der kommer flere nye fastliggende både til havnen, end det antal både der forlader havnen. Det er jo rigtig dejligt. Desuden bliver bådene bredere og de stikker dybere end tidligere.

Vores havn er indrettet til hvad der var normalt i 1980'erne. Dvs. vi har flest smalle pladser, og vi har bassiner som kun er 2,0 m dybe.

Havnen har indtil videre kaj-areal nok. Men havnen mangler store brede pladser. Vi har snart helt udsolgt af disse brede pladser med 2,5m dybde. Og rigtig mange af de ledige pladser er for smalle.

Når brugsrettigheder handles privat imellem bådejere, har havnen umiddelbart ikke en nem mulighed for at opdatere ejerregisteret, og havnen har mindre indflydelse på om den nye båd, passer i størrelse til pladsen. Derved forekommer der uhensigtsmæssigheder, så som at en 2,5 bred båd ligger på en 4,5 m bred plads, eller en motorbåd som stikker 1 meter, ligger hvor der er 2,5m dybt. Det er desuden svært for kassereren at sende opkrævninger ud, når ejeren af brugsretten er ukendt.

Vi skal alt i alt have udnyttet vores havn bedre, og gøre driften nemmere. Bestyrelsen arbejder derfor på at ændre bestemmelserne og arbejdsgangene for handel af havnepladser.

Dette kan betyde at brugsretshavere og lejere henvises til en anden plads.

På længere sigt arbejder vi med ideer om at al handel med pladser, kun kan ske til havnen, til fastsatte returkøbs-priser. Og at alle brugsrettigheder sælges af havnen. Vi arbejder også med ideer om en anden prisstruktur for pladser og havnekontingenter. Vi arbejder med planlægning som ændrer og tilpasser



pladsstørrelserne fysisk, og placeringen af bådtyper i havnen således, at vi udnytter dybderne i bassinerne bedre.

## Mors rundt

I år deltog ca. 20 både i Mors rundt, med ca. 75 mand til spisning lørdag aften.

Turen derop var stille og rolig med meget lidt vind, hen under eftermiddagen forsvandt den dog helt. Det blev til en dejlig aften på promenade kajen i Thisted med masser af samvær på tværs af bådene. I år deltog der, som noget nyt, også 2 motorbåde.

Lørdag morgen startede traditionen tro med morgenparade og den obligatoriske lille en til halsen, efterfulgt af dagen kapsejlad.

Vinden havde i nattens løb taget til og det blæste nu med 10 sek. fra syd vest, hvilket betød at der var kryds fra Vilsund ned til Doverodde. De fleste både valgt at sætte reb i storsejlet og kæmpe sig syd over.

Kort efter starten var den første båd inde og undersøge bund forholdene, her skal det lyde en stor tak til følgebåden der gav assistancen. Det blev dog ikke den sidste gang, der bud efter følgebåden.

Efter frokosten i Doverodde, blev der rebet ud og den gik med slek, vest over. Det blæste stadig på den gode side af 8 m/s, så det var kun få spiler der kom op.

Efter spisningen på Missions hotellet, var der i år som noget nyt, en del priser der skulle uddeles Det var vores gode sponsor Klarup Bådcenter, der havde leveret gaver for mere end 2000 kr.

Det blev indstiftet en del nye priser bla. "Kimbos pløje pris", deri år gik til en uheldig sejler, der kort forsøgte sig som landmand 😊

Det resterende priser blev uddelt med glimt i øjet til de forskellige besætninger der havde gjort sig bemærket, på den ene eller anden måde. Ingen navne nævnt, ingen navne glemt 😊



Nibe Malerforretning  
v/ Malermester Claus Christensen





## Klubhus byggeri

På den positive side har vi nu en byggetilladelse fra Aalborg kommune, alle undersøgelser er tilvejebragt og der er lavet et færdig projekt på det nye klubhus.

