

SEJLADSBESTEMMELSER ONSDAGSSEJLADS

1. REGLER

Flagsejladsen:

Der sejles efter de international søvejsregler.

Alle deltagere i flagsejladsen skal føre nationalitetsflag.

Alle både i flagsejlads viger for både i kapsejladsen.

Flagsejlende både skal være opmærksomme på kapsejlende både.

Onsdagscuppen:

Der sejles efter I.S.A.F. Kapsejladsregler 2021 – 2024.

Regel 44.1: Påtage sig en straf, ændres fra to-runder til en-runde.

Der sejles efter DH-reglen. Alle både skal have et målerbrev udstedt af Nibe Sejlklubs måler eller et DS målerbrev i websejler.

Alle deltagere i onsdagscuppen må ikke føre nationalitetsflag.

Deltagere skal være særligt opmærksomme på ikke kapsejlende både.

Sejladsen er kun gyldig hvis der er 6 eller flere startende både.

2. MAX VINDSTYRKE

Der startes ikke starter når middelvinden er over 10 m/s målt på en 5 minutters periode. Sejladsen aflyses senest kl 17 på dagen. Hvis sejladsen aflyses sejles der om mandagen ugen efter.

3. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagere gives via sejlklubbens facebookside.

4. SIGNALER DER GIVES PÅ LAND

Start hold, bane samt øvrige beskeder gives på dagen ved klubhuset kl 18:00.

5. TIDSPLAN

Det sejles alle onsdage i Maj, Juni, Juli, August og September.

Kl. 18.00: Skippermøde.

Kl. 18:30 Start flagsejlads

Kl. 18.35 Start hold 1

Kl. 18.50 Start hold 2

6. POINT SYSTEM

Der anvendes lavpoint system.

Gennemføres mere end 7 sejlads, vil dette udløse en fratrækker for hver yderligere sejlads. Dvs. 9 sejlads giver 2 fratrækkere, 10 sejlads giver 3 fratrækkere osv.

Der sejles efter DH mål og at det henstilles at alle både enten måles ind eller tildes et mål af klubbens målere.

7. PRÆMIER

Der vil være præmier til top 3 i onsdagscuppen.

8. PROTEST

Protesttiden udløber 30 min. efter sidste målgang i dagens sidste sejlads.

9. SKIPPER INFORMATION

Deltagende både skal registres på tavlen ved klubhuset.

10. STARTPROCEDURE

Alle både starter på tid. Tiden skal være baseret på GPS eller NTP. Ingen både må starte før deres start eller være i start området når andre både starter. Det kan ikke forventes der gives et start signal og det er tiden der er det gældende start signal.

Kl. 18:30 Start flagsejlads

Kl. 18.35 Start hold 1

Kl. 18.50 Start hold 2

11. MÅLTAGNING

Alle både tager deres egen tid samt den herefter kommende båds tid medmindre den er sidste båd.

12. TIDSBEGRÆNSNING

Både der ikke har fuldført senest 21:30 betragtes som ikke fuldført. DNF.

13. ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i sejladsen fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter sejladsen.

14. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Sejlklubben påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

15. BANER

Der sejles på en af 3 baner.

s



Bane 1:



Bane 2:



Bane 3:

