

## REFERAT for bestyrelsesmøde i Havneforeningen tirsdag d. 04/02-2020 kl. 18.30.

Mødet afholdes i Sejlklubbens lokaler.

Tilstede var: RM, LA, LB, LO, KS, GP

### 1. Godkendelse af referat fra sidste møde.

Godkendt

#### 2. Sidste nyt fra:

2.1 Formanden (RM)  
IAB (intet at bemærke)

2.2 Havnefogeden, status gæstesejlere samt projekter den kommende periode  
1 camper – har løst billet i Januar.  
bobleanlæg er klar, repareret via dykker.  
Jolle-Motor til eftersyn, toilet / baderum males.  
6 pladser indfriet - tilbage til havnen, pga. sejlernes helbred og alderdom.  
Pt 168 pladser i havnen + 4 vinterpladser.  
Lister til søsætning ligges snart ud. LO forbereder til forår.  
1 opgradering lejet ud, det giver muligheder.

#### 2.3 S/I (LA)

Emner på kommende møde: Guf og kugler lokalet skal udlejes igen.  
Affaldshåndtering, skilte, skridsikring på ramper. Strandbyggelinien er ophævet i Nibe.

#### 2.4 Nibe Sejlklub (RM)

Undervisning i Duelighed og samlinger for de unge sejlere.  
Sejladsudvalget: Udvikling af matchrace, mandags sejlads bliver til onsdags sejlads, og stadig for bredden, læring og socialt samvær.  
Der skal vælges ny formand i NS og en ny til formand for ungdomsudvalget. Klubhusprojektet er ongoing.

### 3. Økonomi:

#### 3.1 Status på kontingent, herunder restancer. (LA)

Restancer for 101.000 kr. – 19 stk for 2019 , 6 stk fra 2018 er sendt til inkasso. Kontingenter for 2020 udsendes på pbs. OPFORDRING om at tilmelde betalingen til PBS

#### 3.2 Salg af pladser. (LO)

Udlejning af pladser er i gang, men intet salg endnu.

#### 3.3 Holder vi budget + regnskab 2019 + budget 2020 (LA)

Nej, uforudsete omkostninger som fx stjålet bådmotor, elforbrug for 2 år.  
Pt 156 alm bådpladser – samt medlems nedgang, pga alder...  
regnskabet tilsiger derfor at en kontingentstigning er tvingende nødvendig. Flere medlemmer er nødvendigt ! og bestyrelsen vil arbejde med en strategi for at tiltrække nye medlemmer / både til havnen. Særligt opfordres medlemmerne til at hjælpe med at skaffe nye medlemmer / både til havnen.

### 4. Status på opgaver/projekter:

4.3 Moleforsøg herunder permanent moleløsning (RM, LA, LO)

Anlægspriser fra anden havn indhentet, til erfaringsgrundlag. Behandles nærmere i en projektgruppe i år.

#### 4.6 Stativer og vogn (LB)

Undersøgelsen pågår og de økonomiske aspekter analyseres og resultatet fremlægges på generalforsamlingen.

#### 4.7 Fugle på broer, fjernelse af hyben mv. (KS)

LO & KS kigger på Lazer maskine. Roser klippes igen i ca. 20 cm højde

#### 4.13 Status forsikringsoversigter (LB)

Få oversigter mangler fra SI, de er på vej. Fremskridt ...

#### 4.15 Driftsbygning på havnearealet (RM, LO)

IAB

#### 4.18 Ændring af bestemmelserne vedr. pladsprioriteter (dybde) herunder etablering af stikbroer (RM, LO, KS)

#### 4.19 Uddybning af havnen i fremtiden sammen med renden (RM, LO)

Renden er blevet pejlet. Der skal ikke renses op i år. Der er en dynd pukkel fra sidste år som kun er 2,2 m. ved 3 sidste kost LO & RK tager kontakt til Aalborg kommune

#### 4.21 Oprydning på vinterpladsen mv. (LO)

IAB

#### 4.25 Fremtidige projekter, "prioriteringskatalog" (LO)

IAB

#### 4.26 Arbejdsdag (LO)

Bliver igen i foråret. LO planlægger.

#### 4.29 GTL Diesel, information og godkendelser fra Shell (LO)

IAB

#### 4.30 Ramslag, rep. eller alternativ

Ramslag : set igennem de sidste 5 år er der realiseret vedligeholdsgifter pr år for i gennemsnit 32.000 kr. i alt 160.000 kr. gennemsnitsomkostning ca. 5.333 kr/pæl Ved at købe pæleramning ind, så reduceres omkostningen betragteligt, under halv pris pr. pæl. Kommende reparations og vedligeholdsgifter er store, og arbejdsmiljø og sikkerhed spiller også negativt ind for det gamle ramslag. Bestyrelsen besluttede at afhænde ramslaget snarest muligt, og indkøbe ydelsen ved entreprenør.

#### 4.33 Elforbrug på broerne, herunder overlast og fejlstrøm

IAB

#### 4.34 Luft til "luftgardin" (østlige vinde) og til frostsikring af netpæle

IAB

#### 4.35 Overdækning på vinterplads

IAB

# Havneforeningen



4.36 Evt. nye redningsstiger  
IAB

4.37 Opbakning til fælles bygning/maritimt center Nibe Sejlklub  
Financieringsmuligheder til nyt maritimt center drøftedes.  
Bestyrelsen ser positivt på en NS finansieringsmodel ved  
delvis belåning, hvor dels SI og HF i en årrække støtter  
NS med et begrænset årligt sponsorat mod en anvendelse  
af det nye maritimt center NS.

## 5. Eventuelt.

### GF 24/3 kl. 19

Gennemgang af dagsorden. RK færdiggør

NÆSTE MØDE

: tirsdag 17/3 kl. 18:30

REFERENT KS