Der har kostet en del kage og meget mere kaffe at komme i mål med projektet, arbejdsgruppen har holdt møde hver 2. mandag siden bådene kom på land i 2018 og langt ind i forårs sarongen. Målet har hele tiden været, at være færdige med arbejdet ,når vi skulle ud at sejle igen. Dette mål har vi tildels nået, der ligger et fantastisk godt projekt, der rummer alle de ønsker og alle de håb vi har, for et kommende nyt klubhus i Nibe.

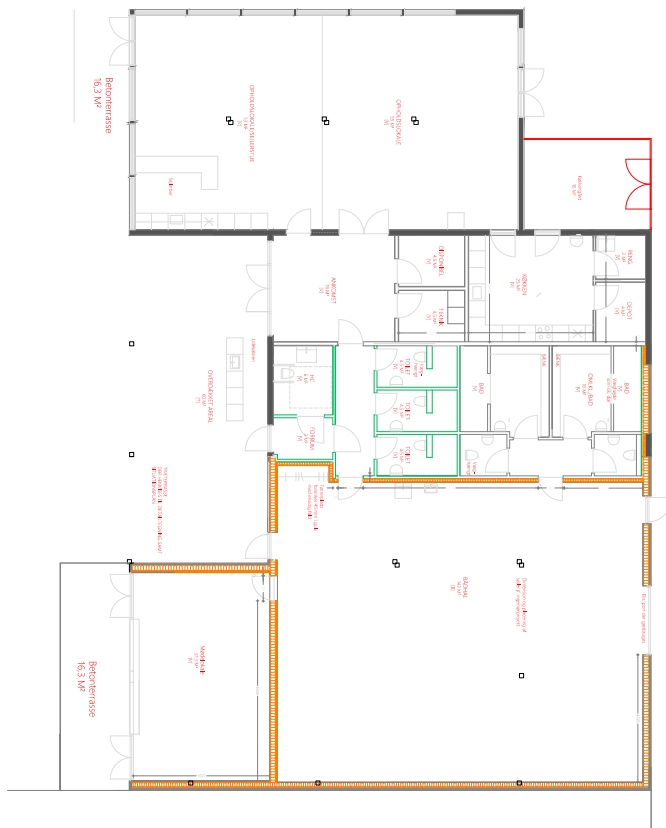
Desværre kan vi konstatere, efter der har været holdt licitation, at vores ambitioner om at bygge det perfekte klubhus ikke kan holdes inden for den afsatte budgetramme.

Så arbejdsgruppen er tilbage ved tegneboret igen, den vindende entreprenør, Kimbo, er også med til at kikke projektet efter, for at finde de besparelser, der skal til, for at vi kommer i mål.

Vi har revideret projektet og beskåret det med en sektion samt det er lavet om på fordelingen af alle rumme.

I første omgang bliver der lavet nogle reduktion af m<sup>2</sup> for at komme ned i pris

Vi forventer også der skal en større andel af eget arbejde i spil for at nå i mål med projektet og måske også en større egen finansiering.







## Havnefogedens ”efterårsklumme”

Allerførst – tak for en rigtig god sæson – med alle de facetter som en sådan sæson kan rumme.

Der var en god og rimelig hurtig søsætning, ligesom der var en rimelig mastesætning – for næsten alle! trods en ikke så varm og tør start på sejler sæsonen.

Vores arbejdsdag – trods regn, fra morgenstunden blev et tilløbsstykke – næsten alt udsolgt – arbejdsopgaver samt rundstykker og stole, håber også i 2020 at vi må få en gentagelse. Måske ville det være godt om tilmeldinger vil blive fremsendt, – således at der kan tildeles opgaver i forhold til arbejdshold, og ikke mindst at vi har mad nok – vi vil jo gerne gøre alle glade og tilfredse.

Men en dejlig dag – og afslutning på rigtig mange arbejdsopgaver, men jeg må også lette sløret og indrømme at vores fælles havn – stadig har behov for mange frivillige hænder – og der er allerede begyndt en nedskrivning af ønsker for den næste arbejdsdag, herom mere i det nye år.

Som I har bemærket – så er der på vinterpladsen – blevet nogle åbne huller i rækkerne, dette skyldes desværre at nogle sejlere har solgt – og nogle har flyttet deres både hjem, men læg nu også mærke til at der er kommet nye til – måske de skal have en hånd til foråret!

Nu vi taler om foråret, så har jeg aftalt med vognmanden og Havneforeningens bestyrelse, at vi planlægger søsætning på følgende dage:

**Lørdag den 4.april – lørdag den 8. april – lørdag den 11. april – lørdag den 18. april – og fredag den 24. april.**

Prislejet er lovet som i 2019, – samt at det bliver en blandet optagelse, – dog, både over 8 T skal selv kontakte vognmand, – ligesom hjemkørsel skal aftales separat.



Dato for privat søsætning skal aftales med havnefogeden.

Da vi ved optagningen – nok er blevet for hurtig.... og nogle, måske ikke lige har set/læst at man skal være i rigtig god tid! Har jeg anmodet om at vi i havnebestyrelsen, ser på en alternativ måde at klare optagning og søsætning på, men dette vil blive udmeldt på et senere tidspunkt.

Som afslutning – vil jeg igen, sige tak for en god sæson – med meget lidt græs i bassin, muligt vi har været heldig med vejrforholdene – eller strøm og vind?

Dette giver lige et lille hint til 2 gode julegave ønsker for sejlere ...nemlig – der er mange som trænger til nye forlængerledninger.... samt kødben – og fortøjninger. (strøm og vind).

Glemte liner og fortøjninger ligger ved den røde container på vinterpladsen. De bedes afhentes snarrest!

HUSK: Strøm på vinterpladsen er kun til punktvis ladning af batteri.

Ønskes strøm til varme ved reparation etc., kontakt havnefogeden.

Igen tak for sæson 2019

Og vi ses forhåbentlig til en dejlig sæson 2020

Lennart Olsson, Havnefoged.



## Herrefed tur til Fur.

I en længere tid havde der været ønsker om en sæson afsluttende tur i Nibe Sejlklub.

Bestyrelsen og sejladsudvalget opfordrede nogle bådejere til at arrangere en fællestur for disse medlemmer.

Men hvilken tur skulle der så arrangeres.

- Det skulle ikke være en kopi af den succes rige familietur.
- Der skulle være en eller anden form for konkurrence.
- Der skulle være mulighed for at tage et familie-, venner- eller nabobådspår med på turen.
- Folk skulle kunne nå at komme til skippermødet, hvis de sejlede fra Nibe fredag efter arbejde eller måske først lørdag morgen.

Dermed var Herrefed tur til Fur født.

Af arrangementmæssige årsager faldt turen desværre samme weekend som Mors Rundt. En anden traditionsrig tur i Nibe Sejlklub.

Turen startede lørdag med Skippermøde kl. 10.00 i Løgstør.

Konkurrencereglerne for sejladsen blev læst op og ruterne gennemgået.

Vejret lovede fint vejr op til 8 sm og lidt solskin.



Skippermøde avec.



Sejladsen startede fint med fin vind, så der kunne sejles for sejl hele vejen ud af Løgstør rende.

Men som så mange andre gange holdt vejrudsigten kun nogle få timer.

På Løgstørbredning mente Neptun at 13 sm fra sydvest ville være mere passende.

Enkelte både fik endelig testet båd og besætningens egenskaber i hård vind på fuld højde.

Efter lidt snak på VHF blev ruten, som var planlagt vest om Ejerslev Røn afkortet lidt, så også bådene kunne nå at komme til Fur havn inden de næste konkurrencer startede.

Alle både og besætninger ankom i fin stil til Fur, efter nogle gode timers sejlads.

Efter et kort hvil fortsatte alle op til Furs 18 hullers minigolfbane, hvor endnu en god og fornøjelig times tid blev slået ihjel.





Hård og uretfærdig minigolfskonkurrence udfordrede manges evner i præcision.



Vinder af konkurrencen på vandet blev besætningen på S/Y Vindi.

Vinder af konkurrencen på land blev Vibeke´s bror Henrik, dæksmatros på Milestone.

Efter så mange fysiske aktivitet var et kort bad nødvendigt inden kabyssen på Fur Færgetro serverede Wienerbrødsnitler.

Der dukkede endnu en vinder også op.

Skipper Stig på Shania havde single handed sejlet fra Nibe sidst på formiddagen for at være med til spisningen på Fur.

Efter spisningen og hygge på Skuret var energien brugt for den dag.

Søndag var der skibsvandring inden turen gik tilbage til Nibe i stille vind.

Spørgsmålet var kun hvem som ville give op først og starte motoren.

Aquila gav op vandt dermed konkurrencen i at bruge mest diesel på hjemturen.

Turen var en succes og vil helt sikkert blive gentaget i 2020.

Med lidt god planlægning bør det kunne ske uden sammenfald med Mors Rundt turen.

## Venerne giver 250 % i afkast !

Er Nibe Sejlklubs Venner på vej ind i finansbranchen?

Nej, men Vennerne kunne dog stadig, ved standerhejsningen, donere gaver til Nibe Sejlklub svarende til mere end 250 kr. for hvert medlem af Nibe Sejlklubs Venner.

Donationerne var blandt andet hjælp til Ungdomsafdelingens ture, julefrokost mv og en pæn papkasse med sejl, ror, svær, jollevogne, sikkerhedsudstyr til en værdi af mere end 25.000 kr.

Hver vinter, også i denne 2019-2020 sæson, står vores dygtige barvagter hver eneste fredag, for at skabe en hyggelig stemning, således medlemmer af Nibe Sejlklubs Venner og Nibe Sejlklub kan mødes en gang om ugen og fortælle gode historier.

Salget i Fredagsbaren er med til at hjælpe Sejlklubben med nogle gode og nødvendige donationer.

Denne vinter vil der igen være foredrag, fælles spisning og ikke mindst Julebanko.

Første foredrag var den 20. november 2019 kl. 18.30, hvor Erik Thomsen fra Nørre Sundby fortalte om sin tur ned gennem Europa til Sortehavet og videre via Tyrkiet gennem Middelhavet og så tilbage til Nordjylland.

Julebanko vil blive afholdt den 20. december 2019, hvor der igen vil være et overflødighedshorn af flotte præmier.

Der vil blive salg af æbleskiver og gløgg til 15,- kr

Bankoplader vil være til 20 kr pr plade og tre plader for en flad 50 krone.



Efter nytår den 17. januar 2020 er der fællesspisning. Menuen er ikke fastlagt, men prisen vil stadig være 50 kr.

Senere på vinteren og i foråret planlægger vi på endnu et foredrag og yderligere et fælles arrangement inden dagene bliver lysere og nætterne kortere igen.

Bestyrelsen håber og ønsker at der stadig er mangle som vil komme og hygge sammen i Fredagsbaren og støtte op om de forskellige arrangementer vinteren igennem.

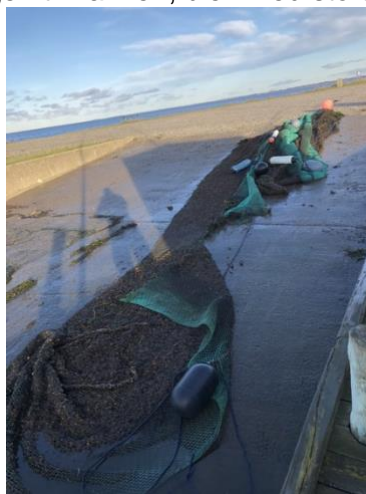
Kom glad.

Nibe Sejlklubs Venner, Bestyrelsen

Nettene, der fanger søgræs ved indsejlingen til havnen, blev med stort



besvær taget ned for vinteren. De har i år haft en stor gavnlig virkning for havnen.



Nibe Sejlklub siger 'Tak' for en god sejlsæson 2019